

服务京津冀协同发展

天津：跳出“三分地”下好一盘棋

全面深化改革这五年

本报记者 孙玉松

“终于不是北漂了，武清给了我归属感。我们一家都成‘新天津人’了！”在北京生活了14年，裴英杰如今带着家人孩子正式落户天津。

裴英杰供职于武清开发区一家投资超过5000万欧元的汽车白车身和底盘制造企业，作为公司高管的他坦言：“京津冀协同发展带给我的变化太大了，无论是生活还是工作。现在各方面配套完善了，京津往来非常方便，协同发展的利好真切地印在了老百姓生活里！”

无独有偶，来自北京中国科学院的博士后冯春敬最近也把家安在了天津，她说：“办公环境生活条件一点不比北京差，又赶上了天津海英才好政策，我们对未来发展更有信心！”

让裴英杰和冯春敬受益的，正是党的十八届三中全会后，党中央提出的京津冀协同发展重大战略。5年来，天津认真落实京津冀协同发展规划纲要，以高标准新理念全力

推动产业协同、创新协同、体制机制协同、环保协同、基础设施建设协同，以天津之“为”服务协同发展大局。如今，三地间高层往来、项目对接、企业携手、人员往来已初步实现了同频共振。

“1+16”格局带来新动力

上任武清区发改委主任还未来满一个月的陈建江，此前曾在基层街镇和天津科技谷任职，说起京津冀协同发展，他感慨道：“原来去外边招商，我们是剃头挑子一头热。协同发展以后，整个京津冀都有了合作意识，招商也比以前顺畅许多。这两年感觉尤为明显。”京津冀协同发展上升为重大国家战略五周年以来，仅武清开发区就引进北京优质项目600余个。而这只是一个缩影，5年来，天津坚持把承接北京非首都功能疏解作为重要政治任务，全面加强与国家部委、央企和北京市的对接合作，建立对接产业、重点承接平台、重点对接项目“三级清单”，不但形成了分工合理、合作有序、产业联动的发展格局，发展质量也迈上新台阶。

数据显示，截至2018年上半年，北京来津

经营(或在津投资)企业8116家，累计投资金额3590.54亿元，仅滨海新区累计引进疏解项目3100余个，天津与河北合作的滨滨、滨沧协同发展合作示范产业园相继揭牌。在加快京津冀融合发展，打造经济增长新引擎的统筹推进下，天津已初步形成了以滨海新区、武清区、宝坻区为重点的全市“1+16”承接格局。

“八方”支持服务雄安新区建设

天津市教委与雄安新区管委会签署职业教育合作协议，从职业技能培训、职业教育整体规划等5方面加强合作；天津市市园林规划设计院参与雄安新区首个郊野公园规划设计……5年来，天津积极推进雄安新区建设发展合作协议，深化交通建设、产业、公共服务等8个方面的对接合作，推进人才、技术等方面资源共享，津冀、京津间务实合作的深度和广度进一步拓展。

作为雄安新区最便捷出海通道，津石高速公路天津东段2018年正式开工建设；全长31公里的津固公路北二线公路全线贯通，串起了津冀沿线山区百姓的致富路……随着津秦、津保等高铁建成通车，京津冀实际月票

制，京滨、京唐城际铁路开工建设，天津连接雄安新区、京津冀周边城市的交通网络不断完善，天津与北京和雄安新区1小时通勤圈初步形成。

协同发展惠民生

协同发展带来了经济的活力，更带来了惠及民生的重要改变。4年来，天津铁腕治理环境污染，确保大气环境质量，大力实施“煤改电”“煤改气”供暖改造工程，与北京市、河北省两地周边地区共建“无煤区”，取得了突出成果。作为“无煤区”试点区的天津市武清区，投资100亿元，在农户中全部实施“煤改电”“煤改气”。

从“各自为战”到“下好一盘棋”，京津冀协同，不仅是体制、政策上的协同，更是资源上的协同。“1月9日，南开大学经济研究所所长刘刚教授接受采访时表示，十八届三中全会作出的进一步深化改革的部署，如今随着‘体制创新、政策突破、资源共享、协同发展’的新理念的不断深入，为天津创新发展带来了新的格局和力量。”

