

以实干成就美好未来

——以习近平同志为核心的党中央引领全党力戒形式主义官僚主义综述

新华社记者 黄小希 丁小溪 林晖

奋斗目标的关键之年。解决形式主义突出问题，把干部从一些无谓的事务中解脱出来，必将更好地激励广大干部把精力用在打好三大攻坚战、推动高质量发展上来，努力干出无愧于人民的新业绩，干出中国发展的新辉煌。

这是一针见血、掷地有声的深刻警示

“痕迹管理”比较普遍，但重“痕”不重“绩”、留“迹”不留“心”；检查考核名目繁多、频率过高、多头重复；“文山会海”有所反弹……

2018 年 11 月 26 日，中共中央政治局举行第十次集体学习。在主持学习时，习近平总书记一针见血地指出系列占用干部大量时间、耗费大量精力，又助长了形式主义、官僚主义的问题。

“这种状况必须改变”“要把干部从一些无谓的事务中解脱出来”……掷地有声的话语，充分彰显了习近平总书记破除顽瘴痼疾的坚定决心和关爱干部的深厚情怀。

上面千条线，下面一根针。基层是政策落实的关键环节。

对于基层面临的形式主义、官僚主义困扰，习近平总书记见微知著，明察秋毫。

“一些基层干部忙于填写各类表格，加班加点，甚至没有时间进村入户调研办实事。”2017 年 6 月，习近平总书记在深度贫困地区脱贫攻坚座谈会上强调，脱贫攻坚工作要实打实干，一切工作都要落实到为贫困群众解决实际问题上，切实防止形式主义，不能搞花拳绣腿，不能搞繁文缛节，不能做表面文章。

空谈误国，实干兴邦。什么是形式主义、官僚主义？习近平总书记直指其实质。

——形式主义实质是主观主义、功利主义，根源是政绩观错位、责任心缺失，用轰轰烈烈的形式代替了扎扎实实的落实，用光鲜亮丽的外表掩盖了矛盾和问题。

——官僚主义实质是封建残余思想作祟，根源是官本位思想严重、权力观扭曲，做官当老爷，高高在上，脱离群众，脱离实际。

党的十八大以来，习近平总书记反复强调形式主义、官僚主义的危害。“形式主义、官僚主义同我们党的性质宗旨和优良作风格格不入，是我们党的大敌、人民的大敌。”这为全党敲响了警钟。

常抓不懈，驰而不息。

党的十九大后，作风建设在更加注重集中整治形式主义、官僚主义问题中走向深入。

2017 年 12 月，习近平总书记就新华社一篇《形式主义、官僚主义新表现值得警惕》的文章作出指示，深刻指出纠正“四风”不能止步，作风建设永远在路上。他要求各地区各部门都要摆摆表现，找找差距，抓住主要矛盾，特别要针对表态多调门高、行动少落实差等突出问题，拿出过硬措施，扎扎实实地改。

习近平总书记强调，干部管理要敢抓善管、精准施策，体现组织的力度，也要撑腰鼓劲、关爱宽容，体现组织的温度。

既有严管也有厚爱，既以身作则又指明方向……在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，广大党员干部干部打响了力戒形式主义、官僚主义的攻坚战。

(下转第三版)



“长江第一湾”位于云南省丽江市玉龙纳西族自治县石鼓镇，是万里长江从青藏高原奔腾而下，与澜沧江、怒江一起在横断山脉的高山深谷中穿行形成并流的壮丽景观。春日里，“长江第一湾”江水青碧，美景迷人。新华社记者 胡超摄



太阳能无人机构建空中局域网取得阶段性成果

据新华社北京 3 月 18 日电（记者胡喆）记者近日从中国航天科工集团三院获悉，该院提出基于临近空间太阳能无人机构建空中局域网的飞云工程，可实现对地和对海面用户大范围长时间通信保障。截至目前，飞云工程顺利完成了多架次自主飞行验证，成功开展了基于空基平台的通信应用验证，取得阶段性成果。

临近空间太阳能无人机是以太阳能为动力来源、在飞行过程中自主从外界获取能量、可连续飞行数天甚至数月的新型平台；飞行高度可达临近空间，具有飞行高度高、

续航时间超长、使用维护简便等特点，一定程度上具有“准卫星”特征，是当前国际研究的热点。

据悉，航天科工三院研制的太阳能无人机在实现高升阻比气动性能的同时降低了无人机飞行控制难度，采用超轻高强度复合材料机体结构，提升了无人机的抗风能力及环境适应性，采用高效能源动力系统，大大提升了无人机续航时飞行的任务可靠性。

