

植入科技元素,老工业基地成“新典型”

创新直播间

本报记者 王延斌
通讯员 王洪玮 张美荣

在永华机械的车间里,当家人陈勇向科技日报记者强调,“中国人做出的机床并不比人差。”一部崭新的“高速桥式龙门五轴联动加工中心——RY-GB850B5”佐证着他的话——前一阵,这个名称晦涩的新装备刚刚斩获了中国数控机床行业最高奖项“CCMT 2018春燕奖”。

永华是机械行业数量有限的国家级高新技术企业之一,也是山东兖州企业不断向高精尖要效益的最新例证。12月中旬,科技日报记者到该区调

研时发现,这处老工业基地正经历着一场脱胎换骨般的嬗变:除了机械制造、造纸两大传统支柱产业正在经历由“扩量”到“提质”的转变之外,橡胶轮胎、农机装备、生物制药、电子信息四大传统产业和辖区内的270家规模企业无一不在更换新“引擎”,将创新内核深深地嵌入企业战略、战术中。

这一切,符合了济宁市兖州区委书记王宏伟的规划,他认为,“在传统产业上依靠自主创新、科技武装、引入高端,打造新型工业基地,是兖州人选择的永不回头的发展之路。”

拥有数千年历史的兖州并不缺乏文化,约占国土面积37%的煤炭分布更确保了这座千年古城保持着长时间的竞争力。但资源是优势,依赖于太重也会成为“包袱”。幸运的是,时刻保持着危

机感的兖州人早在两三年前便开始谋划新旧动能转换。

电子产业遭遇严冬,让迪一电子遇到挑战。去年春天,该公司的新型电子元件填补国内技术空白,使之成为山东省第一家生产这种高端元器件的公司。此举为企业发展找到了突破口,一期项目投产后,得到了三星、松下、小米、华为、华硕电源等知名企业的认可,新增销售收入3亿元。

记者发现,像迪一电子一样,兖州很多企业依靠自主创新,成长为科技“小巨人”和行业“排头兵”,走上了快速发展的道路。

当企业尝到了科技创新的甜头,便会加强这种意识;而“科技变现”的事实也会引导着其他企业加入创新队伍,从而使得科技创新成为大

的环境导向,倒逼着那些不创新、少创新的企业调整思路。这便是兖州决策者在刻意营造的“环境红利”。

兖州区区长王骥认为,市场有冷暖,但创新驱动下的优质供给永远是“紧俏品”;当下市场环境大有可为,企业可放手去干。在此思路下,他们致力于打造创新创业的环境,坚持把淘汰落后产能、发展高新技术产业作为调结构、促转型、提高发展质量的重要抓手,在传统产业上植入科技元素,强化产业投资导向,严把项目准入关,实施淘汰落后产能计划,腾笼换鸟,为转型升级腾挪空间。

在新旧动能转换的浪潮中,老工业基地兖州的创新努力让其走到了山东百余县市的前列,成为了名副其实的“新典型”。



青岛城阳区: 这个动车小镇从盐碱滩跑向世界

本报记者 王建高 通讯员 矫俊兆 李延志

入冬以来,位于青岛市城阳区棘洪滩街道的世界动车小镇传来喜讯:中车青岛四方机车车辆股份有限公司与中国中铁—中航国际联合体签署了埃及斋月十日城市郊铁路项目车辆供货合同,这是中国轨道交通车辆装备进入“一带一路”沿线国家的又一新突破。根据车辆供货合同,中车四方股份公司为埃及斋月十日城市郊铁路项目提供市域动车组,以及为期12年的车辆维保服务。