(科技日报天津1月29日电)

熊猫宝宝的第一个春节

广州长隆野生动物世界2018年7月出生的两只大熊猫宝宝“隆仔”和“婷仔”即将迎来出生后的第一个农历新年。园方特意为“隆仔”和“婷仔”准备了用竹粉特制的煎堆和油角，为它们迎接新年。新华社记者 刘大伟摄



外资利用领域 基础性法律草案迎二审

科技日报北京1月29日电(记者陈瑜)外商投资法(草案)29日提请十三届全国人大常委会第八次会议二审。全国人大常委会法律委员会主任委员李飞在汇报草案修改情况时表示，为维护公平竞争的市场环境，二审稿增加了外商投资并购反垄断审查的规定。

草案规定，外国投资者并购中国境内企业或者以其他方式参与经营者集中的，应当按照《中华人民共和国反垄断法》的规定接受经营者集中审查。

与一审稿相比，草案二审稿规定，国家对外商投资实行准入前国民待遇加负面清单管理制度。前款所称准入前国民待遇，是指在企业设立、取得、扩大等阶段给予外国投资者及其投资不低于本国投资者及其投资的待遇；所称负面清单，是指国家规定在特定领域对外商投资实施的准入特别管理措施。国家对负面清单之外的外商投资，给予国民待遇。负面清单由国务院发布或者批准发布。中华人民共和国缔结或者参加的国际条约、协定对外国投资者待遇另有规定的，从其规定。

本次会议属于十三届全国人大常委会召开的第二次常委会会议。草案二审稿于2018年12月首次提请十三届全国人大常委会审议。按照立法程序，草案二审稿提请本次会议审议后，可提请十三届全国人大二次会议审议。这部法律通过后，将替代中外合资经营企业法、外资企业法、中外合作经营企业法(简称“外资三法”)，成为我国利用外资领域的基础性法律。

我国工业增加值总量首次突破30万亿元

科技日报北京1月29日电(记者刘艳)2018年，我国工业增加值规模首次超过30万亿，工业规模继续保持全球第一。

29日上午，国务院新闻办公室召开新闻发布会，工业和信息化部副部长苗圩介绍2018年工业通信业发展情况时，多次提到“工业增加值”，它指的是，工业企业生产过程中新增的价值。作为国民经济核算的一项基础指标，各部门增加值之和就是国内生产总值。

据工业和信息化部数据显示，2018年，全

国规模以上工业增加值同比增长6.2%，制造业高于整体工业增速，增加值同比增长6.5%，与国民经济增速基本持平。

这其中，高技术制造业增加值增长11.7%，装备制造业增加值增速达8.1%。苗圩认为，这是制造业产业结构调整带来的成效。

“特别值得一提的是，2018年工业投资同比增长6.5%。其中，制造业投资同比增长9.5%，连续9个月实现回升，有接近50%用于技术改造，而不是扩大产能、扩大规模等外延式投资。”

苗圩说：“今天的投资一定会带来明天的产出，制造业投资不断增长的态势，让我们坚定了对未来发展的信心。”

但是，受乘用车影响，汽车行业却迎来了28年来的首次产销负增长。

苗圩表示，负增长不见得是坏事，汽车增速和主营业务收入并没有跌到负增长区间，表明我国汽车行业产品结构调整、产业结构调整开始见效。预计相关资源和产销量会进一步向优势企业集中。

新政出台，促汽车消费成关注重点

本报记者 刘园园

国家发改委29日召开新闻发布会，介绍国家发改委、工信部、商务部等10部门联合印发的《进一步优化营商环境推动消费平稳增长 促进形成强大国内市场的实施方案》(以下简称《实施方案》)。

