

我们都是追梦人

——习近平主席2019年新年贺词启示录②

人民日报评论员

有梦想就有目标,有希望才会奋斗。无论国家、社会还是个人,梦想都是保持生机、激发活力的源泉。

“我们都在努力奔跑,我们都是追梦人。”在2019年新年贺词中,习近平主席深情回望过去一年不平凡追梦之旅,热情礼赞每一位奋斗者的艰辛付出,满怀信心寄语亿万人民勇敢踏上追梦新征程。亲切的话语、殷切的期待、郑重的嘱托,激励着每一个人发扬梦想精神,继续在奔跑中拥抱梦想、成就梦想。

回望2018,我们之所以“过得很充实、走得很坚定”,就是因为心怀梦想、奋力追梦,

让中国号航船劈波斩浪稳健前行。我们推动高质量发展,激发经济发展活力,各类市场主体超过1亿户,这是一个了不起的数字。我们矢志打赢脱贫攻坚战,全国又有125个贫困县通过验收脱贫,1000万农村贫困人口摆脱贫困梦想成真;我们以改革的实际行动庆祝改革开放40周年,推出100多项重要改革举措,让1300万人在城镇找到了工作,人民的钱袋子更鼓了……这一年,整个中国奔跑在追梦的赛道上,绘就了改革发展的壮丽画卷。这些成就是新时代奋斗者挥洒汗水拼出来的。事实证明,任何伟大的事业,都始于梦想、成于实干。

心怀梦想、奋力追梦,才能体悟奋斗价值,凝聚同心筑梦的精神力量。绿意盎然

的长江两岸、稻浪滚滚的建三江万亩大地号、生机勃勃的深圳前海、活力四射的上海张江、飞架三地的港珠澳大桥……新时代的奋斗者在不断奔跑中创造着美好生活,为梦想写下现实注脚。梦想不会自动成真,奋斗是其桥梁;目标不会自动抵达,奔跑才有远方。把个人对美好生活的向往、对人生出彩的渴望,熔铸到共筑中国梦的历史征途之中,与时代共同奔跑,以奋斗逐梦圆梦,我们就没有什么山峦不能攀登,没有什么河流不能跨越。

心怀梦想、奋力追梦,才能砥砺坚韧意志,激发接续奋斗的责任担当。今天,中国站新的起点上,亿万人民正为实现中华民族伟大复兴的中国梦而拼搏。梦

想越是远大,奋斗也就越是艰辛。方此“船到中流浪更急、人到半山路更陡”之时,摆在我们面前的使命更光荣、任务更艰巨、挑战更严峻、工作更伟大。面对建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴这场接力跑,今天的我们只有勇做追梦人,一棒接着一棒跑,才能迎来“放眼昆仑绝顶来”的明天。

“日月不肯迟,四时相催迫。”在这个属于奋斗者的新时代,人人都有追梦的权利,人人也都是梦想的筑造者。不驰于空想、不骛于虚声,在奔跑中奋力逐梦,做新时代的追梦人,我们就一定能激活蕴藏于梦想之中的创造伟力,迎来生机勃勃的复兴气象。

(新华社北京1月1日电)

724件珍贵文物亮相“汉世雄风”展

科技日报讯(记者唐婷)“汉世雄风——纪念满城汉墓考古发掘50周年特展”日前在中国国家博物馆开幕。据介绍,此次展览共展出151套724件文物,其中一级品数量多达62套(件)。刘胜金缕玉衣、铜朱雀衔环杯等观众耳熟能详的满城汉墓精品文物悉数亮相。

据介绍,此次展览力图以一种崭新的视角解读满城汉墓文物和中山靖王刘胜。展览以刘胜的人生轨迹为叙事线索,融入西汉盛世的大时代背景,共分为“盛世风貌”“王国往事”“长乐无极”“因山为藏”“发现靖王”等五个单元。

为满足不同观众的需求,此次展览通过文物说明、图、表、画、视频、二维码、语音导览、交互触摸屏等多种方式,解读文物内涵。

图为观众在观看错金铜博山炉。

本报记者 洪星摄



(上接第一版)

