

国务院批复同意《河北雄安新区总体规划(2018—2035年)》

新华社北京1月2日电(记者安蓓 曹国厂)中国政府网2日公布国务院于河北雄安新区总体规划(2018—2035年)的批复。批复指出,经中共中央、国务院同意,原则同意《河北雄安新区总体规划(2018—2035年)》。总体规划是雄安新区发展、建设、管理的基本依据,必须严格执行,任何部门和个人不得擅自修改、违规变更。

批复指出,总体规划牢牢把握北京非首都功能疏解集中承载地这个初心,坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位,坚持生态优先、绿色发展,坚持以人民为中心,注重保障和改善民生,坚持保护弘扬中华优秀传统文化、延续历史文脉,对于高起点规划高标准建设雄安新区、创造“雄安质量”、建设“廉洁雄安”、打造推动高质量发展的全国样板、建设现代化经济体系的新引擎具有重要意义。

批复对紧扣雄安新区战略定位、有序承接北京非首都功能疏解、优化国土空间开发保护格局、打造优美自然生态环境、推进城乡融合发展、塑造新区风貌特色、打造宜居宜业环境、构建现代综合交通体系、建设绿色低碳之城、建设国际一流的创新型城市、创建数字智能之城、确保城市安全运行等提出指导性意见。

批复指出,在京津冀协同发展领导小组统筹指导下,河北省委和省政府要切实履行主体责任,加强组织领导,全力推进雄安新区规划建设各项工作;建立全域覆盖、分层管理、分类指导、多规合一的规划体系,把每一寸土地都规划得清清楚楚后再开工建设;逐步建立涵盖规划、建设、发展各领域和全过程的雄安标准体系,创造“雄安质量”;总体规划实施中涉及的重大事项、重大政策和重大项目按规定程序报批。国家发展改革委、京津冀协同发展领导小组办公室要做好综合协调,加强对总体规划实施的指导、监督和检查,重大事项及时向党中央、国务院报告;各有关部门和单位以及北京市、天津市等各地区,要积极主动对接和支持雄安新区规划建设,形成推动雄安新区高质量发展的合力。

《告台湾同胞书》发表四十周年纪念会在京隆重举行

习近平出席纪念会并发表重要讲话

据新华社北京1月2日电(记者陈键兴 查文晖)《告台湾同胞书》发表40周年纪念会2日上午在人民大会堂隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席纪念会并发表重要讲话,代表祖国大陆人民,向广大台湾同胞致以诚挚的问候和衷心的祝福。

习近平强调,历史不能选择,现在可以把握,未来可以开创。新时代是中华民族大发展大作为的时代,也是两岸同胞大发展大作为的时代。前进道路不可能一帆风顺,但只要我们和衷共济、共同奋斗,就一定能够共创中华民族伟大复兴美好未来,就一定能够完成祖国统一大业。

中共中央政治局常委、全国人大常委、会委员长栗战书出席纪念会。中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋主持。

习近平在讲话中指出,1949年以来,中国共产党、中国政府、中国人民始终把解决台湾问题、实现祖国完全统一作为矢志不渝的历史任务。我们团结台湾同胞,推动台海形势从紧张对峙走向缓和改善、进而走上和平发展道路,两岸关系不断取得突破性进展。

习近平强调,两岸关系发展历程证明:台湾是中国一部分、两岸同属一个中国的历史和法理事实,是任何人任何势力都无法改变的!两岸同胞都是中国人,血浓于水、守望相助的天然情感和民族认同,是任何人任何势力都无法改变的!台海形势走向和平稳定、两岸关系向前发展的时代潮流,是任何人任何势力都无法阻挡的!国家强大、民族复兴、两岸统一的历史大势,更是任何人任何势力都无法阻挡的!

