

教育部：高中教育别只盯着升学

本报记者 张盖伦

“前段时间我碰到一个家长，他的孩子刚参加完高考，预估成绩没有原来的好，一下子失去了方向。我反问他，你有没有考虑过孩子以后的人生发展方向？”20日上午，教育部召开新闻发布会，解读国务院办公厅近日印发的《关于新时代推进普通高中育人方式改革的指导意见》(以下简称《指导意见》)。

《指导意见》是新世纪以来国务院办公厅出台的第一个关于推进普通高中教育的重要纲领性文件。教育部基础教育司司长吕玉刚表示，我国普通高中教育发展进入了新阶段，处于普及攻坚、课程改革、高考综合改革三项重大改革同步推进的关键时期。

普通高中育人方式改革加以破解和应对。”《指导意见》提出了一个总体目标：到2022年，德智体美劳全面发展的育人体系进一步完善，立德树人落实机制进一步健全。

在贾炜看来，这涉及3个转变：从“应试”教育模式向“全面育人”教育模式转变；从“升学”为目标向“升学与生涯辅导相结合”目标转变；从高中教育“分层发展”向“分层与分类相结合”方向转变。

既然要改，就得“教一考一招”联动改革。《指导意见》提出了构建全面培养体系、优化课程实施、创新教学组织管理、加强学生发展指导、完善考试和招生制度以及强化师资队伍和条件保障六大重点任务。

在课程教学改革方面，要深化课堂改革，探索基于情境、问题导向的互动式、启发式、探究式、体验式等教学方式；要规范课程教学管理，确保学校合理安排3年各学科课程，开齐开足体育与健康、艺术、综合实践活动和理化生实验等课程，并严格执行教学计划。

新一轮普通高中课程改革和高考综合改革的最大特点是增加了学生学习的可选择性，这就需要改变传统教学组织方式，开展选课走班。吕玉刚表示，从之前的试点情况来看，一些学校还存在校舍设施资源不足、师资紧张和教学组织管理不健全等问题。

其实，高中生正处于人生的关键阶段，他们正在从未成年走向成年，开始对未来发展方向做出初步选择。可以说，高中教育是人生的奠基。为此，《指导意见》提出，重点加强对学生的理想信念、心理、学习、生活、生涯规划等方面指导。普通高中要明确学生发展指导机构，高校也要以多种方式向高中学校介绍专业设置、选拔要求、培养目标及就业方向等，为学生提供咨询和帮助。

在招考方面，《指导意见》明确，在实施普通高中新课程的省份不再制定考试大纲，并提出要优化考试内容、创新试题形式、科学设置试题难度和加强命题能力建设。

要深化育人关键环节的改革，也要改变对学校办学和教育教学行为的指挥棒。这需要在全社会树立科学的教育质量观，加快构建科学的教育评价体系。

“我们办学校、搞教学，目标是什么，首先要明确，要着眼于学生的全面发展、综合素质的提高。升学是综合素质培养的结果，而不能仅仅盯着升学。”吕玉刚强调。

(科技日报北京6月20日电)

信息沟通科技平台

6月18日至20日，2019第八届中国国防信息化装备与技术博览会在京举行。展览集中展示了行业最新信息化装备与技术，吸引了来自航空、航天、电子、核工业等领域的众多企业。

图为观众观看无人机模型。

本报记者 洪星摄



国新办举办新时期产业工人代表记者见面会

科技日报北京6月20日电(记者李艳)工业是一个国家的重要支柱，我国工业门类齐全，产业工人是我国重要的劳动者群体。习近平总书记在十九大报告中强调指出，要“建设知识型、技能型、创新型劳动者大军”。

这五位产业工人分别是：航空工业沈阳飞机工业(集团)有限公司钳工方文墨；国网浙江省电力有限公司电力科学研究院高级工程师黄金娟；中车集团首席技能专家李万君；新疆油田公司重油开发分公司采油作业五区采油六班班长肉孜麦提·巴克和中国工程物理研究院机械制造工艺研究所高级技师陈行。

这五位代表虽然来自不同行业，但他们不断创新、进取、追求专业技术技能提升的经历却十分相似。他们在平凡的岗位上默默奉献、孜孜以求，不断创新、追求职业技能的极致和极致。

支持北斗三号新信号 校企合作领跑精准时空赛道

科技日报北京6月20日电(记者陈瑜)千寻位置网络有限公司(以下简称千寻位置)20日与清华大学电子工程系达成合作协议，双方将在卫星导航信号处理技术层面展开全面合作。

