

“尺子”多几把 “量”人更科学

李艳

今年的政府工作报告中,总理提到,要改革完善人才培养、使用、评价机制,要善聚善用各类人才。这让人才评价问题再次成为代表委员热议的话题,也让大家对人才改革有了更多的期待。最近十年的全国两会,若说有什么问题持续不断地被科技界代表委员关注、讨论,那一定有人才评价。

我国是世界上人力人才资源规模最大的国家之一,还拥有全球人数最多的科研人员,这都是我国创新发展的最大财富。如何用好这笔“财富”,是摆在我们面前的一项大课题。而科学合理的人才评价机制,正是激发人才创新创造积极性的根本所在。

身处“食物链的最底端”?

其实,任何一个群体都应该有衡量标准。有管理体系是可以理解的,但是如何“量”人却大有学问。论文可以用来“量”,教书育人可以用来“量”,行政工作可以用“量”,职称、学历、奖项、工程、创新创业这些都可以用来“量”。不是说发表论文多不好,也不是说职称高、学历高不好,而是不该只有这些才是“好”。

一个“唯”字,造成的“短视化”现象是明显的。在科研领域,当“论文数”和“影响力”成为必需标准,必然会造成科研人员为了发文章去跟热点,做短平快的研究,那些周期长、有原创、前沿性课题被厌弃。长此以往,原始创新能力从哪里来?科学前沿突破从哪

里来?在高校,当近期业绩是唯一标准,那长远的人才培养质量从哪里来?当学术成果成为唯一标准,应用型人才培养就成为必然,时间长了,人人“坐而论道”,谁来“起而行之”?

古人倡导的君子之道中重要的一条就是“宽”,说的就是海纳百川、宽以得众。这个道理用到人才评价中也同样适用,正所谓“多一把评价的尺子,就多一批人才”。

时代在不断变迁,人才的标准也越来越多样。连高考选拔都已经向着不拘一格降人才的方向努力,科技界更应实行更积极、更开放、更多元的人才评价政策,真正做到不拘一格“评”人才,让不同领域、不同方向、不同特长、不同爱好的人才都能得到公允的评价和合理的对待。

村剩劳动力和城市下岗职工进不去,有需求的家庭也难雇到满意的人。从这个意义上说,近年来依托互联网、大数据、云计算等新技术快速发展起来的网络平台、用户评价、信用记录等,极大地降低了搜寻和质量监控等成本,让交易双方都更省事、更放心,市场搞活了、规模做大了,就业岗位自然就更多了。

虽然两种方式有重叠之处,但总体而言,前者更多是创造增量,后者更多是在盘活存量的同时提高“再就业”和“再转岗”的效率和数量。二者协力是多管齐下稳定和扩大就业的应有之义,也是实现更高质量和更充分就业的必然要求。总之,就业稳让高质量发展更有底气,而科技创新则让就业更有底气。

拆迁成本。但它载客量不如轮轨车,用于郊区线最合适。

两会上,周清和介绍说,他们的新一代磁悬浮列车各种厉害:时速200公里填补全球空白;爬坡强,走100米可爬升4层楼;弯道速度和加速度大大提升;更安静;载客量提高了。他们之前研发了时速100公里和160公里的磁悬浮列车,这是第三代。

周清和说,中国掌握了中低速磁悬浮列车的新技术和新材料;90%以上零部件直接在国内采购。放眼全球,中国的磁悬浮项目推进最快,未来说不定可以出口全球呢。

现在在武汉、成都、广州等十余个城市正在建设或筹备磁悬浮项目。这些中低速磁悬浮线用国内外的新技术,性能将青出于蓝。大城市用上磁悬浮是早晚的事,虽然和20年前设想的场景不太一样。

稳就业再添科技创新底气

卢阳旭

就业是民生之本,再怎么强调都不过分。诚如今年政府工作报告所言,在人口近14亿的大国,实现比较充分的就业至关重要。科技创新对就业的影响,历来存在争论,在经济结构调整深化、劳动力总量高位运行,以及人工智能等技术快速发展的当下,厘清科技创新促进就业的机制尤为重要。

