



视觉中国

# “国六”来了，汽车市场准备好了吗

本报记者 李禾

最近想购买新车的人可注意了，从2019年7月1日起，部分地区新生产(进口)的轻型汽车和重型燃气车已经开始执行国家第六阶段机动车污染物排放标准(以下简称国六标准)，而轻型汽车则包括轻型汽油车、轻型燃气车、轻型

柴油车、轻型两用燃料汽车和轻型混合动力电动车。

国六标准被称为史上最严的机动车污染物排放标准，国六标准与国五标准相比，有何不同？国六标准实施后，国五标准的机动车还能注册登记、上路吗？汽车生产企业和市场做好准备了吗？

据生态环境部发布的《中国机动车环境管理年报(2018)》(以下简称《年报》)，我国已连续9年成为世界机动车产销第一大国，机动车污染已成为我国空气污染的重要来源，是造成环境空气污染的重要原因，机动车污染防治的紧迫性日益凸显。

据《年报》，汽车是机动车大气污染排放的主要贡献者，其排放的一氧化碳(CO)和碳氢化合物(HC)超过80%，氮氧化物(NOx)和颗粒物(PM)超过90%；占汽车保有量7.8%的柴油货车，排放了57.3%的氮氧化物和77.8%的颗粒物，是机动车污染防治的重中之重。

大气PM2.5源解析显示，北京、上海、杭州、济南、广州和深圳的移动源(包括机动车、非道路工程机械、船舶等)排放为首要污染源，占比分别达到45%、29.2%、28%、32.6%、21.7%和52.1%；南京、武汉、长沙和宁波的移动源排放为第二大污染源，分别占24.6%、27%、24.8%和22%。总而言之，我国多数大中城市，移动源排放占比超过20%，在各类污染源的分担率中排第二或第三位。

生态环境部大气环境司司长刘炳江说，2019—2020年，北京大气污染防治措施集中在移动源和生活源上。

生态环境部新闻发言人刘友宾在6月例行新闻发布会上表示，从汽车销售市场看，国六标准车型已全面上市，市场基本实现平稳过渡。从油品供应看，从2019年1月1日起，全国已全面供应国六标准车用汽柴油，通过统筹“油、路、车”，协同推进交通运输行业高质量发展和高标准治理。

丁焰说，根据《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》，国六标准中氮氧化物和颗粒物排放限值，和国五标准相比分别加严了77%和67%，新增了颗粒物数量的限值要求，还首次设定了远程排放管理车载终端(远程OBD)的要求。

“一直以来，大家都对柴油车超标排放、不添加车用尿素等问题多有诟病，安装了远程

中的最严值。“国六a”相当于国五标准向国六标准的过渡阶段，而“国六b”才是真正的国六标准。“国六b”与国五标准相比，氮氧化物排放将下降42%，颗粒物下降33%，挥发性有机化合物蒸发排放限值下降65%，总碳氢化合物(THC)和非甲烷碳氢化合物(NMHC)分别下降50%。

不过，为了支持“蓝天保卫战”，很多省份选择了提前实施国六标准。据初步统计，截至今年5月初，共有15个省、直辖市相继出台了2019

## 国六标准车型已全面上市

面对国六标准，汽车市场做好准备了吗？据生态环境部机动车排污监控中心数据统计，截至6月20日，共有99家轻型车企2144个车型4400992辆车，以及60家重型车企896个车型进行了国六标准环保信息公开。目前国内汽车市场，可供购买的国六标准车型已有一定规模。

生态环境部机动车排污监控中心副主任丁焰说，大部分机动车生产企业都在积极应对，提供国六标准产品，并提升企业的整体排放控制水平。

生态环境部新闻发言人刘友宾在6月例行新闻发布会上表示，从汽车销售市场看，国六标准车型已全面上市，市场基本实现平稳过渡。从油品供应看，从2019年1月1日起，全国已全面供应国六标准车用汽柴油，通过统筹“油、路、车”，协同推进交通运输行业高质量发展和高标准治理。

丁焰说，根据《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》，国六标准中氮氧化物和颗粒物排放限值，和国五标准相比分别加严了77%和67%，新增了颗粒物数量的限值要求，还首次设定了远程排放管理车载终端(远程OBD)的要求。

“一直以来，大家都对柴油车超标排放、不添加车用尿素等问题多有诟病，安装了远程

为规模以上工业企业的项目。”广西工业和信息化厅中小企业处副处长张东方说。

《方案》还明确，支持企业实施补链补线、扩大先进产能、提升工艺装备、推进智能制造、加快绿色改造等五大方向的技术改造。

“‘千企技改’工程将实施补链补线作为技术改造重点之一，例如，汽车产业集群乘用车产业链方面，主要支持企业通过技术改造，发展传动轴、蓄电池、新能源汽车动力电池、驱动电机、电驱动桥系统、雨刮器、涡轮增压器、压缩机等零部件产品，实现本地化生产和提升技术水平及规模，推动广西形成较为完善的产业链条和集聚度。”彭健铭说。