习近平指出,回顾历史,是为了启迪今天、昭示明天。祖国必须统一,也必然统一。这是70载两岸关系发展历程的历史定论,也是新时代中华民族伟大复兴的必然要求。两岸中国人、海内外中华儿女理应共担民族大义、顺应历史大势,共同推动两岸关系和平发展、推进祖国和平统一进程。

习近平就推动两岸关系和平发展、实现祖国统一提出5点主张。

- 第一,携手推动民族复兴,实现和平统一目标。
- 第二,探索“两制”台湾方案,丰富和平统一实践。
- 第三,坚持一个中国原则,维护和平统一前景。
- 第四,深化两岸融合发展,夯实和平统一基础。
- 第五,实现同胞心灵契合,增进和平统一认同。

习近平指出,国家的希望、民族的未来在青年。两岸青年要勇担重任、团结友爱、携手打拼。我们热忱欢迎台湾青年来祖国大陆追梦、筑梦、圆梦。两岸中国人要精诚团结,携手同心,为同胞谋福祉,为民族创未来。

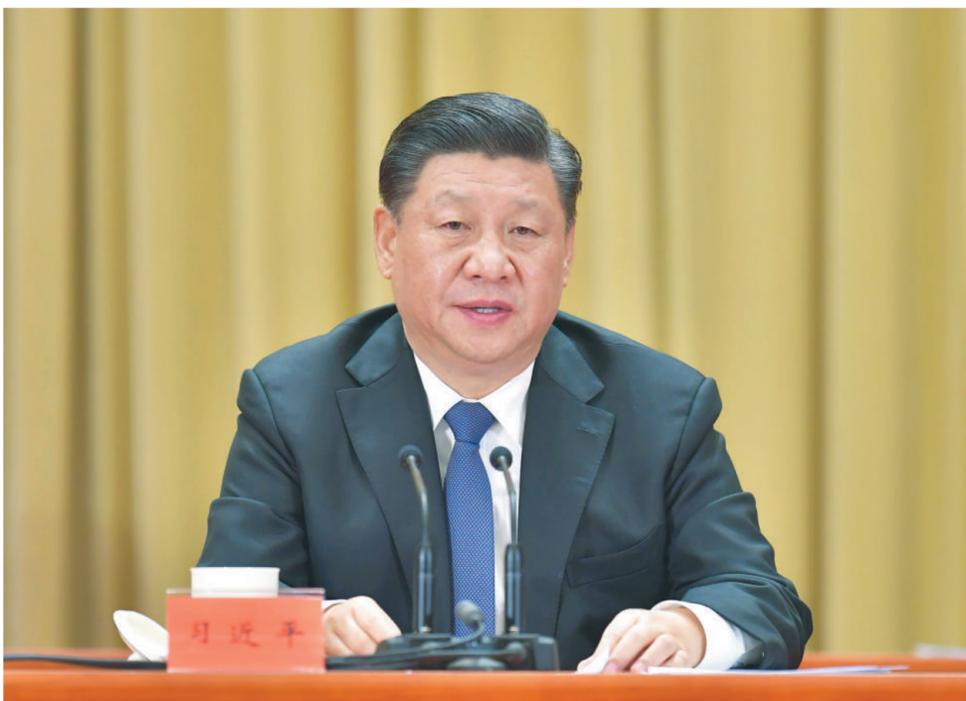
习近平强调,世界上只有一个中国,坚持一个中国原则是公认的国际关系准则,是国际社会普遍共识。中国人的事要由中国人来决定。台湾问题是中国的内政,事关中国核心利益和中国人民民族感情,不容任何外来干涉。中国的统一,不会损害任何国家的正当利益,包括在台湾的经济利益,只会给各国带来更多发展机遇,只会给亚太地区和世界繁荣稳定注入更多正能量,只会为构建人类命运共同体、为世界和平发展和人类进步事业作出更大贡献。(讲话全文另发) (下转第三版)

为实现民族伟大复兴 推进祖国和平统一而共同奋斗

——在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上的讲话

(2019年1月2日)

习近平



1月2日,《告台湾同胞书》发表40周年纪念会在北京人民大会堂隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席纪念会并发表重要讲话。新华社记者 李涛摄

同志们,同胞们,朋友们:

今天,我们在这里隆重集会,纪念全国人民代表大会常务委员会《告台湾同胞书》发表40周年。值此新年之际,我代表祖国大陆人民,向广大台湾同胞致以诚挚的问候和衷心的祝福!

