

沂蒙老区的三张“新面孔”

改革开放40年·百城百县百企调研行

本报记者 王延斌 通讯员 邢仔文

在“山东临工”的挖掘机车间,“机器人造机器”不是一句空话:130多台自主研发的智能运输车AGV来来回回准确地运送零部件;大型零件焊接,自动上下料、装夹、焊接;MCV智能装配线、FMS智能加工线昼夜运行,不知疲倦……

脱胎于老国企的山东临工依靠创新驱动锻造出核心竞争力,晋升为“世界工程机械500强”,刷新了旧形象,也成了临沂市创新嬗变的缩影。在改革开放四十周年的节点上,科技日报记者走进这个革命老区,有了诸多发现:1980年代初期的临沂是一座典型的农业市,几乎没有任何工业,全国排名在150名之后;用了二三十年时间,临沂的排名提升到了全国45位,发展速度甚至一度超过深圳,可谓“奇迹”。这种“奇迹”是如何创造的?他们将创新

因素植入多个产业,使得老区有了“新面孔”。

一粒创新药换来40亿

套上脚套、头套,换上白大褂,一系列严格的程序过后,科技日报记者进入鲁南制药新建的“二十五车间”——这是其临沂籍董事长张贵民的代表作。

由高血脂引发的心血管疾病是人类死亡的“头号杀手”,瑞舒伐他汀钙是国际公认最强效的调脂药物。历经十年,张贵民团队自主研发的“瑞舒伐他汀钙”项目(瑞智)斩获国家科技进步二等奖。在按照制药业最高标准设计的无菌“二十五车间”里,瑞智系列与欣康系列两个国家科学技术进步二等奖项目,正在“人工+智能”的调教下,科技成果变现,换来40亿元产值。

被称为“山东温州”的临沂市,向来商味十足,像鲁南制药这样的民企翘楚左右了临沂经济的走向。数据显示,去年,临沂有7家企业晋升“中国民企500强”,10家企业进入

“中国民企制造业500强”,是全国为数不多的工业产值过万亿元的地级市。

一枝柳条的“七十二变”

一枝柔软的柳条被张志全握在手中,纵横交织,内外穿梭,不一会儿编成了畅销市场的精致小筐。但这位年轻的创业者并不满足,他放眼世界,邀请欧美设计师加盟,使得小筐有了更多“西式花样”,推动着临沂的柳编产品走进英国、德国、意大利等国家,价格也攀升了几倍。