个人所得税负担降低了,公共租赁住房供给增加了,17种抗癌药降价并纳入医保目录,农民有了自己的丰收节……2018年,老百姓有了更多的获得感。

在陕西延安,南泥湾机场正式通航,西安至延安高铁即将开工建设,过去一年,又有3.7万贫困人口、338个贫困村和两个国家级贫困县达到脱贫退出标准,贫困发生率降至0.66%。

“延安步入了历史上最好的发展时期。”延安市委书记薛占海说,“习主席贺词中,‘人民’‘民生’是一以贯之的主题,这是初心,是我们做好一切工作的出发点。”

“2018年村里完成了村庄建设规划,公路等基础设施投入加大了,办起了更多的农家乐,获评了中国最美休闲乡村,全年约有10万游客前来,村民年收入约2万元。”厦门白交祠村党支部书记杨明福乐呵呵地说。

白交祠村是福建厦门最偏远、海拔最高的村子,过去交通闭塞,群众生活困难。在福建工作期间,习近平曾两次来到这个村访贫问苦,同村民座谈共谋发展之路。如今,这个村的日子一年比一年好。杨明福说,新的一年,村里将展开厨房整治改造、平改坡,打造“金牌民宿”品牌和农家乐,让日子更红火!

岁月荏苒,“答卷”在升级,不变的是奋斗姿态。习近平主席在贺词中点赞奋斗者,对2018年取得的成绩,他说,这是全国各族人民撸起袖子干出来的,是新时代奋斗者挥洒汗水拼出来的。

2018年10月,历时14年设计与建设、世界上最长跨海大桥——总长约55公里的港珠澳大桥正式通车运营。

“这个工程是我国综合国力的集中体现,是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。遇水架桥,逢山开路——这就是新时代里呈现出的港珠澳大桥精神。”从筹划到建设参与全过程的港珠澳大桥管理局副局长刘烈说。

2018年,党和国家机构改革全面推进,启动建设海南自贸区、举办首届中国国际进口博览会……中国以实际行动庆祝改革开放40周年,神州大地生机勃勃,新一轮改革开放正释放出澎湃力量。

在深圳前海,一栋栋高楼正在这片填海而成的滩涂上拔地而起。2018年前海合作区内注册企业预计实现增加值2000亿元、增长30.9%,每平方公里平均产出133亿元。

“贺词中提到‘深圳前海生机勃勃’,这也是我们当前的精神状态。”深圳市委常委、前海深港现代服务业合作区党工委副书记田夫说,前海从零起步,取得的成绩就是靠锐意进取、永不懈怠的奋斗姿态,“我们要以只争朝夕的劲头,一步一个脚印把前海改革开放推向深入,不断拓展前海模式”。

“疾风知劲草,烈火炼真金。”这一年,中

祝福祖国,携手奋斗创造新荣光

国经济攻坚克难,沉稳应对经贸摩擦,坚持高质量发展不动摇,加快新旧动能转换,实现了经济社会持续健康发展。

“贺词为新年带来了温暖力量,中国经济实现高质量发展,就是要从量变到质变,新的一年海尔将创造全新的物联网模式,为中国迈向制造业强国贡献自己的力量。”海尔集团董事局主席张瑞敏说,正如习近平总书记此前所讲的“中国经济是一片大海,而不是一个小池塘”,中国经济的大海一定会更加波澜壮阔!

活力中国:我们都是努力奔跑的追梦人

听到习近平主席贺词中点到了自己的名字,57岁的山东济南三涧溪村农民赵顺利,激动地流下了眼泪。

“习近平总书记来考察时,我们一家通过旧村改造,已经住上了100多平方米的新房,日子过得很好,他非常高兴。”赵顺利说:“总书记如此挂念农民老乡,我们一定继续奋斗,过上更好的生活。”