无独有偶,世界500强、德国工业巨头蒂森克虏伯磁技术研究室正式入驻世界动车小镇,标志着我国首个国家高速列车技术创新中心建设正全面提速。

随着先期入驻这里的轨道交通系统集成国家工程实验室、高速磁浮试制中心、高速磁浮实验中心等三个项目的开工并加快建设,世界动车小镇构建了开放、协同、共赢、高效的国际化创新合作网络,成为具有全球影响力的国家技术创新中心。每年全国运营动车组的65%从这里驶出,全国城轨地铁车辆的25%从这里生产,集聚了轨道交通核心配套企业120余家,产品本地配套率达到45%左右,产业集聚水平位居全国首位。

伴随着改革开放、创新驱动发展的浪潮,城阳区棘洪滩这片盐碱滩,如今发展成为一座以国家高速列车技术创新中心为高地的动车小镇,正在加速跑向世界。

昔日盐碱地上燃起新希望

这里为什么叫“棘洪滩”?因为这里地处胶州湾北岸,东南靠海滩,地势低洼,曾经荆棘多、洪水多、滩涂多,俗称“滩里”。走进棘洪滩街道历史文化展厅内,棘洪滩街道党史办主任刘好军指着一张张记录历史的图片告诉记者,历史上,这个自然资源匮乏的小村落,生态建设令人啧啧称奇。从靠天吃饭发展到如今以科技为支撑,山村的巨变和敢为人先的探索,跃然眼前。

30多年前,国家铁路主管部门计划进行客车系统扩建,提高客车产量,提升客运能力。铁道部四方机车车辆工厂抓住这一千载难逢的历史性机遇,争取到国家铁路客车扩建项目落户青岛,依靠四方厂来扩建客车分厂,厂地

设在棘洪滩镇,并被列入国家“七五”计划期间大中型重点项目。青岛世界动车小镇管委会投资促进部部长刘新岐告诉记者,那时,所需征地上76%左右是盐碱荒地。

昔日的盐碱地上燃起新的希望,棘洪滩已从盐碱地村庄发展成为中国乃至世界的动车产业高地。随着青岛四方庞巴迪铁路运输设备有限公司等落户棘洪滩,上下游配套企业纷纷前来集聚,引进了6家高端科研机构,3个院士工作团队,以及40余家轨道交通类产业大项目,预计到2018年年底,轨道交通产业链产值将突破800亿元,到2020年,将实现千亿级的产值跨越。

如今,山上的一层层梯田记载着当年“大会战”的成果和“苦干”的劲头。30年来的接力改造,荒山野岭早已成为远近闻名的“花果山”和现代农业观光景点。

巧干:学技术 抓特色 谋长远

葡萄曾是大梨树的特色产品之一。村里先后引进了巨丰、玫瑰、醉金香、夕阳红等优质葡萄品种,形成了平地葡萄城,同时还间种了草莓、小柿子、树莓等各类小浆果,成为丹东地区最大的特色葡萄采摘园。然而,销量看好、游人增加,他们并未“歇歇脚”。

“经过村集体领导班子讨论,决定再投入1000多万元资金,再建设50栋现代化樱桃大棚,

引领世界高铁科技发展的“火车头”

在美丽的密歇根湖畔、世界“摩天大楼的故乡”、美国最大的铁路枢纽——芝加哥,中国中车来了。中国中车四方股份有限公司与中国南车美国有限责任公司组成的联合体中标芝加哥7000系地铁车辆采购项目,该项目数量846辆车,这是中国向发达国家出口的最大一笔地铁车辆订单。按规划,组装车辆于2018年11月投入使用,替换芝加哥地铁使用超过30年的老车。

随着“一带一路”的发展和“高铁走出去”步伐的推进,我国轨道交通装备“出海”的步伐不断加快。从30年前的第一台车在中车四方下线,到具有轨道交通装备自主研发、规模制造、规范服务的完整体系的动车组生产,中车四方产品已出口到新加坡、阿根廷等全球20多个国家和地区。

由中车四方股份、庞巴迪等引领的轨道交通产业迅速发展成为棘洪滩主导产业,形成整车制造、车辆零配件制造、车辆维修、有轨电车全产业链和轨道交通相关产业等为主导的千亿级轨道交通产业链。