为推动消费平稳增长，《实施方案》提出了六方面共24条具体措施。其中第一条就是要多措并举促进汽车消费，更好满足居民出行需要。

汽车消费降温成拉低消费增速主因之一

国家发改委综合司巡视员刘宇南用“总体平稳，有所波动，但消费升级趋势依然强劲”来概括当前消费形势。

刘宇南介绍，2018年社会消费品零售总额超过38万亿元，同比增长9%，消费已连续五年成为拉动经济增长的主引擎。不过，根据国家统计局测算，2018年社会消费品零售总额增速同比回落1.2个百分点。

值得关注的是，汽车消费降温成为拉低消费增速的一个主要因素。

工信部信息化和软件服务业司司长董大健介绍，2018年我国汽车产量2781万辆，

销量2808万辆，目前位于全球第一。但跟2017年同期相比，分别下降4.2和2.8个百分点，主要是受到宏观经济形势以及部分政策提前释放消费需求等因素影响。

“如果我们扣除掉汽车类商品，再按照相同口径计算的话，其实我们社会消费品零售总额增速大概是回落0.4个百分点。换言之，单汽车消费一项大概造成了0.8个百分点增速的落差。”刘宇南说，因此要推动消费平稳增长，设法稳住汽车消费这一“大头”，是有针对性的。

刘宇南表示，未来一段时间，我国汽车消费潜力“还是有，甚至可以说比较大”。

根据有关方面测算，2018年我国每千人汽车保有量是170辆左右，距离主要发达国家保有量水平还有较大差距。比如，美国的日本汽车保有量大概为800辆左右，欧洲、日本大概为500—600辆左右。

多举措稳定汽车消费

在促进汽车消费方面，《实施方案》提出了6条具体措施。

其中包括：有序推进老旧汽车报废更新，持续优化新能源汽车补贴结构，促进农村汽车更新换代，稳步推进放宽皮卡进城限制范围，加快繁荣二手车市场，进一步优化地方政府机动车管理措施等。

新春走基层

“老史，看你的朋友圈，你刚报道完我们的‘添官宝宝’，又上省两会，估计年前咱们见不上啦！”28日一大早，正在陕西“两会”上奔走的科技日报记者，收到来自空军军医大学药理学政治协理员罗奋堂发来的信息。

“西安这么多大学都已经放寒假，你们不放假？”28日下午一见到罗协理员，记者问道。

“到办公室来给加班的同事们搞好后勤服务！”他笑着说，“我们系目前有三分之一的课题组，四分之一的科研一线人员正在加班忙活。大家平时至少有上下班时间，现在几乎是加班中的‘加班’状态，今天就有两组热烈讨论，都在为申报国家和省市有关项目做积极准备，成功的背后都是满满的付出和不懈的努力！”

卢凡是生物制药学教研室教授、博士生导师，主要从事肿瘤干细胞、肿瘤代谢、肿瘤免疫和代谢病相关的机制研究，在此基础上，正在进行肿瘤和代谢病相关的天然药物、核酸类和肽类药物的筛选以及代谢类药物机理研究，她作为课题负责人相继承担多项国家自然科学基金重点项目和国科金项目，在她眼里科研的活永远干不完，而且越干越多，越干越起劲。

张鹏是2018年6月毕业留校的新任讲师，他的学士、硕士和博士阶段都是在学校完成的，“作为新任代课老师，过去的许多老师现在变成了同事，必须尽快由听人讲课的学生身份，转化为讲给别人听的教师角色。”

沈沈是博士二年级学生，这个寒假她也选择了留校加班，今年下半年即将出国留学的她，也是第一次自己给自己做课题，其助手有本校搞毕业设计的本科生，有自己导师带领的研究生，也有市内其他兄弟院校的爱好者。面对记者采访，沈沈同学十分腼腆地说：“科研工作是不完的”的确，留给她在国内做具体工作的时间不足两个月，春节回家至今尚未排上日程。

沈沈说，以前我们只是在列车入库后做静态检查，现在加入TEDS运行故障动态图像检测系统之后，就可以实现图片化的动态检查，达到动静结合全面检查的目的。刚刚进行完分析工作的视频分析员陈梦蛟介绍，由于动车组进站上下客的时间比较短，还要在规定时间内完成检查任务并提交安全检查报告，这就要求TEDS分析员眼疾手快，不具备“火眼金睛”就无法胜任此项工作。