中国梦,是每个中国人的梦,更是新时代奋斗者的梦。

“我们都在努力奔跑,我们都是追梦人”——在新年贺词中,很多人看到了自己的影子。

“贺词中专门提到环卫工人,说明我们做的事情全国人民都看着,也记着呢,很光荣!”从事环卫工作20年、50岁的宣恒玉是合肥市新站区天水路环卫班长。

这两天由于雨雪,宣恒玉的工作十分繁忙。她说,人们对环卫工越来越尊重,国家保障也很到位,市民们环保意识也有了很大提高。

年近六旬的张景会,是黑龙江建三江七星农场职工。听到贺词中提到“建三江万亩大地号稻浪滚滚”,他格外振奋。

“2018年9月份在万亩大地号,习近平总书记和我们交谈的情景历历在目,叮嘱我们种好地、多产粮。”张景会说,他家去年种了300多亩水田,亩收益400多元,“一定谨记总书记嘱托,为粮食安全多作贡献”。

“振奋、温暖、期待。”民营企业东软集团董事长刘积仁出差在外,在旅途中观看了习近平新年贺词的视频,他格外振奋。

“用实干拥抱未来,是一位奋斗者的应有姿态!”这位上世纪80年代从大学讲台下海的创业者正打算开启一段新征程:2019年东软将推出一系列诊疗计划,让大病不出县城就能获得很好医治,同时还大规模进军智

慧城市建设,构造数字经济平台。

追梦路上,这些可歌可泣的事迹让我们感动,英雄气概激励我们奋勇向前。

南仁东、林俊德、张超、王继才、黄群、宋月才、姜开斌……以及其他为国为民捐躯的英雄们,这一个个“闪亮”的名字,被习近平主席誉为“新时代最可爱的人”。

中船重工很多职工聆听新年贺词时百感交集,心潮起伏,深情怀念他们的好同事——“为保护试验平台挺身而出、壮烈牺牲的黄群、宋月才、姜开斌同志”。中船重工760所所长张彦说:“我们要以向英雄学习的实际行动完成英雄未竟的事业,告慰他们的英灵!”

追梦路上,亿万人民携手奋斗、攻坚克难彰显出熠熠生辉的中国精神,是我们闯关过坎、夺取胜利的根本保证。

“身处和平与发展的时代,亲历国家的发展、行业的变迁、企业的成长和个人生活的美好变化,这让每个人都收获满满。”四川航空“中国民航英雄机长”刘传健说:“我们将时刻保持清醒头脑,用实际行动践行使命与职责,为民航强国贡献力量。”

一起奋斗:把前无古人的伟大事业推向前进

新时代是奋斗者的时代,胜利最终属于坚忍不拔、自强不息的人。

正如习近平主席所指出的,“2019年,有机遇也有挑战,大家还要一起拼搏、一起奋斗”。

在中国农村改革的发源地安徽小岗,大包干带头人严宏昌的长孙女、“00后”的严海月,2018年成为安徽财经大学的一名大学生。

“小岗村的变化越来越大。我的爷爷搞大包干,爸爸是村干部做扶贫工作,对我们年轻一代来说,练好本领,才能承担责任、实现梦想。”元旦假期,严海月没有回家,仍在学校复习功课。

从庆祝改革开放40年的成就中走来,2019年我们迎来中华人民共和国70华诞。

“我和我的祖国,一刻也不能分割”“无论我走到哪里,都流出一首赞歌”……

2018年末,从清华大学到武汉大学,从哈尔滨工程大学到上海交通大学,一场歌唱祖国的快闪活动在大江南北高校中传递,年轻学子用自己的炙热情怀告白祖国。

这是年轻学子的歌声与心声,也是亿万中国人对祖国的热爱与祝福。

用实际行动祝福祖国,一起奋斗沿着高质量发展之路不断前进——苏州宝嘉新能源科技有限公司冲压智能

车间里,经过6道冲压工序、10秒时间,一根太阳能跟踪支架系统的轨道支撑架就此产生。作为一家外向型制造企业,宝嘉公司通过内外兼修提升竞争力,有效应对经贸摩擦,实现了10%左右的业务增长。

“贺词提到,减税降费政策落地生根,让企业轻装上阵……这些话更加坚定了我们咬定目标使劲干的信心和决心!”公司董事长毕胜洋如今正在忙着考察东南亚多个国家,不断开拓新市场。