两年前,科技部、国资委共同批复中国中车集团和青岛市共同建设国家高速列车技术创新中

围绕高铁产业建设一座城

“在棘洪滩街道办事处,围绕一个产业,建设一座城,是我们的机遇与探索。”青岛世界动车小镇管委会规划部部长梁小小说。

根据《青岛世界动车小镇总体规划》规划,这里重点打造具有全球影响力的国家高速列车技术创新中心,产城融合、宜业宜居、时尚美丽的世界动车小镇。规划预计区域远期城市常住人口将达到30万人。

“今年就计划引进轨道交通高端研发机构4家以上,引进专家、人才500人以上。这势必要

有良好的配套,让高端人才引得来、留得住。”梁小小说。

目前,世界动车小镇进入如火如荼的城市建设中。目前,总投资6.9亿元、占地约86亩的动车小镇中心医院开工建设,建设标准为三甲医院……

如今,随着棘洪滩“产业优势明显、服务功能完善、环境优美”的住宅小区和配套设施在此生成,将吸引越来越多的产业工人在此扎根。

棘洪滩,一座因轨道交通产业而兴的新城,因创新而精彩,将会更加富有活力和朝气。

国家高速列车青岛技术创新中心副主任赵明花介绍,目前,轨道交通系统集成国家工程实验室、高速磁浮实验中心、高速磁浮试制中心、中车工业云平台和环境风洞综合实验室等五个项目已入驻国家高速列车技术创新中心。

国家高速列车青岛技术创新中心副主任赵明花介绍,目前,轨道交通系统集成国家工程实验室、高速磁浮实验中心、高速磁浮试制中心、中车工业云平台和环境风洞综合实验室等五个项目已入驻国家高速列车技术创新中心。

数说创新

12个 河南放大郑洛新创新示范区辐射效应

河南省政府办公厅近日印发通知,公布了郑洛新国家自主创新示范区首批12个辐射区、108个辐射点名单。

为充分发挥自创区对全省创新驱动发展的引领辐射带动作用,进一步拓展自创区发展空间,放大先行先试政策效应,河南省科技厅(自创区领导小组办公室)按照“严格标准、区点结合、梯次推进”原则,积极推进自创区辐射区辐射点遴选工作。

首批遴选采取“辐射区+辐射点”并行的方式,在郑洛新三市确定12个创新引领型企业、平台、人才、机构等创新要素集聚、创新活力迸发的区域作为辐射区;在郑洛新三市核心区、辐射区之外的其他区域,安阳、南阳、平顶山、焦作4家国家级高新区和许昌、信阳2家省级高新区内,筛选了108个辐射点,涵盖了创新龙头企业、国家级创新平台、省重大新型研发机构、“双一流”建设高校等创新能力突出、创新成效显著的重点创新企业。

通过遴选,将全省范围内的创新引领型企业、平台、人才、机构等“四个一批”纳入自创区,实现“一顶帽子大家戴”,按照规定享受河南省支持自创区发展的相关政策,放大政策辐射效应,最终实现政策共享、资源互通、要素集聚,构建富有活力的区域创新体系。(记者乔地)

10倍 山西汾河生态治理中游重点工程开工

近日,记者在汾河新二坝工程施工现场看到,几十台大型工程车正打着碎石夯实地基。这里将兴建闸坝、人行桥、通航孔桥以及两岸堤防防护坡等工程。

而在前不久,山西省与中交疏浚(集团)股份有限公司共同组建的中交汾河投资控股有限公司在太原揭牌成立;汾河中游示范区两项重点工程——汾河干流新二坝工程和汾河中游示范区清淤工程正式开工。

山西省汾河流域管理局局长安巍说,汾河新二坝建成后,将形成1.63平方千米的湿地水面,面积相当于三个迎泽公园大小,而蓄水量则是迎泽湖的10倍。由此可以将太原到介休百公里河道的水面连接起来。