通过创造新的技能需求来创造新的岗位,是科技创新促进就业的重要方式。科技

创新带来新产业,新产业提供新岗位,进而为劳动力的跨部门流动,特别是新就业人口提供好的去处。科技创新极具颠覆性,越可能给社会就业结构带来根本性的改变——第一次工业革命造就了工人阶级,第二次工业革命推动了白领阶层的快速崛起。事实上,就在两会前夕,人力资源和社会保障部公布了人工智能工程技术人员、物联网工程技术人员、大数据工程技术人员、云计算工程技术人员、建筑信息模型技术员、电子竞技运营师、电子竞技员、无人机驾驶员、数字化管理师、

工业机器人系统操作员、工业机器人系统运维员、物联网安装调试员等15个新职业。正式命名说明这些职业已初具规模,渐成气候。

另一种可见度未必那么高,但重要性一点都不低的方式,是通过降低劳动力市场的交易成本,创造新的就业岗位。仅以两会代表委员们热议的“一老一小”问题(即老人照料和婴幼儿教育)为例,它们本来可以成为就业大市场,却成为了民生大难题。一个重要原因是,长期以来相关领域劳动力市场发育不完善,专业化不够、交易成本高,大量农

磁悬浮:“低速”跑赢“高速”

高博

近日两会上,全国人大代表、中车株洲电力机车公司董事长周清和表示,中国研发的新一代磁悬浮列车将于2020年3月下线。笔者记忆中,二三十年前,高速磁悬浮列车就是象征高科技的热词,可惜应用寥寥。如今倒是低速的磁悬浮车跑到了前面。

所谓磁悬浮,就是用磁力抬举列车悬空,无摩擦,以求高速。说起磁悬浮,大家往往想到超级高铁hyperloop。马斯克2015年宣布要建造一段真空管道的(无空气阻力)磁悬浮

线路,连接相距500公里的旧金山和洛杉矶,平均时速接近1000公里,吊足了公众的胃口。不过评论认为hyperloop大大低估了造价,成与不成言之尚早。

高速磁悬浮有点曲高和寡:20年前我们引进德国技术,修了30公里长的从上海市区到浦东机场的高速磁悬浮线,2002年底运行。中国还没建高铁的时代,最高时速超400公里真是太炫了;掏钱坐一次堪比旅游项目。浦东机场线后来也是世界唯一商业运营的高速磁悬浮线。排头兵德国和日本都没有商业线。每公里造价3亿元的浦东线很难不亏损。它的建设也

是为了示范未来高铁(500公里以上高速磁悬浮才有优势)。但高铁未选择磁悬浮,与它太贵有关。

2016年,长沙运行了从高铁站到机场的磁悬浮线,经济性就好很多,造价每公里2亿元多一点(介于轻轨与地铁之间)。但它的时速只有100公里,不比高速公路上的汽车快。后来的北京S1线也是这一类。

低速的磁悬浮适合城铁。相较于hyperloop之类的“酷”项目,它更亲民,更可能在不远的未来遍地开花。

磁悬浮的优势不光是节能。它更轻、易转弯、好爬坡,所以路线设计灵活,可以减少

自动驾驶离不开智能路网

本报记者 雍黎 龙跃梅

20%以上,交通堵塞减少约60%,短途运输效率提高近70%,现有道路网的通行能力提高2—3倍。

“车联网是自动驾驶的基础。”朱华荣说,目前的无人驾驶技术主要依靠摄像头、雷达、红外线等多种传感器,这些系统要安全使用,还需要V2V等车联网主要应用场技术。而要实现真正的自动驾驶,除了V2V之外,还必须实现车与道路基础设施之间的通信(V2I)、车与行人之间的通信(V2P)以及车与云端之间的通信(V2C)。这些都需要与之相配套的规划和建设。

智能路网建设还需迈过这些槛

“路好,车才能跑得快。”全国人大代表、广州汽车集团股份有限公司董事长曾庆洪说,虽然有关部门和企业对智能路网建设已有所重视,但在实践中仍存在相关政策落实不足、智能路网建设市场热、政府冷,以及协同难度大、技术储备不足等问题。

