

# 有你护航,中国航天自此走向深蓝

高超 本报记者 张强

70年前的4月23日,伴着百万雄师横渡长江的凯歌,人民海军在江苏泰州白马庙宣告诞生。70年里,人民海军从长江之畔起步,穿过江河,奔向大海,拥抱大洋。

科技日报记者了解到,人民海军水面舰艇编队首次走大洋、跨越赤道,却是为中国航天保驾护航。

1980年5月1日,一声汽笛响彻江畔,人民海军护航远望号测量船队挺进深蓝。这次远航,是中国航天迈向深蓝的首次出征,也是人民海军军事舰船首次跨越赤道,具有重要里程碑意义。

我国第一代航天远洋测量船远望1号、远望2号和海军、国家海洋局共18艘舰船、4架直升机组成海上测量船编队,主要由两部分组成,一是包括远望1号、2号和向阳红5

号、10号在内的9艘船、4架直升机组成测量船队,二是由海军导弹驱逐舰、油水补给船及远洋拖轮共19艘组成护航编队。它们乘风破浪奔赴远隔本土8000多公里的南太平洋预定试验海域,参试人员达2000多人,参试设备1000多套。

船队从离开祖国到达测量海域,短短十几天,经历春、夏、秋三个季节,跨越温带、亚热带、热带3个气候带和东9、东10、东11三个时区。

时隔39年,曾任中国卫星海上测控部副总工程师杨仁清回忆说:“在航行途中和抵达试验海区后,时常遇到外国舰船、飞机对海上编队进行跟踪拍照、骚扰等。记得在过宫古海峡时,周边几个国家几乎都派出了飞机侦察监视我编队的行动并拍照。途中共遇外国舰船30多批(艘)、飞机50多架次,在编队党委的统一组织下,均按有关规定进行了妥善

处理,海军护航编队顺利护航2艘测量船如期抵达预定海域。”

新华社的一篇报道披露,航行途中,我国自主研发设计的第一代远洋综合补给船和自行研制的横向补给装置,成功为驱逐舰进行了58次横向补给。远洋补给的成功,标志着人民海军已经具备了远洋能力。

5月18日上午10时整,我国自行研制的第一枚远程运载火箭从戈壁大漠腾空而起,穿越千山万水,飞向目标海域。

远望1号、远望2号船准时收到火箭起飞时间和关机点数据,精准计算并预报出落点。火箭飞行30分钟后,测量船西北上空的云端里,“嗖”地飞出一个亮点,越来越亮,似火红的流星眨眼从船的右舷上空划过。远望2号雷达操作手臧桂武心灵手巧,准确跟踪目标,拍下了数据舱溅落的一串清晰画面,大洋深处掀起近百米冲天水柱。

## 壮丽70年 奋斗新时代

云南省德宏州盈江县,有个石梯村。这里与缅甸山水相连,是南方古丝绸之路出境的重要通道,因在陡峭悬崖上开凿阶梯出行而得名。

石梯村地处伊洛瓦底江水系热带和亚热带区域,森林覆盖率90%以上,是全国生物多样性最丰富、鸟类最集中的地区之一,有鸟类400多种,国内仅有的五种犀鸟、林雕鸮及灰孔雀雉等珍稀鸟类均分布于该区域。近年来,当地践行“绿水青山就是金山银山”理念,走出了一条生态保护修复与脱贫致富“双赢”的路子。

### 贫困户变身“鸟导”

石梯村有85户363人,都是直过区景颇族、傈僳族群众。他们长期靠山吃山、刀耕火种的粗放开荒生产生活方式,导致周边形成大面积的“光头山”和“黄土地”。

为改变这种状况,当地党委、政府组织党员干部,采取“汉语+民族语言”、小品歌舞等形式进寨子、进农家、进田头宣传生态环境保护政策;鼓励引导当地村民亦农亦旅,建鸟类监测点、当志愿者,从事餐饮、住宿及配套服务,让农民吃上“旅游饭”,赚上“观鸟钱”,开辟了一条靠生态发家致富的路子。村内建设了40多个鸟类监测点,仅去年接待观鸟人2万多人次,每个监测点实现1—3万元的收益,村民人均收入从原来的不足2000元增加到8000多元。村民蔡伍从事观鸟服务两年多,家庭年增收4万多元,2017年还买了2辆面包车用于运营。实现了“贫困户变鸟导游”的蜕变。