海峡两岸分隔已届70年。台湾问题的产生和演变同近代以来中华民族命运休戚相关。1840年鸦片战争之后,西方列强入侵,中国陷入

内忧外患、山河破碎的悲惨境地,台湾更是被外族侵占长达半个世纪。为战胜外来侵略,争取民族解放、实现国家统一,中华儿女前仆后继,进行了可歌可泣的斗争。台湾同胞在这场斗争中作出了重要贡献。1945年,中国人民同世界各国人民一道,取得了中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争的伟大胜利,台湾随之光复,重回祖国怀抱。其后不久,由于中国内战延续和外部势力干涉,海峡两岸陷入长期政治对立的特殊状态。

1949年以来,中国共产党、中国政府、中国人民始终把解决台湾问题、实现祖国完全统一作为矢志不渝的历史任务。我们团结台湾同胞,推动台海形势从紧张对峙走向缓和改善、进而走上和平发展道路,两岸关系不断取得突破性进展。

——70年来,我们顺应两岸同胞共同愿望,推动打破两岸隔绝状态,实现全面直接双

向“三通”,开启两岸同胞大交流大交往大合作局面,两岸交流合作日益广泛,相互往来日益密切,彼此心灵日益契合。台湾同胞为祖国大陆改革开放作出重大贡献,也分享了大陆发展机遇。

——70年来,我们秉持求同存异精神,推动两岸双方在一个中国原则基础上达成“海峡两岸同属一个中国,共同努力谋求国家统一”的“九二共识”,开启两岸协商谈判,推进两岸政党党际交流,开辟两岸关系和平发展道路,实现两岸领导人历史性会晤,使两岸政治互动达到新高度。

——70年来,我们把握两岸关系发展时代变化,提出和平解决台湾问题的政策主张和“一国两制”科学构想,确立了“和平统一、一国两制”基本方针,进而形成了坚持“一国两制”和推进祖国统一基本方略,回答了新时代推动两岸关系和平发展、团结台湾同胞共同致力于实现民族伟大复兴和祖国和平统一的时代命题。

——70年来,我们高举和平、发展、合作、共赢的旗帜,在和平共处五项原则基础上发展同各国的友好合作,巩固国际社会坚持一个中国原则的格局,越来越多国家和人民理解和支持中国统一事业。

——70年来,我们始终着眼于中华民族整体利益和长远利益,坚定维护国家主权和领土完整,团结全体中华儿女,坚决挫败各种制造“两个中国”“一中一台”“台湾独立”的图谋,取得一系列反“台独”、反分裂斗争的重大胜利。

两岸关系发展历程证明:台湾是中国一部分、两岸同属一个中国的历史和法理事实,是任何人任何势力都无法改变的!两岸同胞都是中国人,血浓于水、守望相助的天然情感和民族认同,是任何人任何势力都无法改变的!台海形势走向和平稳定、两岸关系向前发展的时代潮流,是任何人任何势力都无法阻挡的!国家强大、民族复兴、两岸统一的历史大势,更是任何人任何势力都无法阻挡的! (下转第三版)

复兴号将首次实现时速350公里自动驾驶

本报记者 矫阳

复兴号动车又将大放异彩——将在世界上首次实现时速350公里自动驾驶功能。

1月2日,中国铁路总公司总经理陆东福在中国铁路总公司工作会议上透露,目前时速300公里—350公里高铁的自动驾驶技术在国内尚属空白,中国铁路总公司正在组织攻关,该技术将在京张高铁首次得到应用。

ATO设备代替司机

科技日报记者从中国铁道科学研究院(以下简称铁科院)了解到,目前高铁列车都是在中国列车运行控制系统(CTCS)的防护下,由司机驾驶的。

“高铁列车司机是根据行车调度命令、按照前方信号显示和线路状况等信息,人工驾驶控制列车的启动、加速、减速和停车。”铁科院专家说,操作由司机完成,安全由ATP来保证。

