



“杜鲁门”号核动力航母 视觉中国

“杜鲁门”航母提前退役 美军到底打的什么算盘

本报记者 张强

近大半年来,美国海军“杜鲁门”号核动力航母战斗群一直奔波于世界各大海域,执行了包括威慑叙利亚在内的多个复杂且多样化的任务。然而,忙碌的“杜鲁门”号刚刚进行休整,五角大楼就放出风声,希望将其退役。消息一出,立即引发广泛争议,在近日举行的美国众议院军事委员会听证会上,部分美国众议员也对这一做法提出了质疑。

那么,美国海军为何会建议将这艘航母提前退役呢?这是基于什么考虑呢?

对此,军事评论员彭海雄表示:“很可能是这艘航母刚好到了快要中修的时间节点,需要美军‘大出血’里里外外更换零部件,维护航母。这笔开支时间很集中,也比较大,美国部分官员可能会有些肉疼。此外,美国海军向来有‘存货’的习惯,这艘航母如果退役预计会转入封存状态,壮年退役日后重新启用也方便。”

“杜鲁门”号一直都很忙

“杜鲁门”号航母是尼米兹级核动力航空母舰8号舰。该舰于1993年开始建造,1996年9月13日下水,1998年7月编入美大西洋舰队服役。

“杜鲁门”号的性能继承了尼米兹级的衣钵,十分优秀。一是它很大,满载排水量近10万吨;二是它很耐劳,采用两座核反应堆提供能量,可以连续运行25年;三是它很高效,搭载了4部蒸汽弹射器、4道拦阻索和1个拦阻网,飞机起降效率很高。四是能打,可以搭载近90架各型舰载机,这种能力放在现在也是出类拔萃的。”彭海雄表示,“与自己的7位大哥相比,‘杜鲁门’号当年也进行了改进。主要表现在网络信息化水平上。它大面积使用光纤电缆,建立了内部局域网,为舰员配备了数字身份证卡,还为舰载机起降配备了综合电视监控系统。这些信息化技术现在看来很简单,但在上世纪90年代中期绝对是一流水平。”

正因为“杜鲁门”号航母的优秀性能,它自服役以来就担任了“劳模”的角色。

“杜鲁门”号航母不仅常态化执行各种

训练和巡逻任务,还参加了伊拉克战争,在叙利亚近海与俄罗斯海空力量对峙,在波斯湾威慑伊朗,并在卡特里娜飓风营救任务中出场。总体而言,表现出了非常有素的训练水平,成绩非常理想。”彭海雄说。

记者梳理了2018年“杜鲁门”号的紧张“行程”——4月7日叙利亚传出化武攻击平民的消息后,美国就派出了“杜鲁门”号航母。抵达地中海地区后,“杜鲁门”号航母舰载机和其他水面舰艇对叙利亚和伊拉克两国的武装组织发动了新一轮空袭,支援库尔德武装在当地的军事行动。同年5月份,美国海军选中“杜鲁门”号进行“DFE”部署试验,也就是“神出鬼没”计划。随后的半年时间里,“杜鲁门”号离开地中海,奔赴巴伦支海,在北极圈进行了两个月的战备值班。同年10月底,“杜鲁门”号航母又来到挪威附近,参加了冷战后最大规模的北约演习“三叉戟接点”。演习结束后,它又重新南下奔赴地中海,前往波斯湾地区执行值班任务。一直到年底才返回基地。

提前退役可省下一大笔钱

堪称劳模的“杜鲁门”号已经服役20年,即将迎来中期大修。按照美国海军的说法,如果“杜鲁门”号进行中期大修,那么它还能服役至少25年。

彭海雄科普道:“航母中期大修是一项重要工程,航母需要开进船坞,进行全方位体检,主要查找舰体结构、动力系统、舰载系统等几乎所有的关键构件的问题,并更换核燃料和大部分线缆,清理各种油舱水柜,还会根据舰员需求,重新调整部分舱室,彻底排查各种隐患,延续航母使用寿命。如果没有中修,航母在前期使用中暴露的问题可能无法解决,其性能和使用寿命会严重受限。例如,俄罗斯的‘库兹涅佐夫’号航母,中修一直未能彻底进行,导致带病出征叙利亚,最后也会频频出,半途而归。当然,航母中修时也会利用这个时间窗口进行一些重大改装,比如更新升级一些舰载武器装备、换装一些新的

系统等等。”

但是,这个中期大修加上后续25年的消耗和保养可是要花费不少“银子”,足以让美国海军捉襟见肘。

资料显示,一艘核动力航母的服役期限约为50年,而在这50年里,它所需要的费用大概是1100亿美元,也就是平均每年需要花22亿美元去养护。还有种说法,一艘尼米兹级航母每年光在人员上的开支就需要50亿美元,加上航母和舰载机本身的消耗和保养费,一年差不多要80亿美元。这还不算其后可能进行的修修补补。