汾河新二坝工程位于太原市小店区刘家堡汾河大桥上游550m处,汾河太原段综合治理三期工程的汾河干流上,完工后将形成湿地水面163公顷,总蓄水量315.8万立方米,可有效补充地下水,改善河道及周边生态环境,实现汾河公园至汾河二坝区间游船通行,再现汾河大河风光。汾河中游示范区清淤工程是清除内源污染,提升汾河流域水环境质量、改善生态环境状况的重点工程。清淤范围包括河道主槽及汾河二坝库区回水区域。(记者王海滨)

5亿元 湖南邵东签约智造项目发展县域经济

记者日前从湖南省邵东县举行的“湘南湘西承接产业转移项目对接会”上获悉,邵东“入手”11个智能制造项目,总投资额近5亿元。

近年来,邵东县大力发展智能制造产业,新近打造了湖南省唯一一家县级层面的智能制造技术研究院,围绕工业机器人、工业4.0、3D打印、自动化装备等战略产业,开展企业服务等工作。截至目前,为当地100多家企业提供了“量体裁衣”的技术服务,加速了当地的“机器换人”行动,引进入驻孵化团队和企业36家。

此次会上,研究院、湖南智机智能装备有限公司与深圳市金溢科技股份有限公司、株洲中车轨道交通装备有限公司等11家公司,就智能停车及智慧交通、五金自动化、智能箱包、工业设计、高新技术企业培育工程、机器人培训、高铁配套、核电装置窥视窗、模具开发制造、共建加工服务平台、核电装置等内容进行了11项签约,共计金额近5亿元。

“智造项目”的落地,对促进邵东本土传统产业转型升级,积极承接沿海优势产业转移,加快实现邵东由“制造大县”向“制造强县”“邵东制造”向“邵东智造”的转变具有重要意义。而日前湖南省发布的《湘南湘西承接产业转移示范区总体方案》,也为邵东创新发展创造了新的良机。(记者俞慧友)

52万亩 特色产业助百色右江区贫困户增收

广西省百色市右江区近年来着力抓好特色产业培育、发展壮大工作,带动10789户贫困户稳定增收。

在发展产业工程中,右江区结合各乡镇特色产业发展现状和发展潜力及“十三五”规划,对照脱贫到村到户名单,选择糖料蔗、家禽、水果、蔬菜等对贫困村贫困户覆盖面广的特色种养业。同时,结合本地产业特点和区域优势,积极打造一批现代特色农业示范区、辐射带动周边贫困村农户脱贫致富。该区在辖区内打造的澄碧湖芒果产业(核心)示范区,增加辖区内群众人均纯收入8911元,带动380户1369人实现脱贫。

目前已经形成了以芒果、甘蔗、油茶、果菜、中草药、生猪、山羊、肉牛、林下养鸡、鱼鸭立体养殖等多元发展的特色产业优势。该区目前共成立有365家种养农民专业合作社或产业基地和102个村民合作社,共带动4627户贫困户、退出户发展优质特色产业。全区贫困村均成立有合作社,覆盖率达100%。

目前,右江区贫困户甘蔗种植面积达18006亩,全区水果种植达52万亩;贫困户发展林下养鸡40.8万羽、猪1.45万头等畜禽养殖;油茶低改2.5万亩、新种油茶1.5万亩。(记者操秀英)

“干”字为先,东北这片荒山野岭成“花果山”

乡村振兴

本报记者 郝晓明

有着“中国美丽乡村”和“中国乡村旅游模范村”称号的“东北第一村”辽东山区大梨树村,冬闲不闲,热闹非凡。作为东北唯一全国科技示范村,这个自然资源匮乏的小村落,生态建设令人啧啧称奇。从靠天吃饭发展到如今以科技为支撑,山村的巨变和敢为人先的探索,跃然眼前。