给农业插上科技的翅膀,使得这个传统的农业变得“不传统”。

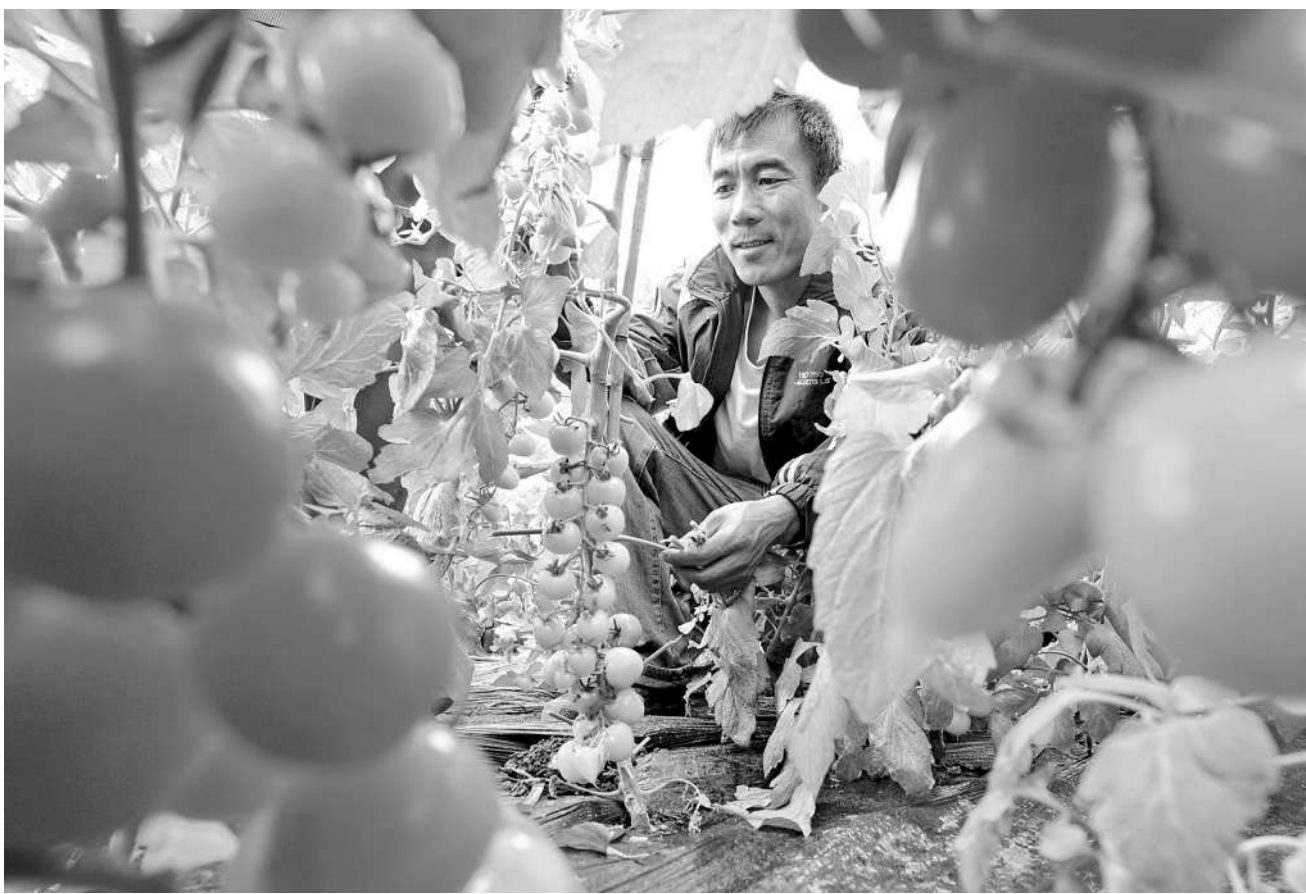
手机遥控灌溉,全程无土栽培,智能控温大棚……在临沂市兰陵县国家农业公园,一个个科技范儿十足的蔬果设施早已见怪不怪。管理员吴少强偏爱新技术是有理由的,“像我们这种种植模式,尤其是芹菜,每年能采收六次以上。每次比普通芹菜要多产出30%,价格也比普通芹菜高出三到五倍。”

当国内各地还在陷入“未来谁来种地,如何种地”问题的讨论时,年轻的职业农民张志全、吴少强已经用实际行动作了回答。

一块“会讲故事”的糖果

一块糖市场价只有几毛钱,如果在糖果包装上印上客户的企业logo、地址、电话等信息,它的价格立即翻倍。不过,在绿爱食品董事长郭建波看来,这只是三四年前的“初级玩法”,现在他们早已玩起“高难度”。通过“互联网+”,绿爱糖果向市场讲起了故事——借助移动互联网最新的H5技术,依托其支持图文、视频、游戏等多媒体的特点,将二维码印在定制糖包装上,生成企业或个人专属的移动端场景广告。客户只需用手机扫描包装上的二维码,便可进入企业广告或个人界面,同时还能将其分享到微信、微博等社交平台。

“只要观念、标准、技术、管理四个方面有了变化,‘落后产业’就有可能从‘丑小鸭’变成‘白天鹅’。”临沂市委书记王玉君说。



设施种植 助农增收

近年来,河北省昌黎县在农业结构调整过程中,大力推进高效设施农业建设,走规模化种植绿色无公害蔬菜道路,取得了良好效果。据介绍,目前该县设施蔬菜种植面积已达13万亩。