与此同时，作为重庆地区最大的动车“4S”店，由重庆西动车所科技攻关小组研制的“动车应急指挥系统APP”V2.0版，也在今年春运正式投入使用，它的反应时间比第一代产品综合能力提高1倍以上。在保证动车检修质量的同时，实现了检修效率的提升和人力资源的合理利用，为旅客的回家路添一份平安、一份温馨。

(科技日报西安1月29日电)

动车用上“黑科技”10分钟检查上万部件

本报记者 雍黎 通讯员 陈亚

在普通人眼中，高铁动车组的日常检修以及维护，应该是动车所里的技术人员运用手中的工具进行相应的检修。但是有一种“黑科技”，不仅不需要对动车组“开膛破肚”，只需对它“照一照”，“病情”就了如指掌了，它就是动车组运行故障图像检测系统(TEDS)。

在中国铁路成都局集团有限公司重庆车辆段重庆西动车所内有这样一群人——他们手握鼠标、紧盯屏幕，仔细浏览由架设在铁路沿线的智能相机组传回的一张张动车部件图片，由智能系统协助发现故障和隐患，为动车组安全运行保驾护航。他们就是动车所TEDS视频分析员。

分析员分析的图片来自5套TEDS设备，TEDS产生的数据量巨大：一列8辆编组的动车组，通过TEDS探测站时间大约需12分钟，拍摄照片最多达3000张。按要求，分析员要在10分钟内对一列动车组组

(上接第一版)

据介绍，嫦娥五号探测器由结构、机构、热控、数管、工程参数测量、天线、测控数传、供电、采样封装、GNC、回收、推进、对接机构与样品转移、分离机构和有效载荷共十五个分系统组成，各分系统相关设备组成轨道器、返回器、着陆器和上升器，在不同飞行阶段分别完成预定任务。

五院深空探测和空间科学首席专家叶培建曾向科技日报记者介绍，嫦娥五号任务计划取回2公斤月壤，将为我国科学家提供足够多的样本进行研究。

还有哪些重头戏

会上，航天科技集团专家还透露了一年我国多项重要航天任务计划。

除了长征五号遥三、遥四火箭飞行计划，杨保华说，将执行我国空间站各舱段发射任务的长征五号B火箭，目前已经转入初样研制阶段。随着长征五号发动机故障闭环结束，长征五号B火箭的研制已经纳入正常渠道。

记者了解到，长征五号B火箭采用一级半构型，起飞重量837.5吨，近地轨道运载能力大于22吨。该火箭将在我国空间站关键技术验证阶段首飞。

杨保华说，该火箭将于年底进入文昌发射中心进行靶场合练，目前整体来看，技术上已经没有障碍。

今年我国还将发射高分七号卫星，为全面完成高分专项建设奠定坚实基础。据

寒假了，校园里并不冷清

本报记者 史俊斌

沈沈同学十分腼腆地说：“科研工作是不完的”的确，留给她在国内做具体工作的时间不足两个月，春节回家至今尚未排上日程。

沈沈说，以前我们只是在列车入库后做静态检查，现在加入TEDS运行故障动态图像检测系统之后，就可以实现图片化的动态检查，达到动静结合全面检查的目的。刚刚进行完分析工作的视频分析员陈梦蛟介绍，由于动车组进站上下客的时间比较短，还要在规定时间内完成检查任务并提交安全检查报告，这就要求TEDS分析员眼疾手快，不具备“火眼金睛”就无法胜任此项工作。

与此同时，作为重庆地区最大的动车“4S”店，由重庆西动车所科技攻关小组研制的“动车应急指挥系统APP”V2.0版，也在今年春运正式投入使用，它的反应时间比第一代产品综合能力提高1倍以上。在保证动车检修质量的同时，实现了检修效率的提升和人力资源的合理利用，为旅客的回家路添一份平安、一份温馨。

(科技日报西安1月29日电)