ATP为列车超速防护设备,其首要任务是实时监督列车的运行速度,并根据列车运行的限制条件,自动控制列车的制动系统,实现列车超速防护。

“随着技术的发展,采用ATO(高铁列车自动驾驶)设备来代替司机驾驶已经成为现实。在地铁上,已经应用了不少ATO系统。”前述铁科院专家透露,中国铁路总公司也已在珠三角的莞惠、佛肇两条时速200公里的城际铁路使用了ATO,这也是全球首次在运营速度200km/h的铁路采用ATO设备。

只需按一个启动按钮

ATO其实是一个大系统,包括车站里安装的地面设备,动车组上安装的车载设备,还有在这些设备之间传递信息的通信系统。

“采用ATO以后,司机只要按一个启动按钮,就可以实现列车从车站自动发车、在站间自动运行、运行时间按计划自动调整、到达车站精确停车、停车后自动开门等功能。”铁科院专家说。(下转第三版)

清除基础研究道路上的“荆棘”

科技强国·基础研究
龙跃梅

基础科学研究的进步和突破往往能引领重大的科技创新,进而对经济社会发展产生深远影响。正因如此,世界主要发达国家普遍强化基础研究战略部署,全球科技竞争不断向基础研究前移。

经过多年发展,我国基础科学研究取得长足进步,无论是基础科学研究投入、科研条件,还是从事基础研究的队伍、重大原始创新成果等都明显提高,支撑引领经济社会发展的作用持续增强。但是眼界放宽,对标世界科技强国就会发现,基础科学研究依然是制约我国迈向世界科技强国的短板。

阻碍基础科学研究长足发展的,首先是思想认识问题。一些有条件的地方缺乏长远眼光,对基础科学研究不以为然,并没有把基础研究作为战略资源对待,往往是“说起来重要,忙起来次要,干起来不要”,使得基础科学研究在一些地方成了“空中楼阁”。其次是投入结构的问题。目前基础科学研究的投入主要来自中央本级财政,地方政府和企业因为各种原因,投入非常少。这样的投入结构单一,于长远不利,难以对非共识项目起到支持作用。此外,顶尖基础研究人员和团队比较匮乏,全社会支持基础研究的环境尚未形成等,都是基础科学研究的“拦路虎”。

面对这些“拦路虎”,不能绕着走,必须要在思想认识、投入方式、环境营造等多方面综合施策,清除基础科学研究道路上的“荆棘”。

“欲木之长,必固其根;欲流之远者,必浚其源泉。”基础研究是打基础、利长远、谋未来的工作,是建设世界科技强国的重要“底牌”。要站在全局的视野来看待问题,不能以短期发展经济的模式来对待基础研究工作,要以“十年磨一剑”的耐心,要以“前人栽树后人乘凉”的境界,要以“功成不必在我,功成必定有我”的胸怀来引领、发展基础科学研究工作,通过以上率下,在全社会形成重视、支持、服务基础科学研究的浓厚氛围。

做好基础科学研究,投入必不可少。众人拾柴火焰高。在稳步加大中央财政投入的基础上,还要拓宽研发经费来源渠道,鼓励有条件的地方政府、企业加大对基础科学研究的投入,吸引更多社会基金、海外资金等投向研发

领域,形成基础研究多元化投入机制。如今,在广东、浙江等地,政府和企业有了尝试,形成了支持基础科学研究的星火,要把这种星火的力量在全国放大,起到示范和引领作用,在更大的范围形成燎原之势。

尤为重要的是,基础科学研究离不开人,要解决从事基础科学研究的科研人员的后顾之忧。“不以成败论英雄”,对甘于寂寞、埋头从事基础科学研究的科研人员,要高看一眼、厚爱一分,在更多的方面予以关心关爱,让他们能够心无旁骛地长期从事基础研究工作。

基础研究是“无用之用”,一般周期长、不确定因素多、出成果慢。但是“无用之用,方为大用”。只有将“有用之用”和“无用之用”紧密地结合在一起,建设世界科技强国才更有力量、才更有后劲。



冬季,由于适宜的环境和充足的食物,拉萨市林周县和达孜区等地成了越来越多黑颈鹤聚集的家。图为黑颈鹤在拉萨市林周县黑颈鹤自然保护区上空飞翔。

新华社记者 张汝锋摄