受卫星轨道误差、卫星钟差等系统性因素影响，卫星定位的误差难以消除。通过在地面建立地基增强站，提供差分修正信号，可以有效将卫星定位的精度提高至厘米级，甚至毫米级。

国内外专家齐聚青岛 探讨早期生命的起源与演化

科技日报青岛6月20日电(记者王建高)通讯员任波 李天惠)“我经常梦见，在三峡的青石板上，有一群化石躺在那里等着我们去发现，去解开寒武纪生命大爆发之谜”。

和早期演化，中生代四足动物的分类和演化，华北克拉通演化等。寒武纪生命大爆发，为何找不到完整化石记录？在《物种起源》一书，这个问题被称为“达尔文之惑”。

古代大冰期之前的地球生物形态一定是很小的吗？山东科技大学泰山学者青年专家陈雷的团队在山东近10亿年前的地层中发现了大量的宏体生物化石标本。

专家认为：长远看汽车电动化进程将持续加快

科技日报北京6月20日电(记者刘莉)2018年以来，我国汽车市场销量持续下滑。今年1—5月份，新能源汽车市场增幅也有所回落。

20日，中国科协举行2019世界新能源汽车大会通气会，针对记者提问，中国汽车工程学会副秘书长侯福深回应说，与传统汽车相比，新能源汽车仍然保持高速增长。

相关数据显示，今年1—5月，我国汽车产销量同比下降13%。其中，新能源汽车同期产销完成48万辆和46.4万辆，比上年同期分别增长46.0%和41.5%。

别增长46.0%和41.5%。但具体到5月份销量，新能源汽车销量同比增长1.8%，增幅有较大程度下降(4月同比增长18.1%)。

早在今年初，工业和信息化部启动《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》编制工作，以新能源汽车高质量发展为主线，探索新能源汽车与能源、交通、信息通信等深度融合发展的新模式。

新疆多层次推进丝绸之路经济带核心区建设

科技日报乌鲁木齐6月20日电(记者朱彤)丝绸之路经济带核心区建设呈现开局良好、行稳致远的发展态势。同时，积极推进多层次、多领域人文交流。

2015年3月，国家三部委联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》明确，加快把新疆打造

成为丝绸之路经济带核心区。截至目前，新疆累计批准、备案来自68个国家和地区的外商投资企业1479家，现存834家。

新疆与科技部、中科院、深圳市四方共建的丝绸之路经济带创新驱动发展试验区得到国家支持并加快推进实施，取得积极成效。

要因素，动力电池技术近年已取得显著成效，相较2012年，能量密度提高2.2倍，成本下降75%。

据介绍，2019世界新能源汽车大会将于7月1日在海南博鳌举行，与会嘉宾围绕汽车转型升级与绿色发展、新能源汽车技术创新等议题进行探讨。

一批成果转移转化平台，实施了一批重大科技专项。乌鲁木齐、石河子等高新技术产业开发区被国务院批准为国家自主创新示范区。

“未来地铁”列车成功试跑 车窗变身触控屏

科技日报北京6月19日电(记者郑阳)不仅更轻、更智能、更舒适，这列“未来地铁”列车的车窗还能变身触控大屏。

中车四方技术人员介绍，“未来地铁”列车车体、转向架构架、司机室、设备舱等均使用碳纤维复合材料制造，整车减重13%。

未来列车升级为“智慧地铁”。运行全过程为全自动驾驶，空调和照明均采用智能调节。更新奇的是，车窗变身为一面触控大屏。

此外，“未来地铁”列车设置了强大的智能监测和预警系统，实时感知列车状态，并将传统的“计划修”升级为先进的“状态修”。



6月19日，在北京地铁6号线车站，站上新贴了不同车厢空调“冷热分区”的地贴，吸引了不少乘客围观。地贴上蓝色部分注明1至16门(即前四节车厢)为强冷区域。

博导为学生发愁，写个借条都面露难色 中科大一博士点立新规：发篇中文文章才能毕业

本报记者 操秀英

中国科学技术大学光学工程博士点最近出了个新规。“从今年入学的博士生开始，必须发一篇中文文章或论文才能毕业。

韩正甫说，他们做这个决定不是一时冲动要为难学生，而是因为“现在的大学生，尤其是理工科学生的中文写作能力实在太差，有些学生可能英文比较好，但中文文章累赘，错别字太多，有的连写个借条都面露难色”。

“现在的孩子从小重视学英语，我们担心不做些改变的话，下一代人的中文水平可能会越来越差。”韩正甫说。

“我赞同中科大这个博士点的做法。大学生的写作水平确实需要提高，有部分人看英文、写英文都很流畅，但回到母语上来就不知所云。”

陈吉德多次参加教育部博士点抽检的评审工作。“从我抽查及平时接触的学生看，大学生的平均写作水平确实不高。”

浙江农林大学文法学院副院长、《大学写作》课程教学团队负责人彭庭松对媒体透露，他们的调研表明，复旦、清华等高校的教授们一致认为理工科学生的学术写作能力比较弱。

陈吉德认为，这与中小学的应试教育导向分不开。“现在的中学语文教育过于模式化，写作都是有套路的，过于知识化、考点化、生活化、应用类的写作比较少。”

南开大学文学院教授周志强也曾分析，语言之妙，奇妙无穷，尤其妙在语文所达成的特殊感染效果。

“希望我们学位点的做法也能为提高学生们的中文写作能力起到一定作用。”

部分学校已经尝试做些改变。据报道，清华大学校长邱勇之前宣布，在2018级新生中开设“写作与沟通”必修课程。

在中小学日益重视语文的同时，又该如何提升大学生的写作能力？北京大学教育学院教授卢晓东表示，要想提升大学生的写作能力，首先就是要开设足够多的语文课程。

卢晓东认为，大学语文应该更多地转型到写作课，因为写作是目前大学生的一大短板。

“未来地铁”列车还能自由“变身”，即“灵活编组”。可根据客流变化，在2节至12节范围内任意搭配车厢。

据悉，在调试线上完成试跑后，下一步，“未来地铁”列车将开赴地铁线路开展线路试验和运行示范。

本报记者在候车。

本报记者在候车。