朱华荣说,当前交通基础设施建设和规划中很少考虑车联网汽车的特点和需求,给车联网汽车上路运行带来困难。而在车联网的建设中,存在着诸多问题,其中最重要的是“不统一”:车联网标准尚不统一,车联网与相关汽车零部件的接口尚不统一,各个汽车厂商都制定了各自的规划,都有自己的接口和标准,造成了严重的人力、物力浪费。

全国人大代表、重庆盼达汽车租赁有限公司总经理高钰表示,除了法律法规的制定启动相对较晚以外,尚未形成统一的标准化测试评价体系;国内现有的封闭测试场地利用效率不高;高速公路测试暂未开放等问题,也制约我国自动驾驶现阶段的发展。

建议尽快统一国家标准

曾庆洪建议,要制定智能路网建设的专项规划,强化落实;加快重要试点项目实施,通过法律法规固定成熟经验,逐步推广;同时统筹兼顾,提升智能路网建设效益。

朱华荣建议,要完善适用于智慧交通的道路设施规范,建设覆盖全国的车用无线网络,统一车联网与汽车零部件的接口及标准。

“建议在国家层面加强顶层设计。”高钰说,希望能尽快构建完整统一的自动驾驶测试评价体系,建设国家级智能驾驶汽车基础数据交互平台,通过标准的数据交互方式,与各地测评场地管理方、各企业级平台以及行业监管平台等实现互联互通,实现大数据共享,提供基础数据服务,优化资源配置,提高行业监管效率。



3月10日,十三届全国人大二次会议新闻中心举行记者会,邀请中国人民银行行长易纲,副行长陈雨露,副行长、国家外汇管理局局长潘功胜,副行长范一飞就“金融改革与发展”相关问题回答中外记者提问。本报记者 周维海摄



两会速递

央行将加快出台金融科技发展规划

科技日报北京3月10日电(记者陈瑜实习生陆成宽)在10日上午十三届全国人大二次会议举行的答“金融改革与发展”相关问题记者会上,中国人民银行副行长范一飞透露,下一步人民银行将加快出台金融科技发展规划,持续健全金融科技监管体系,不断提升金融服务实体经济能力,使科技创新成果更好地惠及民生。

2018年年底,中国人民银行会同发改委

等部门,在北京、上海、广东等10个省市启动了金融科技应用试点。

“加强金融科技应用,助力疏解民营小微企业融资难融资贵问题。”范一飞介绍,针对银企信息不对称、风险识别不精准、融资成本高等痛点,人民银行探索利用神经网络、移动互联网等技术,优化信贷流程和客户评价模型,降低信贷业务成本,提升信贷服务效率,推动融资审批更

加自动化、产品营销更加网络化、风险识别更加智能化。

针对信息系统多头连接、资金流与信息流割裂等问题,人民银行运用人工智能、开发API等技术,推动金融与民生领域信息系统“总对总”互联互通,实现金融在主要公共服务领域全覆盖,助力“最多跑一次”改革,增加人民群众的获得感。

此外,人民银行利用安全多方计算、标记

化等技术,加强数据整合与深度运用,提升数据洞察能力,引导金融资源配置到金融发展的关键领域和薄弱环节,推动金融更好地服务实体经济。

人民银行还建立了中国特色金融风险科技管理机制,研发基于机器学习、数据挖掘等技术的监管平台和工具,提升风险探测感知和计划能力,增强金融监管的专业性、统一性和穿透性。

今年将开展水污染防治法执法检查

科技日报北京3月10日电(记者陈瑜)十三届全国人大二次会议新闻中心10日下午举行记者会,就“人大监督工作”答记者问。全国人大环境与资源保护委员会副主任委员窦树华介绍,今年监督工作的重中之重,是开展水污染防治法执法检查,依法助力打好碧水保卫战。

水污染防治法于2017年重新修改,2018年1月1日开始实施。

窦树华表示,法律实施一年后,我国开展这部法执法检查,就是要检查新修改的法律实施情况如何,重点检查饮用水安全保障制度落实情况,水污染防治标准、规划、监督管理制度落实情况,以及重点领域、重点湖泊、