而按照外媒的报道,如果让“杜鲁门”号航母提前退休的话,25年内可以节省300亿美元。

这些数字虽有所差异,但也足以说明,如果提前退役“杜鲁门”号航母,确实能省下一大笔钱。

裁撤旧装备是为了保障新装备

那么,美国海军要拿这笔钱做什么呢?负责研发和采购的美国助理海军部长詹姆斯·格茨表示,美国海军“把一切都押注在福特级航母上”。美国国防部代理部长帕特里克·沙纳汉更是表示,关于“杜鲁门”号的决定是一个战略选择,是与购买两艘福特级航母的计划协同的。

目前,第二艘福特级航母建造过半,第三和第四艘福特级航母也开始建造了。可以这样理解,这是为了在美国海军每年有限的经费中挤出一部分资金,用于建造福特级航母。

对此,彭海雄表示:“不光美国海军,整个美国军队都曾发生过裁撤旧装备,保障新装备的现象。现在航母的建造成本越来越大,福特级虽好,价格确实太贵,美国海军的经费难以承担也是客观事实。通过减少旧装备的数量,来保证新航母的建造确实是一个比较

合理的理由。”

那么,退役一艘正当壮年、而且非常成熟的尼米兹级航母,而采用目前问题频出,还有待战检验的福特级航母,真的更加划算吗?

“从实战性能看,福特级航母采用了很多革命性的技术,例如它首次使用了电磁弹射系统和拦阻系统,这将显著提升舰载机起降效率,也会大大方便大中型舰载机,特别是未来多型舰载无人机的灵活负载起降。福特级的双波段雷达也有效提升了航母的探测能力。此外,福特级的动力系统和武器转运系统也进行了升级。从整体上看,福特级有明显优势。因为航母的战斗力指标最关键的还是舰载机,福特级的舰载机作战效率会明显高于尼米兹级。”彭海雄表示,“当然,压倒性优势倒谈不上,因为尼米兹级本身实力就很强,但福特级代表未来航母技术的发展方向倒是事实。”



张召忠专栏

有事问局长

据澳大利亚国防杂志报道,在最近于马来西亚举行的LIMA2019航空展上,英国宇航系统公司已经与印度海军举行了会谈,探讨为印度海军第二艘国产航空母舰(IAC-2)项目提供英国伊丽莎白女王级航空母舰设计。英国宇航系统公司告诉澳大利亚国防杂志:“设计可以修改,以满足印度海军和当地工业的要求。”

印度航母与英国的联系十分密切。之前的维克兰特号航母和维拉特号航母,都是印度从英国那里买来的。2019年3月,英国皇家海军和印度海军建立了“航母能力伙伴”关系,旨在向印度分享英国航母项目的“最佳经验”。

印度海军现在只有一艘航母在服役——4.5万吨的苏联基辅级“海军上将戈尔什科夫”号,现在被印度海军称为“维克拉马蒂亚”号。印度的第一艘国产航母“维克兰特”号目前正在建造,满载排水量超过4万吨,并计划在2020年初开始海上试验。

如果印度再借英国的航母技术和经验,那么,其海军实力将大大增强!

再来看看“伊丽莎白女王”号实力怎么样。

“伊丽莎白女王”号长约280米,飞行甲板宽约70米,排水量达6.5万吨,地和仍在建造的姊妹舰“威尔士亲王”号是英国迄今为止建造的最长的海军战舰。

为了建造这艘史上最大军舰,英国前后花了8年时间,耗资35亿英镑,可搭载40多架F-35B战斗机和4架直升机,现在已经实现了F-35B垂直起降和夜间起降。由于可以搭载四代机,英国海军认为这艘航母的战斗力将仅次于美军航母,比其他国家的航母都要厉害。

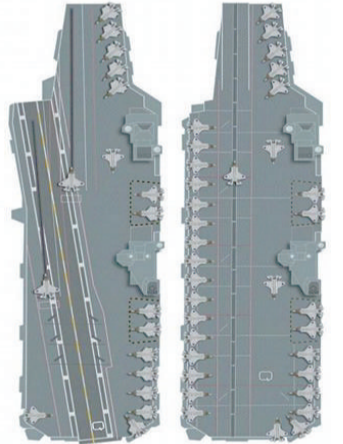
这个航母有个特点,特别好分辨,因为它有双舰岛!

英国为什么总和舰岛过不去呢?1917年,英国用巡洋舰改装的“暴怒”号航空母舰,把舰岛硬生生放中间,前边一个飞行甲板70多米,后边一个飞行甲板80多米,中间树上一个超大的大舰岛,现在“伊丽莎白女王”号又搞了两个舰岛!