### 狩猎人变身护鸟人

通过发展生态旅游和观鸟服务,当地群众收获了“第一桶金”,尝到了生态保护修复带来的“甜头”,保护鸟类和动植物的意识显著增强。“以前进山背刀,现在进山当‘导’,去年,我家靠‘导’就增收4万多元。以前捧着‘金饭碗’过着穷日子,现在护好‘金饭碗’就能过上好日子。”傈僳族小伙小蔡伍一席话,道出了石梯村民的心声。2017年12月7日,两名违法嫌疑人潜入石梯村捕鸟,村民余麻都等将涉案人员主动扭送公安机关。在村民的共同努力下,石梯村生态环境得到修复,消失百年的花头鸚鵡、鸟类中的“大熊猫”红腿小隼等野生珍稀鸟类回到这里筑巢安家。“人鸟相依、天人相谐”的美景让越来越多的观鸟人慕名而来,石梯被观鸟人称为“中国犀鸟谷”和“观鸟圣地”,村民从过去的“打鸟、捕鸟人”蜕变为现在“爱鸟、护鸟人”。

### 砍树人成为护林人

为持续巩固生态修复成果,石梯村成立了护林队,定期开展巡护,充分发挥“前哨员、信息员、巡查员、护林员”作用,筑牢生态保护防线。将保护生态环境内容纳入党员积分、“最美+”等评选活动,“对主动上报破坏生态环境行为的处以200至2000元奖励”等内容写进村规民约,保护生态成

本报记者 赵汉斌  
通讯员 冯稼濠

# 小村三次「变身」写出生态大文章

## 云南盈江:

为村民的行动自觉。傈僳族村民蔡四说:“以前我们靠砍树换钱,日子过得紧巴巴。现在我们不砍树还种果树,环境变好了,日子也越过越好了。”去年,农户密伍仅荔枝、坚果收入就达7万元。两年来,该村共种植澳洲坚果、咖啡、荔枝等经济林果950亩,全村绿色产业面积达3300亩,实现了曾经的“砍树人”向“护林人”的蜕变。

往日的石梯村,共有建档立卡户43户,贫困发生率达50.5%。但随着全村走出“以鸟为媒,把青山装进钱袋子”“卖风景、促脱贫”的好路子,贫困发生率降到了今年的1%以下。

景颇族村民、农家客栈老板排忠华说:“自己活了大半辈子,从来没有想过有一天也能当上‘客栈老板!”如今的石梯村已成为盈江县生态保护、民族团结、强边固防的示范点,也成为了中缅边境线上独特的风景。

## 工程院发布报告:我国生态文明水平明显提升

科技日报北京4月22日电(记者李大庆)22日,中国工程院发布《中国生态文明发展水平评估报告》,指出全国约60%的国土生态文明水平明显提升。

2015年,中国工程院启动了“生态文明建设若干战略问题研究”(二期)咨询项目,20多位院士、200余位专家参与研究。项目构建了以生态环境质量改善为核心的中国生态文明指数评估方法,完成了2015年和2017年全国325个地级及以上城市生态文明发展水平评估及变化分析。评估结果准确量化了我国生态文明发展的态势。

项目负责人、中国工程院原副院长刘旭介绍说:“我们构建了包括绿色环境、绿色生产、绿色生活、绿色治理4个领域的指标体系,以全国的地级以上城市为单元,采用综合加权指数法评估市生态文明指数,以各省市生态文明指数平均值计算国家和国家生态文明指数。”