### 纳入“千企技改”工程项目需具备5项条件

2019年，广西力争开展技术改造的工业企业超过1000家。哪些项目可以纳入“千企技改”工程？

《方案》提出，项目应具备5项条件，即实施企业属于规模以上工业企业或实施技术改造后可上规的小型工业企业；项目符合相关产业政策、发展规划；项目符合自治区12大产业集群的产业布局和发展方向；固定资产投资达到500万元以上；项目建成投产后形成产值、税收等明显新增效益。

年提前实施国六标准的文件，提前时间至少超过一年。

北京市在6月28日发布了《关于北京市提前实施国六机动车排放标准的通告》，要求自2019年7月1日起，重型燃气车以及公交和环卫重型柴油车执行“国六b”；自2020年1月1日起，轻型汽油车和重型柴油车执行“国六b”。上海、广东、深圳等城市同样跳过了“国六a”阶段，从2019年7月1日起直接实行“国六b”，相当于提前了4年。

OBDD之后，就能远程在线监控柴油车的污染物排放状况，节省人力、时间成本。而且也为企业自身管控产品、治理超标提供了平台，能够帮助企业在第一时间发现问题，进行有效维修，有利于企业承担污染治理的主体责任。以前，重型车排放标准针对的是柴油车发动机，制造发动机的是一批企业，制造汽车的是另一批企业，双方互相推卸责任。而国六标准第一次按照整车进行监管，以解决发动机和整车“两张皮”的问题。”丁焰说。

中国汽车工业协会副秘书长师建华说，从今年1—5月的汽车产销情况看，受宏观经济下行、部分地区国六标准提前实施等因素影响，全国汽车产销处于低位运行。不过，今年下半年，随着符合国六标准的车型不断增加，减税降费等系列政策措施效果持续显现，将对乘用车市场起到积极促进作用。“中国汽车产业已站在转型升级、实现跨越式发展的关键节点，绿色发展、智能引领、个性驱动成为汽车产业未来的需求动力。”

还有值得注意的是，7月1日新标准实施后，正在使用的国五标准到国三标准的轻型汽车，还可以照常使用，但二手车价格，预计会有较大幅度的下降；新上市的重型柴油车必须符合国五标准，重型汽油车必须符合国四标准。

## 新政一览

### 深圳发布“22条”扩大科研机构自主权

为进一步扩大科研机构的自主权，重点支持基础研究与核心技术攻关，营造更加宽松的科技创新环境，近日，深圳市政府正式印发了《深圳市科技计划管理改革方案》(以下简称《方案》)，推出深圳科技计划管理改革22条举措。

据了解，《方案》旨在形成总体布局合理、功能定位清晰的科技计划体系，实现“体系架构市场化、关键环节国际化、政府布局主动化、高校支持稳定化、人才支持梯度化、深港澳合作紧密化、国际交流全面化”。

在为科研机构“松绑”方面，《方案》提出，简化科研仪器设备采购流程，对科研急需的设备和耗材，采用特事特办、随到随办的采购机制，可不进行招投标程序。

在科研项目直接费用中，除设备费用外，其他费用只需提供基本测算说明，不用提供明细，并采取监管银行和10%的项目验收保证金等要求。自由探索类基础研究和资助金额较低、实施周期3年以下的项目，一般不开展过程检查。还将对利用财政资金形成的职务科技成果，在不影响国家安全、国家利益、社会公共利益的前提下，探索赋予科研人员所有权或长期使用权。

在支持基础研究与核心技术攻关方面，每年市级财政科技专项资金的30%以上要持续投向基础研究和应用基础研究。(记者刘传书)

### 河南加强诚信建设 优化科技创新环境

构建诚实守信的科技创新环境。

《实施意见》要求科研人员在科研活动中不得采取贿赂或变相贿赂、造假、故意重复申报等不正当手段获取科研项目(专项、基金)承担资格、科技奖励、荣誉等；不得违反科技项目管理规定，无正当理由不按项目任务书(合同、协议书等)约定执行；不得抄袭、剽窃他人科研成果，侵犯他人知识产权或者伪造、篡改研究数据、研究结论；不得购买、代写、代投论文，虚构同行评议专家及评议意见；不得违反论文署名规范，擅自标注或虚假标注获得科技计划(专项、基金等)等资助；不得违反科研资金管理规定，套取、转移、挪用、贪污科研经费；不得出现其他违背科研诚信要求的行为。

《实施意见》明确要求评审专家、咨询专家、评估人员、经费审计人员等要严格遵守科研诚信要求和职业道德，按照有关规定、程序和办法，独立、客观、公正开展工作。科研项目(课题)负责人、研究生导师等要言传身教，加强对项目(课题)成员、学生的科研诚信管理，对重要论文等科研成果的署名、研究数据真实性、实验可重复性等进行诚信审核和学术把关。

