



相比旧国标,新国标的“全部技术内容”都变成了强制性的硬指标,各项安全指标不再是“选择题”,这也消除了“非否决项”留下的漏洞,从生产源头上杜绝了“超标合格车”的存在。

新国标“软着陆” 电动自行车技术有了“硬指标”

本报记者 李禾

由于轻便、环保、价格便宜等优点,很多人的日常出行都依赖电动自行车;但是另一方面,电动自行车驾驶员经常快速地在非机动车道或机动车道上“蹭来蹭去”,给交通安全带来巨大隐患,也给交通管理带来困难。

经过近一年的过渡期,新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(以下简称“新国标”),将于4月15日起实施。该标准与之前实施的标准有何不同,这将给消费者和电动自行车生产企业带来哪些影响?

“新国标的出台,以坚持电动自行车的非机动车属性为原则,并将对电动自行车的监管权限下放给地方政府,这既有利于电动自行车管理,保障人民群众生命财产安全,也有效保护了生产者、经营者和消费者的合法权益。”张天任说。

自行车整车重量超过70公斤,这些产品在性能上接近或达到电动轻便摩托车。

郭建荣说,新国标实施后,电动自行车“短途代步”功能定位及轻量化发展的趋势,将降低对非机动车道其他车辆和行人正常通行秩序的干扰,确保所有交通参与方的共同利益最大化。

此外,新国标还补充和完善了电动自行车的防火、阻燃、充电器保护、无线电骚扰等方面的要求,对于当前由于充电过载、短路或发热、不同品牌充电器混用从而引发火灾事故起到有效遏制作用。

对此,《行动方案》提出,项目实施管理将从“重过程”向“重目标”转变,加强对科研项目结果和阶段性成果的评估。“比如说,为简化验收环节,今年浙江将推广使用电子印章,且在新的平台上,验收申报材料也由系统归集生成,用户可通过系统下载验收证书,实现项目全周期‘信息一次填报、材料一次报送’。”浙江省科技厅政策法规与体制改革处处长鲁文革介绍道。

新政追踪

以“最多跑一次” 撬动科技服务全面升级

本报记者 江耘 实习生 洪恒飞

“到今年年底,在浙江进行科研立项,办结时限有望从原来的120个工作日再压缩三分之一。”杭州安恒信息技术股份有限公司项目管理负责人陈兆权对此颇为期待。这,仅是浙江省深化科技服务最新行动的内容之一。

近日,浙江省科技厅印发了《浙江省科技服务领域深化“最多跑一次”改革行动方案》(以下简称《行动方案》),就简化办事程序、优化科创资源服务、强化技术支撑提出9项主要举措,以此革除原有的繁文缛节,同时为科研人员提供更优质的资源供给。

革除繁文缛节 把时间还给科研

“在以往的项目管理中,申报验收盖章和变更申请审批可以说是‘最贵’的两个环节。”浙江工业大学科研院科技项目主管冯爱娟说,对科研人员来讲,完成一个项目还不是终点。在验收阶段,还有科技报告、验收申请、验收公示等若干个环节,最后还需要手工装订成册,上交盖章存档,才能取得验收证书,导致每年的验收材料堆积如山。

同样因为一颗“印章”耽误时间的,除了科研人员和基层工作者,还有科技企业。

“回顾那段高新技术企业的认定之路,就像完成了好多次往返跑。”陈兆权说,在公司认定过程中,需要在环保、消防、质监等方面得到证明,这意味着需要多部门的盖章确认,我们以前就为此来回跑很多趟。对此,《行动方案》明确了对高企认定的改进举措,提出变科技、财政、税务三家盖章为地方认定办一章办理。企业的违法违规情况说明材料,也将由认定办的统一核查代替企业到政府部门开具证明,真正为企业减负。

科创资源增值 唤醒科研研发活力

科研成果的产出离不开仪器设备、平台载体等科技资源。其中仪器租用就是项不小的投入,这令众多中小微企业望而生畏。浙江省发放数年的创新券正是为此而生。

此次《行动方案》对优化科技创新券服务方面的改革,能让科研人员简化办理流程,缩短办理时间,兑付时间也能减少三分之一。

“通过优化创新资源地图服务,还可以让创新券实现‘增值’。”鲁文革介绍,浙江正在积极整合省内外平台载体、仪器设备、服务机构等科技资源,建设集成化、可视化、智能化的“科技创新资源地图”。