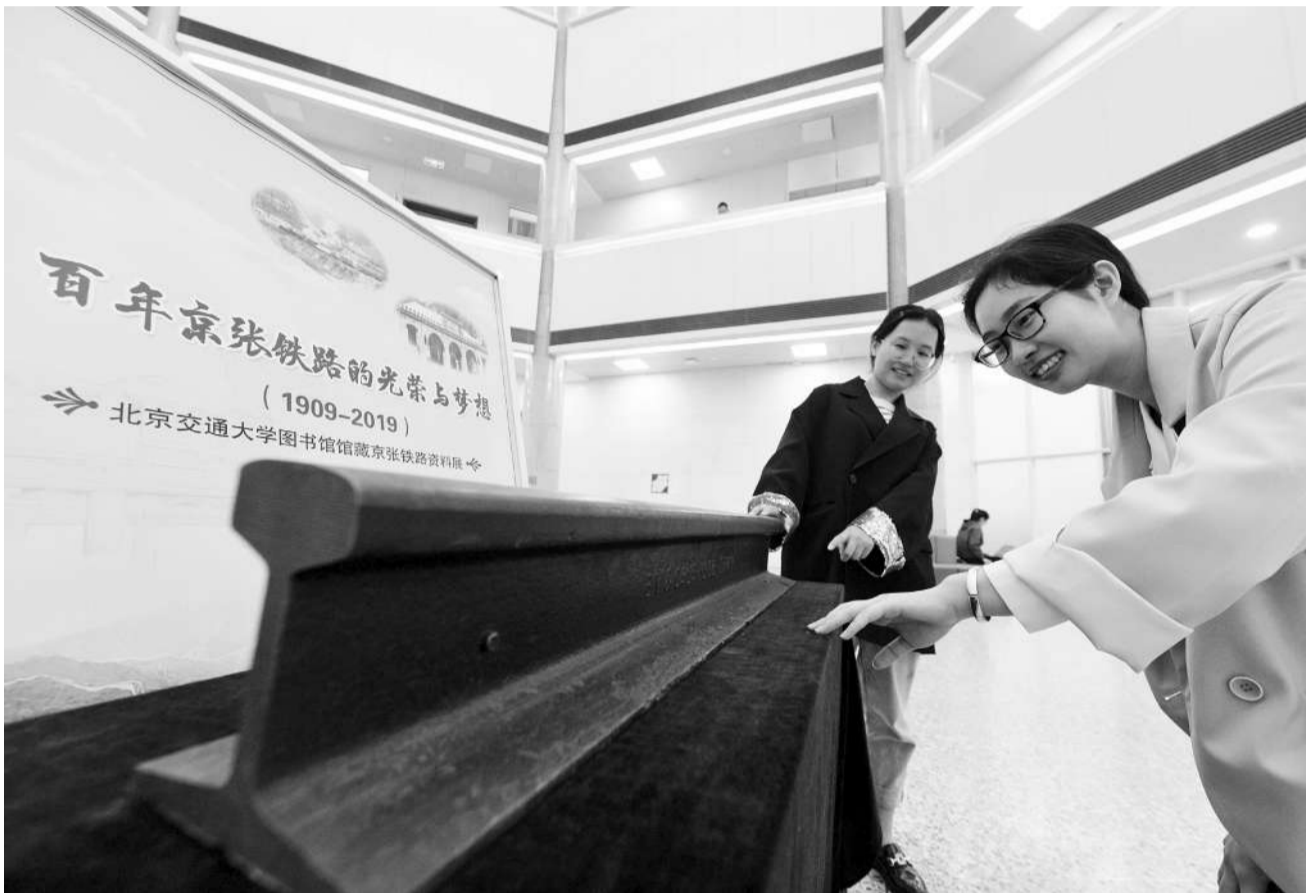
报告指出,2017年我国生态文明指数

得分为69.96,比2015年提高了2.98分,总体接近良好水平。福建、浙江和重庆在全国省级生态文明指数中排名前三,厦门、杭州、广州、珠海、长沙、三亚、惠州、海口、黄山、大连在全部地级及以上城市中排名前10。198个城市的生态文明指数明显提升,环境质量改善和效率提升是我国生态文明指数提升的主要原因,水污染和大气污染物排放强度、空气质量和地表水环境质量是得分提升最快的指标。“同时,还应看到,我国生态文明与国际先进水平尚有较大差距,区域发展不协调、经济与生态环境发展不均衡仍然是我国生态文明发展的突出问题。”刘旭说。

报告还指出,京津冀地区两年间生态文明得分指数提高了4.28分,主要是环境质量指数得分大幅提高。北京市生态文明指数的涨幅排名全国第一,两年间提高了7.54分。但北京市在全国的总体排名还是比较靠后的。

(上接第一版)

会议指出,一年一度的中央经济工作会议是党中央领导经济工作的重要方式。贯彻落实中央经济工作会议精神,既是做好经济工作的要求,也是重大政治责任。各地区各部门在贯彻落实会议精神上做了大量工作,总的效果是好的。对会议提出的一些重大思路、举措要进行细化,突出抓好重点工作落实。要深化供给侧结构性改革,巩固“三去一降一补”成果,增强微观主体活力,提升产业链水平,畅通国民经济循环。要强化宏观政策逆周期调节,财政政策要加力提效,减税降费要尽快落实到位,货币政策要松紧适度,根据经济增长和价格形势变化及时预调微调,加大对实体经济的支持。要打好三大攻坚战,按照既定部署,尽锐出战,确保取得重要进展。要推动改革开放取得新的重大成果,善用



## 京张铁路 光荣梦想

4月22日,“百年京张铁路的光荣与梦想”——北京交通大学图书馆藏京张铁路资料展开展。展览包括文献、实物两部分,通过1908年字样的京张铁路用钢轨,晚清及民国时期记载京张铁路修建始末的照片、地图及北京交通大学师生研究建设京张铁路、京张高铁的论文和学术资料等珍贵展品,让人们感叹时代巨变,为国家的飞速发展而自豪。

右图 观众观看清末京张铁路使用的钢轨。

下图 观众观看1914年的京张铁路线路图。 本报记者 洪星摄



## 国务院“互联网+督查”平台日前开通

### 线上了解情况听取建议 线下督查整改推动落实

新华社北京4月22日电 为推动党中央、国务院重大决策部署贯彻落实,便捷高效回应群众关切,减轻基层负担,国务院办公厅日前开通国务院“互联网+督查”平台,面向社会征集四个方面问题线索或意见建议:一是党中央、国务院有关重大决策部署和政策措施不落实或落实不到位的问题线索;二是政府及其有关部门、单位不作为慢作为乱作为的问题线索;三是因政策措施不协调不配套不完善给市场主体和人民群众带来困扰的问题线索;四是改进政府工作的意见建议。