对于学术期刊主办单位，《实施意见》强调要充分发挥在科研诚信建设中的作用，加强对学术论文的审核把关。从事科技评估、科技咨询、科技成果转化、科技企业孵化和科研经费审计等的科技中介服务机构要严格遵守行业规范，强化诚信管理，自觉接受监督。

此外，《实施意见》还强化了科研活动全过程诚信管理，包括实施科研诚信承诺制，强化科研诚信审核，加强科研诚信合同管理，充分发挥学术期刊预警机制的作用，建立健全科研成果管理制度。同时加大了科研严重失信行为惩戒力度，包括建立终身追究制度。

根据要求，河南省还正在加快推进科研诚信信息化建设。河南省科技厅会同省社科院共同建立完善覆盖全省的自然科学和哲学社会科学科研诚信信息系统，对科研人员、相关机构、组织等的科研诚信状况进行记录。同时，建立健全科研诚信信息管理制度，并加强科研诚信信息共享应用。河南省还将逐步推动科研诚信信息系统与全国科研诚信信息系统、河南省信用信息共享平台互联互通，分阶段分权限实现信息共享，为实现跨部门跨区域联合惩戒提供支撑。(记者乔地)

### 四川保障重大项目用地 有效促进投资落地

土地要素是影响重大项目实施进度的重要因素，对此，四川将通过预留规划空间、用地预报等多种措施，加强重大项目用地保障，以有效促进投资落地和经济。

近日，四川省自然资源厅印发《关于加强重大项目用地保障工作的通知》，明确重大项目包括：国家级立项或纳入国家级规划的项目；根据《四川省重点项目管理办法》，省政府公布的省级重点推进项目；经省重大引进项目协调推进领导小组审核同意的引进重大项目项目和重点创新型项目。

四川省自然资源厅副厅长田文说，四川将为重大项目用地预留规划空间，并强化用地计划保障，重大项目所需新增建设用地计划按照事先预报、严格预审、节约集约、跟踪评估的原则，给予重点保障，在年度计划调剂使用时优先安排。

四川将实行重大项目用地预报。每年的6月底前，各地将当年重大项目名称、分类、选址、拟用地面积、用地预审等情况，报经当地政府审定后报送四川省自然资源厅。因国家宏观调控、产业政策调整和四川省委省政府招商引资等，需增报或取消的重大项目，可在10月底前进行1次调整。

四川省明确，易地扶贫搬迁、深度贫困地区基础设施、民生发展等项目参照重大项目保障用地，各地在优先安排新增建设用地计划的同时，不足部分由省协调解决。(据新华社)

# 广西“千企技改”培育行业“小巨人”

## 第二看台

本报记者 江东洲 刘昊

乘着技术改造的东风，广西工业企业向行业“小巨人”快速进发。

近日，广西出台《广西“千企技改”工程实施方案》(以下简称《方案》)，提出以企业为主体、市场为导向、创新为动力，推动全区工业企业采用新设备、新工艺、新材料、新产品、新模式实施技术改造，加快传统优势产业“二次创业”和新兴产业倍增发展，力争2019年开展技术改造的工业企业超过1000家，培育发展一批行业“小巨人”、单项冠军和高成长性企业，有力支撑全区实现工业投资增长8%—10%、规上工业增加值增长6.5%的发展目标。

“工业是经济发展的硬支撑和顶梁柱，稳增长首先要稳工业，稳工业必须要稳投资，稳投资关键要抓技改。”广西工业和信息化厅巡视员彭健铭表示。

### 以高成长性企业技术改造为重点

技术改造是促进现有企业转型升级和提质增效的重要手段，也是深化供给侧结构性改革、建设现代化经济体系的重要途径。

2019年广西《政府工作报告》提出“实施‘千企技改’工程，培育更多行业‘小巨人’”，并以此作为贯彻落实广西工业高质量发展大会精神，推进工业转变发展方式、加快新旧动能转换、实现工业创新绿色高效发展的重要举措。

彭健铭表示，当前，广西工业正处于转型升级的关键期，无论对照新一轮科技革命和产业变革的新形势，还是对比工业高质量发展的新要求，广西都还存在很大差距。与此同时，全区工业经济下行压力加大，产业结构调整缓慢，新旧动能转换不畅。

为此，《方案》提出，以高成长性企业技术改造为重点，推动全区传统优势产业和新兴产业实施技术改造，培育一批发展速度快、产品质量优、经济效益好的“专精特新”中小企业，发展一批产品技术优势突出、在国内细分市场占有率先的行业“小巨人”和单项冠军企业，加快培育新动能，推动广西工业高质量发展迈上新台阶。

“千企技改”工程为何以高成长性企业为重点？“高成长性企业具有技术先进、主营业务收入和利润快速增长等特点，扶持中小企业更好更快地成长为高成长性企业，对扩大工业经济总量、提升工业发展质量和效益具有积极促进作用。我们在推进技术改造时，优先支持改造后企业年度工业总产值较改造前预期增长15%以上，或改造后可新增成