重点区域的治污措施、法律责任落实情况。

“方案正在拟定中,计划今年4—6月份开展检查,8月份全国人大常委会听取执法检查报告,并开展专题询问。”窦树华介绍,计划从7个方面采取措施继续加大工作力度,包括探索试行第三方评估。为增强执法检查的科学性、专业性,全国人大环境与资源保护委

员会已委托中国工程院进行水污染防治法实施情况的评估研究,提供评估研究报告,为全国人大常委会执法检查提供有力的支撑。

他同时表示,全国人大常委会现正推动长江保护法立法工作。水污染防治法执法检查特别要对长江流域问题集中收集,听取意见,以推动长江保护法立法进程,增强监督实效。

以创新举措不负职业教育政策利好

胡一峰

今年的政府工作报告释放了职业教育的诸多政策“利好”,提出加快发展现代职业教育,大规模扩招100万人,大幅增加财政投入,扩大高职院校奖助学金覆盖面、提高补助标准,加快学历证书和职业技能等级证书互通衔接,等等。北京理工大学人文与社会科学学院院长李健委员提出的大生增设“副学士”学位,更是引起广泛热议。这一方面反映了国家发展对技术人才的迫切需求,另一方面则反映了技术人才培养机制急需在创新中突破。应该说,后者更应该引起我们的思考。现在很多年轻人的理论知识和文化素养比较高,但是学技术、懂技术、精技术的渠道却因为各种因素的制约而不够畅通。

我以为,解决这个问题,首先应正确阐释和大力弘扬“工匠精神”,重塑职业教育的精神之魂。应该说,这几年对“工匠精神”的宣传并不少,全社会已经初步形成了对“工匠精神”的基本认知,追求极致、精益求精,正在成为广泛认同的理念。但是这还不够,“工匠精神”不仅是一种理念或几条标准,也不能在“诗意”的描述中将其泛化为普遍的道路律令,而应将其重点落实到技术人才培养使用全过程,使之成为技术行业的追求和标识。这就要求采取宣传报道、文化艺术等多样化的形式,更多地树立“大国工匠”的人物形象,把“工匠精神”体现到国家功勋荣誉表彰制度之中,对全社会特别是年轻一代形成正向激励。

同时,应构建社会人才评价体系的“旋转门”,夯实职业教育的制度之本。社会发展对人才的需求是多层次多方面的,相应地,人才的教育培养体系也是多层次的。一个社会,只有三百六十行人才荟萃、繁星璀璨,才有可靠的发展基础。但是,由于历史习以以及现行管理体制等各方面原因,不同的人才之间目前缺乏合理的互认机制和“换算”手段。有的时候,进哪个“门”就决定了受教育层次乃至社会阶层。某种意义上,大专、高职、技校被当成了高考马拉松中的“收容队”,令人有低人一等之感。其实,这并不符合国家发展对人才的需求,也不利于年轻人的成长成才。而要改变这一状况,必须打破人才在本科与专科之间,大学与高职、技校之间,职业教育与技工教育之间流动的壁垒,建构一套包括学历互认、职称评定等在内的弹性体制,让职业教育从一种“无奈”的退路变为“自觉”的选择。

此外,还应充分发挥企业的办学主体作用,筑牢职业教育长远发展之基。相比之下,职业教育具有更强的“实用”意味,毕业生有顺畅的就业渠道,能获得一份有尊严的工作,既是其重要办学目标,也是推动其长远发展的重要动力。因此,提高职业教育的“职业味”,密切其与产业需求的衔接,是促进职业教育良性发展的关键一环。职业教育应根据经济社会发展要求,灵活调整办学重点和方

向。比如,随着人们对生活品质的需求不断提高,养老、幼托正在成为两大需求旺盛的产业,而相关人才十分缺乏,给职业教育提供了发展契机。企业最直观也最灵敏地体现着产业的变化。推动校企合作办学,有利于把产业升级和调整的苗头纳入教育之中,从而让职业教育边学习边实践的本质要求落到实处,尽可能消除人才培养对市场需求滞后性,让更多年轻人体面地吃上“技术饭”,在凭借一技之长实现人生价值的过程中,担负起推动国家发展的时代责任。