苦干:开荒山 种果树 引新品

大梨树,以“梨”命名,以“干”字扬名。但“梨”并未带来生活的富裕。产量低、口感差,随着水果市场的丰富,其在梨市场占有率的份额也越来越少。但一个“干”字,却让他们走上了致富路上。

经过几轮的换代升级,山上的万亩果园已成功嫁接了圆黄梨树1700株,引进山东红蜜桃2000多株,高接芽变大桃、秋山桃900株,新栽毛毡梨苗5380株,年水果产量达到110万斤,成为名副其实的果之乡。

1989年,大梨树村开始了以“修梯田、栽果树”为主题的“绕山转”工程,千人大会战随即展开。“过去是靠山吃山,现在是养山富民。”大梨树村果树种植“土专家”、大梨树村党委副书记王运志说,他不仅在村委会任职,同时还负责大梨树村科技工作。早些年,他也曾抗着锄头和当地村民一样,天一亮就上山开荒种树。

如今,山上的一层层梯田记载着当年“大会战”的成果和“苦干”的劲头。30年来的接力改造,荒山野岭早已成为远近闻名的“花果山”和现代农业观光景点。

巧干:学技术 抓特色 谋长远

葡萄曾是大梨树的特色产品之一。村里先后引进了巨丰、玫瑰、醉金香、夕阳红等优质葡萄品种,形成了平地葡萄城,同时还间种了草莓、小柿子、树莓等各类小浆果,成为丹东地区最大的特色葡萄采摘园。然而,销量看好、游人增加,他们并未“歇歇脚”。

“经过村集体领导班子讨论,决定再投入1000多万元资金,再建设50栋现代化樱桃大棚,

让东北的‘半年闲’变为‘全年忙’。”说起新品种引育和旅游产业的结合,大梨树村村委会书记毛正新侃侃而谈。

樱桃好吃树难栽。“去年引进的樱桃树已经栽种成功,结下的樱桃不多,卖了几十万元,今年的产量和收益都会翻番,明年每棵树的产量预计达到50斤以上。”算起投入产出比,王运志信心满满。

“那边暖棚有1500棵樱桃树,还有陆地的600多棵大樱桃树,游人从春节到入夏可以不间断的采摘,那边还有2500多棵小樱桃树。”大梨树村副书记、大梨树村生态旅游公司总经理温红娟指着远处说,“再加上那边原有的66.67公顷暖棚和裸地蓝莓,每年还可为村集体增加2000万元以上的收入。”

花果山、药王谷、葡萄园、樱桃园、七彩田园……科技示范村的生态农业,绘出这个村以科技为引领的生态农业之路。

实干:请专家 聚资源 话创新

七彩田园是大梨树村现代农业科技产业园区的一部分,占地约1.2公顷,拥有200多种新奇特作物,南果北种的奇花异果,拇指粗细的西瓜、飞

碟形状的飞碟瓜……

防火防水、自动控温、土壤改良,从规划设计、建设施工、品种引进、栽培指导到日常管理、员工培训,现代农业科技产业园区全部由中国农业大学的管理团队和科研团队负责。现如今,这里也成了村里科技大讲堂和现代农业科技热门景点。

中药材北五味子是“大梨树村”特色产业,也是全国最大的五味子交易集散地。小小五味子能成为全国“老大”,与村里重视科技密不可分。

“最初是村民从山上移种野生北五味子并有了收益,村委会让他带着大家种五味子,后来发展到5000亩的种植基地。”凤城村科技局局长肖良介绍,随着发展,村里人给自己“把脉”已不能适应产业发展需求,这时省里派来了科技特派员。

承担着辽宁科特派任务是辽宁省果树研究所的专家,他们长期服务于大梨树村北五味子的产业发展,及时解决果类种植过程中遇到的技术难题。

2017年,大梨树村集体固定资产超5亿元,社会总产值15.5亿元,村可支配收入2800万元,人均年收入达到了2.2万元。

扫一扫
欢迎关注
区域创新工厂
微信公众号