本来一个舰岛能解决的事情干嘛要搞两个呢?这个真的漂亮吗?各位军迷可以自行判断。

(如需了解更多,请关注微信公众号“局座召忠”)

英国要把女王级 航母设计图交给印度?



英国伊丽莎白女王级航空母舰甲板模型图

军武酷图

米-26T2V直升机完成初步试飞



俄罗斯直升机公司近日发布公报说,该机构研制的世界在役最大运输直升机米-26的最新改进型号——米-26T2V已顺利完成初步试飞。图为在俄罗斯莫斯科州拍摄的展示中的米-26T2V直升机。

新华社发(叶甫盖尼·西尼岑摄)

(本版图片除标注外来源于网络)

伊尔-112V:争当俄军事运输机接班人

专家聊装备

本报记者 张强

俄罗斯最新型军用运输机伊尔-112V近日已完成首次飞行。伊尔-112V为俄罗斯从零开始研发的首款军事运输机,将接替服役期即将结束的安-26运输机。

军事科普作家易芳介绍:“伊尔-112V是伊尔-112的军用升级版,除计划取代安-26外,根本动因还是俄航空业立志要首次研发自己的涡轮螺旋桨飞机。伊尔-112最初计划用于复杂、恶劣天气条件下的军用运输,具有与安-26类似的重量和尺寸。其最大起飞重量为21吨,载货量5吨,都略低于安-26,但不同之处在于它具有更大的机舱容量,可以承载更多的人员和物资。而且,其燃油消耗降低了38%,但航程却比安-26增大了差不多2倍,可达5200公里,并采用了现代航空电子设备和机载设备,使机组人员减少到2人。据称,未来伊尔-112V不仅将替换安-26,还将与世界上最优秀的同级别运输机竞争。”

易芳介绍:“由于安-26运输机的变种比较多,在俄罗斯空军中,目前除承担了战术运



服役期即将结束的安-26运输机,作战性能方面已趋于落后。

输任务以外,还可承担侦察和监视、电子对抗、试验、空中指挥所、空中急救医院、反潜、航空轰炸等任务。”

然而,作为一款已经过时的飞机,安-26继续长期服役显然已经不合时宜。

易芳表示:“一方面安-26的可靠性还存在一定问题,从上世纪80年代开始,该飞机发生了数十起坠机事故,仅2018年安-26就发生多起事故。另一方面,由于年代已久,该机在作战性能方面也趋于落后,发生过多起被击落事件。比如2014年7月一架乌克兰军用安-26被‘山毛榉’导弹系统击落。俄罗斯媒体曾称,包括安-26在内的多款飞机,虽然经过各种改装,但许多技术人员几乎筋疲力尽。由此可见,这



伊尔-112V运输机(右)与伊尔-114L特种改型机。

些飞机已经到了不能再改进的地步,必须研发新型飞机作为其替代品。”

这个时候,找一个合格的“接班人”就显得尤为必要。

早在俄罗斯和乌克兰关系恶化之前,这个计划就提上了议事日程。最初,俄罗斯打算自研伊尔-112运输机,但是到了2011年5月,俄罗斯国防部突然变卦,决心放弃伊尔-112,转而向乌克兰采购安-140T运输机。2014年,俄乌关系恶化后,俄罗斯又宣布放弃安-140项目,重启伊尔-112计划。

近年来,伊尔-112发展了几个型号。

易芳介绍,伊尔-112T是伊尔-112的民用机型,采用了TV7-117涡轮螺旋桨发动机

提供动力,配有集成的机载设备,包括先进的电子飞行仪表系统(EFIS),允许飞机在白天或夜晚在任何地理和气候条件下执行任务。伊尔-112B验证机则开发了新的机载防御系统(ODS),以使该飞机到2025年前能够防御所有类型的导弹攻击。

“而伊尔-112V作为伊尔-112的军用升级版,也是最新的一种验证机型,必将采用其他试验版本的先进技术。”易芳表示。

公开资料显示,伊尔-112V采用了更先进的TV7-117 ST涡轮螺旋桨发动机,可以携带6-7吨的军用货物、设备和人员。该机还将安装无线电电子技术公司(KRET)研制的“总统-S”自卫系统,能有效对抗肩扛式红外制导防空导弹。

易芳指出:“与安-140相比,伊尔-112V的优势在于先进的航空电子设备、导弹自卫防御系统、发动机技术,其最大航程是安-140的1.4倍,并可能具备轰炸机的功能,它还可以手动降落在设备简陋的机场或没有无线电设备的简易机场。”

“未来,伊尔-112V除了将承担运输机的工作外,还可能承担空中指挥、电子对抗、空中紧急救护、空中加油、侦察监视、反潜、轰炸等多样化用途。”易芳判断。



扫一扫
欢迎关注
科报防务
微信公众号