用实际行动祝福祖国,一起奋斗坚决打赢脱贫攻坚战——

“去年有了农民丰收节,今年我们要让更多的贫困户脱贫摘帽!”在云南,56岁的罗进红组织了水果专业合作社,种上了漫山遍野的石榴树,上班的工人中有80%贫困户。“打工每个月有三四千元收入,他们自己家里也种石榴,基本都富起来了。每个人都像石榴籽一样紧紧团结在一起,都出一份力,争取把贫困的帽子彻底摘掉!”他说。

在贺词中,习近平主席针对新一年的脱贫任务发出新的号召——“还得咬定目标使劲干”。

“习近平主席牵挂着280多万驻村干部、第一书记,作为其中的一员,我感到由衷骄傲。”山西省蒲县黎掌村第一书记郭伟说,虽然我们已整村脱贫了,但全国脱贫攻坚任务已进入攻城拔寨的关键阶段,大家的脚步不能停,还要朝着预定目标加油干!

用实际行动祝福祖国,一起奋斗将全面深化改革开放进行到底——

在上海,资本市场又一重大改革正在黄浦江东岸的陆家嘴快速推进。着眼“增量改革”,上海证券交易所科创板及在科创板试点的注册制已呼之欲出。

“这是2019年最值得期待的资本市场制度创新,也将为新中国证券史添上浓墨重彩的一笔!”上交所资本市场研究所所长施东辉透露,科创板及试点注册制的制度设计将为各种不同类型、不同规模、不同产业属性的企业提供融资便利,成为经济转型和创新驱动发展战略的重要“助推器”。

几天前,广西北部湾港北海港分公司调度室欢送走了2018年的最后一艘货船,这艘船将在半个月后到达新加坡、马来西亚等地。

“以前三五天才有一趟货轮抵达,如今几乎天天都有,越来越多的北海生产的科技产品将惠及‘一带一路’沿线国家。”北海港分公司调度室副主任吴权洲说,新一年里我们要不断加快国际陆海贸易新通道、中国—东盟港口城市合作网络等建设,推动越来越多的国际合作。

新的一年,新的征程,新的奋斗。祝福祖国,更值得让我们骄傲的奇迹,还在后头……

(新华社北京1月1日电)

不久前,在中国铁路总公司主办的“中国铁路科技创新成就展”上,多款自主研发、不同时速的“复兴号”新型列车亮相,引来媒体和民众的高度关注。

看人先看脸。列车吸睛的“高颜值”,都在它的“脸面”——火车头上。当然,火车头不要中看,更要中用。毕竟,火车都得靠火车头拉才能动。

2018年12月27日,在“电力机车之都”株洲召开的“中国电力机车40/50/60周年”座谈会上,记者获悉,从自主研发研制出第一台干线电力机车开始,我国现代轨道交通所倚赖的电力火车头,已经历六十春秋。

鸟枪换炮:电力机车让列车有“力”也有“速”

电力机车出现之前的蒸汽时代里,一台依靠烧煤作为动力的蒸汽机车,最多能拉2000吨左右的货物列车。一台内燃机车,能牵引旅客列车的时速极限,也仅有160公里。

电力机车“入主”列车牵引系统的60年间,我国火车就被“锻炼”得既有力量又有速度。在大秦铁路上,重载火车头牵引2万吨列车很轻松,牵引3万吨列车现在也不只是梦想。电力机车牵引技术的持续升级,更迅速拉近了城市间的时间距离”。

电力机车“盘子”有多大?据国家统计局统计数据,截至2017年底,全国铁路机车拥有量为2.1万台,其中电力机车占比59.5%。在中国铁路总公司的统筹下,电力机车生产大户中车株机公司,已形成了年产1000台电力机车的产业规模,打造了全球最大的电力机车研制基地。

40, 50, 60:电力机车“激情燃烧的岁月”

“2018年,对中国铁路人是很特别的。它是中国第一家电力机车专业制造厂转型40周年,中国第一代国产‘韶山’电力机车研制成功50周年,中国第一台干线电力机车研制成功60周年。”中车株机公司董事长周清和深情解读“2018”对于我国电力机车发展的“纪念价值”。