届时,企业和科技人员将享受省内外创新资源“一图在手、一目了然”,创新券的应用范围也将随之拓宽。

据了解,浙江正以超常规加大财政科技投入和全面落实研发费用税前加计扣除政策,激发企业投入积极性。相应产生的研发费用归集难、加计扣除资料管理难等共性问题也是此次《行动方案》要解决的。

《行动方案》提出,将在全省科技型中小企业推广这项信息管理系统,帮企业实现研发项目信息网上填报,加计扣除数据自动归集,为企业实现“零次跑”的服务体验,以进一步激发企业的研发热情。

强化技术支撑 打造智慧服务利器

为科研主体释放活力,促进研发工作的同时,技术支撑能力也需要予以提升。此次《行动方案》提出,将就创新服务、结对帮扶以及“科技大脑”三方面的支撑进行强化。其中,更是对“科技大脑”系统的试运行做了详细部署。

早在年初,浙江省科技厅党组书记何仁荣就就深化科技服务“最多跑一次改革”进行了专题调研,对科研人员这方面的期待积极予以回应。科技厅厅长高鹰忠就“科技大脑”的建设推进开展了全系统的动员,明确表示,要以“一网式覆盖”实现“一网式服务和管理”。据了解,今年6月底前,浙江“科技大脑”智慧决策支撑系统将进行一期试运行。

这一兼具平台载体和网络管理功能的智慧系统,要求开发者既可切实帮助科技管理者提高科学决策的水平,还能做到对企业和科研机构的全覆盖。

优化科技人员线上体验的同时,对于中小企业的技术需求,浙江也加强了线下帮扶力度。

“为各类创新主体提供科技服务的技术支持,‘科技大脑’会是一件利器。”鲁文革表示,“科技大脑”将聚集主要科技创新指标,进行动态化监测、智能化分析和可视化展示,为全省科技系统提供实时分析、预警预测、科学决策的数字化应用场景。

安全隐患多 电动自行车事故频发

我国是全球电动自行车生产和销售的第一大国,去年10月份发布的《中国电动车节能白皮书》显示,我国电动自行车保有量约为2.8亿辆。

天能集团董事长张天任在接受科技日报记者采访时表示,近年来,由于电动自行车保有量增长,相关交通事故的绝对数在上升,加上一些驾驶员存在安全观念淡薄、法治意识不强等现象,给交通管理带来了一定困难。

为了赶着上班、送孩子上学、送外卖等,很多电动车的骑行速度都很快,加上没有经过专门的交通法规学习,很多电动自行车驾驶员见缝

就钻,经常变道,并且没有打信号灯的习俗。据统计,2013年至2017年,我国共发生电动自行车肇事致人伤亡的道路交通事故5.62万起,电动自行车肇事致人伤亡的事故起数、死亡人数、引发火灾数等日均呈逐年上升趋势。

“新国标的出台,以坚持电动自行车的非机动车属性为原则,并将对电动自行车的监管权限下放给地方政府,这既有利于电动自行车管理,保障人民群众生命财产安全,也有效保护了生产者、经营者和消费者的合法权益。”张天任说。

延长企业过渡期 促行业转型升级

“国家发布新国标,主要是为便于规范电动自行车管理,有效保障道路交通安全,而不是限制电动自行车产业发展。”张天任说,但是企业按照新国标设计、研发和生产电动自行车,需要一个相对较长的周期。如果马上就对现有电动自行车严格执行新国标,企业缺乏产业转型升级的时间和机会,可能会加重成本负担,导致电动自行车产业生存发展更加艰难。

因此,在今年两会上,张天任带来了“关于电动自行车新国标实施后适度延长过渡期的建议”。

目前,浙江、江苏、河南、广西、山西等多个城市对现有电动车设置3—7年不等的过渡期,通过备案或上牌,允许现有电动车继续销售和使用。张天任说,即使老百姓骑上了符合新国

标的电动自行车,正常时速从50公里一下子降到25公里,也大幅增加了出行的时间成本,打破原有的出行规律。因此,在坚决执行新国标的同时,建议各省平衡各方诉求,因地制宜制定政策,适度延长现有电动车过渡期,为行业转型升级预留过渡期,更好满足公众接受的心理预期,确保平稳过渡。

“不能把管理问题,集中归结于一个国家标准。”张天任建议,还可以通过备案或上牌,规范电动自行车使用管理;给电动车上保险,对行驶人员进行安全宣传、教育和增加培训力度;对行驶不文明或存在安全隐患的行为进行记分,并与工作单位考核、银行征信系统等挂钩,让安全、文明驾驶电动自行车成为使用者的自觉行动。