“通过各分系统的匹配协调设计，太阳能无人机凭借其飞行高度高、续航时间长的突出优势，可广泛应用于应急通信保障、遥感测

绘、气象探测等诸多领域，具有广阔的应用前景。”中国航天科工集团三院院长张红文说。

张红文介绍，飞云工程利用太阳能无人机搭载空中局域网通信设备，可提供远大于地面基站的网络覆盖范围以及不受区域限制的“伴随式”网络接入服务，实现区域内用户信息互联互通，并为用户的 IP 数据、语音、视频等业务数据提供传输链路；可为难以架设基站的地区提供有效的通信网络覆盖解决方案，同时能够在自然灾害发生、地区通信设施受损的条件下，快速恢复灾区通信能力。

练就三项“秘技”，这款动力电池实现国际领先

把“命门”掌握在自己手中

本报记者 谢开飞

电动汽车因存在续航里程短、成本高等问题，许多潜在消费者对其望而却步。

锂离子动力电池能量密度已成为其产业化瓶颈，为此美、日、韩等国都制定了相关产业政策，其目标均指向“2020 年能量密度达 300Wh/kg”。日前，在国家重点专项支持下，宁德时代新能源科技股份有限公司研发团队攻克高镍三元材料及硅碳负极材料等关键核心技术，率先开发出比能量（质量能量密度）达 304Wh/kg 的电池样品，在这一国际竞赛中折桂。

打通“任督二脉”，补齐正极材料短板

锂离子动力电池是目前应用最为广泛的

新能源汽车动力电池，是新能源汽车的核心部分。其优势在于能量密度高、循环寿命长，其技术难点在于稳定性和安全性要求高、制备过程复杂，该核心生产技术一直掌握在世界少数几个国家手中。

电池的能量密度，是指电池平均单位体积或质量所释放出的电能。“目前能量密度的提升，成为制约锂离子电池发展的最大瓶颈，面临着诸多世界难题。”宁德时代首席科学家吴凯说，电池厂家可通过增大电池尺寸来达到电量扩容的效果，但电芯“变胖”或者“长个儿”只治标，并不治本。

究竟是什么限制了锂电池的能量密度？

吴凯介绍，电池背后的化学体系是主要原因。一般而言，锂电池的四个部分非常关键：正极、负极、电解质、隔膜。其中正极是发生化学反应的地方，相当于人体“任督二脉”。

由于目前负极材料的能量密度远大于正极，正极材料就成为了“木桶的短板”——锂离子电池的能量密度下限取决于正极材料，所以提高能量密度就要不断升级正极材料。

但是，我国高镍材料开发起步晚，技术积累较为薄弱，制备工艺及装备条件较为落后。

“批量稳定供应高性能的高镍正极材料，是高比能量动力电池开发的关键技术难点之一。”吴凯说，为此，宁德时代依托国家工程研究中



“向阳红 10”号赴太平洋海域开展资源环境调查

科技日报北京 3 月 18 日电（记者陈瑜）记者 18 日从自然资源部获悉，“向阳红 10”号从舟山出发执行中国大洋 54 航次考察任务，赴太平洋海域开展资源环境调查。

本航次经自然资源部批准，由自然资源部第二海洋研究所负责总体实施，是统筹落实自然资源部 2019 年太平洋方向深海资源环

境调查任务的重要航次，具有空间跨度大、时间长、任务类型多样等特点。航次任务主要包括履行中国大洋协会和中国五矿集团与国际海底管理局的多金属结核勘探合同，开展全球变化与海气相互作用专项调查。

本航次计划分为 5 个航段执行，至 11 月下旬结束，总时间达 255 天，总航程约

22000 海里。

据了解，本航次 A 段任务主要是在中国五矿集团多金属结核合同区开展资源环境调查，这是中国五矿集团履行勘探合同的第三个航次，将在前期工作基础上，主要通过海底摄像、地质取样、生物拖网等手段，开展调查工作，进一步了解合同区内资源和环境特征。