1958年,在原铁道部主导下,株机厂、湘潭电机厂联合研制的中国首台干线电力机车下线,我国由此迈入铁路机车的电气化时代。

1968年,承载中国电力机车梦想的6Y1型008号电力机车在株洲成功下线。这一中国列车史上的重要节点“标志物”,被原铁道部命名为“韶山型”。

1978年,在原铁道部“内电并举,以电为主”的发展战略指导下,株机厂全面转型,专攻电力机车,成为我国首家电力机车专业研制企业,为国产电力机车的发展奠定了坚实基础。中国首台交流传动电力机车、世界最大功率电力机车……相继在株洲“出生”。

历经“40、50、60”积淀的中国电力机车,实现了普载到重载、普速到高速、引进到出口、直落到交流的四大历史性跨越。

电力机车:搞活自己肥了集群

“火车一响,黄金万两”。电力机车的

电力火车头:拉出中国黄金产业

本报记者 俞慧友

通讯员 梁超

颜常青

发展,带动了轨道交通产业集群的建立。

以中车株机为例,电力机车产业越做越大后,开始了精细化发展,先后分离出中车株洲所、中车株洲电机、中车株洲产投、株洲联诚集团、株洲九方装备等轨道交通装备企业,加上凝聚出的产业链大小配套企业,逐步形成了湖南轨道交通装备产业集群。到2015年,这一集群已然是“巨无霸”,在全国同类集群中率先突破千亿产值。不仅如此,电力机车及其相关技术,也从株洲逐步“扩散”到济南、大同、大连、贵阳等中国大地。

肥了集群,也活了自己。据悉,作为电力机车航母级企业,中车株机现已形成“电力机车、城轨产、动车组”+新产业的“3+X”产业布局,和产业基地“1+Y”的全球化布局。电动火车头,亦为中车株机拉出了535亿元人民币的出口订单。

大庆油田去年完成油气当量4100多万吨

科技日报哈尔滨1月1日电(通讯员刘鹏超 记者李丽云)1月1日15时,在海外工作的大庆石油人向国内报捷:2018年获得海外权益产量617万吨,首次突破600万吨。大庆油田2018年完成油气当量4166.8536万吨,其中,国内生产原油3204.4305万吨、天然气43.3506亿立方米,再创新高;经营收入、利润总额、税费创2015年以来最好水平。经过59年开发建设的大庆油田依然保持着油气当量4000万吨以上的世界级水平,在保障国家能源安全中发挥着“压舱石”的重要作用。

大庆油田以当好标杆旗帜为根本,油田振兴发展持续稳中向好。加大油气勘探开发力度,油气发现亮点频现;双68井喜获高产工业油流;松北中浅层石油勘探,新

(上接第一版)

这一揽子管理办法,极大地促进了青年学者投身基础研究的热情,并且产生了良好效果。2018年12月,获得资助的牛志强教授通过隔膜改性,将氯化钨纳米线引入到锂-硫电池中,有效抑制了锂-硫电池的“穿梭效应”,显著提升了电池循环寿命。

青年人正在成为“主角儿”

南开大学青年学者贡红日、许傲在导师指导下,首次破译了结核分枝杆菌能量代谢奥秘,为人类研发抗结核新药量找到了一条新路;天津大学工学院副教授谢泽雄首次将自主设计合成的5号酿酒酵母环状染色体进行了基因组重排,为探索新环状染色体结构变异和功能提供了新的研究思路 and 模型;天津理工大学教授丁铁等9人入选2018年国家

杰出青年基金资助;在基础研究领域取得单原子层硼烯生长、膜表面改性研究等一批突破性成果;酵母染色体精准定制合成被科技部评为“2017年度中国科学十大进展”……

随着资助政策向青年学者倾斜,如今越来越多的青年科学家成为基础研究领域的“主角儿”,促进了天津基础研究整体水平的提升。

天津市科技局局长戴永康评价说:“借助政策择优遴选,倡导自主选题和自由探索,大力营造心无旁骛、潜心科研的宽松环境,已为天津初步培育了一支高水平的青年学术队伍,不仅带动了相关学科的发展与繁荣,既推进优势学科向国际一流发展,又扶持了一批薄弱学科,培育了一批新兴交叉学科,更促进了高水平研究成果涌现。”

(科技日报天津1月1日电)