相关链接

三部门发文加强电动自行车国标实施监督

为推进新国标实施,进一步规范电动自行车生产、销售和使用管理,近日,市场监管总局、工业和信息化部、公安部发布《关于加强电动自行车国家标准实施监督的意见》(以下简称《意见》)。《意见》指出,要推动快递、外卖企业统一设计和采购符合新标准的专用电动自行车,采用辨识度高的专有涂装,并按照当地规定申请办理登记上牌手续。

《意见》要求,各省要严格电动自行车生产管理。新国标实施前,省级工业和信息化、市

场监管等部门要联合组织对辖区内所有电动自行车生产企业开展一次摸排,督促企业按照新标准改造升级生产线,标准实施过渡期内严禁生产既不符合新标准又不符合旧标准的电动自行车,并通过多渠道消化不符合新标准的库存车辆。新国标实施后,市场监管部门要加强电动自行车强制性产品认证(CCC认证)管理,加强对认证机构和生产企业检查,确保产品一致性,避免不符合新标准的车辆获得CCC认证并流入市场。

国内首个量子产业规划目标指向“世界级”

第二看台

本报记者 王延斌 通讯员 朱琳

“到2022年,将争取实现量子信息产业规模20亿元;到2030年,实现量子信息产业规模300亿元,具备千亿级产业发展能力。”这是近日获批的《济南市量子信息产业发展规划》(以下简称《规划》)透露的信息。为实现这一颇具雄心的目标,国家“863计划”首个量子通信领域主题项目的实施地——山东省济南市,将在前端技术、产业集群、研发平台、高端人才、资金支持、应用模式等方面做好充足准备。

作为目前唯一的安全性得到严格证明的保密通信方式,量子技术在军事、国防、金融等信息安全领域有着重大的应用价值和前景。可喜的是,我国量子通信技术已处世界领先水平,但产业化上亟待突破,而此次《规划》的发布是国内首个量子产业领域的发展规划。

上承国家意志 下接地方雄心

早在2016年,《国家创新驱动发展战略纲要》就提出对量子信息技术的关注,今年1月,“加快实施量子通信与量子计算机”等内容也出现在《国务院关于全面

加强基础科学研究的若干意见》这一重要文件中。

环顾国内,合肥、北京、上海、武汉等城市也在加速布局,而济南的优势就在于较早开始谋篇布局。济南高新区量子谷有关负责人向科技日报记者表示,早在2010年初,中国科技大学团队就来济南创建“量子科学技术研究院”。在国内还没有多少人真正看清这项技术的发展前景时,济南市对量子科技就充满信心,并着手产业化尝试。

由此,近几年,济南量子产业从无到有,从小到大,打造出当时世界上规模最大、面向实用化的量子通信网络“济南量子通信试验网”;建成全球第一个商用化的党政机关量子通信专网;形成从运营服务、系统集成、整机制造、核心元器件研制到原材料供应的量子技术产业链。

在该负责人看来,350页的《规划》非常“接地气”,它梳理了当前量子科技的发展现状,明确了济南市的产业化方向,可以帮助相关单位在具体推进过程中少走弯路,避免盲目投资。在具体发展过程中,企业遇到困难也可以及时与科研机构对接,让专家团队介入研究,提高攻关效率。

分清主次 面向三大领域发力

作为一门新兴学科,量子学的研究方向很多。其

中,哪些可以走向产业化?每个研究方向产业化之后的市场份额有多大?很多问题还不是十分明晰。

上述负责人指出:“发展量子信息产业就不能眉毛胡子一把抓。”记者了解到,此次《规划》围绕“打造千亿级量子信息产业”这一目标,提出“12456”的发展思路。值得注意的是,《规划》提出济南将向量子通信、量子测量和量子计算三大领域发力,但并非平均用力,而是做大做强量子通信、突破发展量子测量、探索布局量子计算。“做大”“突破”“探索”三个词,体现了官方对先后主次的拿捏。

据了解,济南选择量子通信作为核心产业,原因在于这个研究方向已到达产业化的临界点。目前,济南市拥有量子通信试验网;参与建设的京沪通信干线已于2017年投入使用,金融、电力、互联网大数据企业先后接入,央行已制定金融领域接入使用的相关标准。2019年,量子通信京广干线将开工建设,济南还将建设连接青岛的城际干线。

瞄准“第一资源”目标千亿级

产业的发展壮大离不开人才,而量子信息产业壮大的关键在于高端人才。根据《规划》,预计到2020年,济南将集聚一批



扫一扫
欢迎关注
政策解读时间
微信公众号