大脑神经环路“红绿灯”失控会导致社交恐惧

科技日报杭州 3 月 18 日电（记者江耘 通讯员柯溢能）美国东部时间 3 月 18 日，国际期刊《神经元》报道了浙江大学医学院基础医学系徐哈教授团队利用自主构建的小鼠模型，在前额叶皮层发现一条导致小鼠社交恐惧行为的新神经环路。

目前，社交恐惧症发生机制不甚清楚，且

尚无令人满意的疗法。徐哈团队自主研发了一套小鼠条件性社交恐惧造模系统。运用条件性社交恐惧小鼠模型，科研人员发现当实验小鼠经历社交恐惧表达后，前额叶皮层有大量 c-fos 激活；而用药理学方法失活前额叶皮层则会大大降低小鼠的社交恐惧程度，这表明前额叶皮层直接调控社交恐惧的表达。

徐哈团队采用在体多通道电生理记录，发现当社交恐惧发生时，前额叶皮层表达小清蛋白(PV)的抑制性神经元的动作电位发放活动显著下降，而兴奋性神经元的活动显著升高。进一步的药理遗传学实验证明上述现象导致了小鼠社交恐惧的表达。

神经元好比神经环路中的“红绿灯”，当

“绿灯”PV 神经元正常工作时会抑制兴奋性神经元的活性，从而防止社交恐惧的发生。徐哈团队运用一系列的药理遗传学实验证实，前额叶皮层表达生长抑素(SST)神经元活动的升高抑制了 PV 神经元的活动，从而使得兴奋性神经元的活性增强，进而导致了社交恐惧行为的发生。

重大专项管理：用有效服务实现放、管平衡

本报记者 张佳星

减少对科研人员的干扰，不影响科研人员使用资金……在对《进一步深化管理改革激发创新活力 确保完成国家科技重大专项既定目标的十项措施》(以下简称“十项措施”)进行解读时，科技部重大专项司司长陈传宏用到了“干扰”“影响”这些词语。

刚刚获得表决通过的政府工作报告中提到，在基础研究项目中，开展“包干制”改革试点。那么对于瞄准应用的国家科技重大专项来说，激励举措将如何赋予创新团队和领军人才更大的人财物支配权和技术路线决策权？如何以服务促进重大项目的完成和落地？

管理人员做得多，科研人员烦扰少

国家科技重大专项任务艰巨，须完成重大战略产品、关键共性技术突破和重大工程等重大项目，在科技研发方面可谓勇挑重担。

“重大专项的项目管理，不可掉以轻心。”陈传宏表示，既要确保重大专项既定目标的完成，又要避免过于严格的管理，频繁的督查牵扯科研人员的大量精力，甚至影响项目的完成进度和质量。

“2019 年，三部门(科技部、发展改革委、财政部)将不再开展专门的年度监督评估工作。”陈传宏说，过去这个单位来一次，那个单位来一次，对研究人员来说其实是一种干扰。

“十项措施”规定，要统筹监督检查工作计划。每年年初，三部门将研究制定并公布各专项监督检查和绩效评价年度工作计划。切实统筹各层级工作，有效避免多头、重复检查。

监督检查上要做“统筹”，在管理分类上则应该做“细分”。

两会期间，全国人大代表、西南交通大学教授罗震表示，项目管理应该实现分类管理，基础研究的目标是论文、科学规律，应用基础研究出成果周期长，而技术创新瞄准实际的产出。目标和研究规律不同，考核也应该有所不同。

“十项措施”中明确将定期检查进行了分类，规定重点核心任务攻关课题坚持定期检查；一般性课题实施周期内原则上不超过 5%的比例抽查；实施周期三年(含)以下的自

由探索类基础研究课题一般不开展过程检查。“统筹和细分兼顾，给管理部门自己‘压担子’，增加工作，减轻科研人员的负担。”陈传宏说，用管理部门的实干让科研人员的“减负”不只表现在纸面上、笔头上。

基于综合表现，试点“绿色通道”

“一个研究单位如果数据可信度一直非常高，也有可信度高的专家参与，可以多放点权；而如果项目承担单位经验不足、水平有限，就可以少放点权。”两会期间，来自科研领域的人大代表建议，社会上已经把信用评级与信贷等金融活动关联了起来，科研管理也可以试试。(下转第三版)