企业和群众可以登录中国政府网(www.gov.cn)或下载国务院客户端,进入国务院“互联网+督查”专栏,也可以关注中国政府网微信公众号,进入国务院“互联网+督查”小程序提供线索、反映问题、提出建议。国务院办公厅将对收到的问题线索和意见建议进行汇

总整理,督促有关地方、部门处理。对企业和群众反映强烈、带有普遍性的重要问题线索,国务院办公厅督查室将直接派员督查。经查证属实、较为典型的问题,将予以公开曝光、严肃处理。

据国务院办公厅有关负责人介绍,今年《政府工作报告》明确部署实施“互联网+督查”,既是顺应新时代发展要求、改进优化督查方式、减轻基层负担的积极探索,也是深化“开门搞督查”理念、主动接受人民监督、建设服务型政府的重要举措。依托国务院“互联网+督查”平台,将有效整合督查力量和信息资源,逐步实现督查线索网上实时收集、云端智能分析、线上分类处理、线下督查整改,形成统筹、规范、便捷、高效的常态化督查新格局。这既有利于更加全面精准地解决企业和群众关心的难点堵点问题,促进党和政府的利民惠民政策

落地见效,又有助于压减集中督查次数,提高督查的针对性和实效性,实现督查增效和基层减负并举。

下图为国务院“互联网+督查”小程序码



## 北京世园会将成史上首届5G支撑智慧世园

科技日报北京4月22日电(记者崔爽)一周之后,2019年中国北京世界园艺博览会将正式开园。记者22日从中国铁塔了解到,园区移动通信基础设施建设已完成,本届世园会将是历史上首届有5G支撑的智慧世园。

世园会移动通信基站建设前期,相关负责单位对园区内所有通信基站的位置及数量进行了综合规划,明确了宏站、微站相结合、传统、新型室内分布相结合,电力、传输相结合的总体建设模式,为后期5G的应用

落地打下了基础。采用“立体式”网络综合解决方案,满足了各家运营商的多种网络覆盖需求。

世园会移动通信基础设施包括12个室外宏站、74个智慧路灯杆微站、11个室内分布系统。中国信是世园会的主要场馆,对于建筑美观性的要求极高,基站建设方案几经修改,在满足运营商覆盖需求的前提下,对天线及设备进行了美化隐蔽。

为帮助游客更舒适便捷地在园区参观,世园会还推出“智慧世园”移动端APP“EX-

PO 2019”。通过这一应用程序,游客可查找交通路线、周边餐饮、住宿、景点等信息,也可在其“植物课堂”栏目中学习植物、花卉、园艺知识。

北京世园会政府总代表、中国贸促会副会长陈洲说,以物联网和5G为“神经”,以大数据与人工智能为“大脑”,北京世园会将以园林艺术的展示舞台变成人、科技、自然与文化相结合的视觉盛宴。智慧城市建设展示、机器人服务员、全程智慧导游等将让游客亲身体验到科技进步的巨大魅力。

## 5G急救医疗系统保驾北京世园会

科技日报讯(实习记者于紫月 通讯员韩冬野)2019年中国北京世界园艺博览会开幕已进入倒计时。19日,世园会医疗保障单位及协同医院相关负责人集中进行了关于5G技术支持下的远程医疗急救系统业务培训。该系统技术亮点多多,如可通过佩戴虚拟现实设备,实现异地共享急救现场情景;专家通过手持设备在5G区域内或4G网络下一地多点实时参与急救支援等。

据悉,在北京世园会162天的会期内,预计参观人数将不少于1600万人次。对此,北

京市设置了世园会三级医疗保障机制,包括园区医疗点、延庆区医院、各大支持医院。同时,借助5G技术,搭建起世园会远程急救协作、远程会诊、远程手术协作系统以及急救指挥服务中心,即通过科学技术串联北京市重点医疗机构专家资源,一同为世园会提供医疗保障。

“世园会急救医疗系统是市政府统一部署的5G应用示范项目之一,为世园会医疗急救保障提供有力支撑,同时也为未来北京市5G新技术政策制定、健康惠民、医

疗保障、协同急救、分级诊疗、医联体、突发公共事件应急处置等业务开展的积极探索。”北京市健康医疗5G示范应用项目专员徐健表示。

北医三院、安贞医院、天坛医院、中日友好医院、儿童医院、北京清华长庚医院、延庆区医院急救系统负责人参加了培训。据了解,世园会急救医疗系统项目由中国联通提供5G网络支持,目前急救主责单位与各家协同单位均已在园区内建设点布局接收5G网络。