图为11月28日,昌黎县新集镇的菜农在大棚内管理即将收获的水果西红柿。

新华社记者 杨世尧摄

商标网上服务系统全面上线

科技日报讯(记者刘垠)27日,国家知识产权局在中国商标大楼举行商标网上服务系统全面上线启动仪式。国家知识产权局局长申长雨表示,商标网上服务系统上线,是近年来商标注册便利化改革进程中具有里程碑意义的一件事情,是商标服务载体和服务手段一次突破性变革。

商标网上服务系统是在原“商标网上申请系统”的基础上,经过研发、试点、运行后升级改造集合而成,具备网上查询、网上申请、网上发文、网上公告、网上缴费、商标注册证明公示6大功能于一体。该系统上线后,可通过商标网上服务系统提供网上全流程服务。

《中国残疾人事业研究报告(2018)》发布

科技日报北京11月28日电(记者唐婷)28日,由社会科学文献出版社出版的《中国残疾人事业研究报告(2018)》(以下简称《报告》)正式发布。《报告》指出,从2015年起,中国连续三年获取了所有持证残疾人的实名制信息,建立了全国残疾人人口基础数据库。面对“海量”数据,需要采用大数据处理技术,快速推进残疾人事业的大数据应用。

据悉,全国残疾人人口基础数据库获取了3404万持证残疾人基本状况和需求的动态信息,以及70万余个村(社区)残疾人基本公共服务状况信息。《报告》认为,该数据库数据庞大,蕴含极大的信息量,成为反映残疾人基本状况逐步改善的重要参考,但这些大数据还未得到充分的开发利用,从总体上看,大数据技术在推动残疾人事业发展的过程中还有较大的发展空间。

我单套最大高效合成气制乙二醇装置投产

科技日报北京11月28日电(记者操秀英)记者从28日在京召开的“中国单套最大高效合成气制乙二醇装置成功投产”新闻发布会上获悉,由中科院山东催化工程技术中心有限公司开发的,山东华鲁恒升化工股份有限公司年产50万吨大型乙二醇装置打通全部流程。11月13日,该装置生产负荷达到100%,日产量达1490吨,接近日产量1500吨的设计值,且优品率达100%。

据了解,该装置以低温甲醇洗装置的净化气为原料,采用先进的合成气间接生产乙二醇工艺技术,既可减排原油进口依存度,又可实现煤炭的清洁高效利用。

国内蔬菜育苗2/3以上仍沿用“菜把式”

科技日报济南11月28日电(记者翟剑)中国农科院蔬菜花卉研究所所长孙日飞28日在此间表示,没有种苗的现代化,就没有蔬菜产业的现代化;但目前,我国蔬菜集约化育苗量约占年总需苗量的30%左右,有2/3以上的蔬菜育苗仍沿用零散、小规模、简陋设施、依赖经验传承和手工操作的传统“菜把式”。他是在蔬菜种苗科技协同创新大会上作此番表述的。

国家大宗蔬菜产业技术体系首席专家岗

位专家、中国农科院蔬菜所研究员尚庆茂介绍,蔬菜种植60%以上需采用育苗移栽方式,特别是番茄、辣椒、西瓜、黄瓜等果菜类蔬菜和甘蓝类叶菜,育苗移栽率超过80%。育苗能够降低劳动成本,提高土、水、肥、光热资源利用率,对增加蔬菜种植茬口、延长采收期、增强防灾减灾能力、实现蔬菜周年生产、周年供应具有重要作用。所以蔬菜生产中有“苗好三成收”、“苗半作”的说法。

据悉,进入本世纪以来,随着蔬菜种植区

域化、规模化、产品大流通格局形成,我国蔬菜育苗由零散到批量集中,由个体向企业主体、由自用向商品化、由手工操作向机械化、由“菜把式”经验向标准化规程逐渐转变。目前,全国已建蔬菜规模化育苗企业(中心、基地、专业合作社)1500余个,年蔬菜集约化育苗量近2000亿株;但限年6000亿株以上的总需苗量相比,仍有巨大的提升空间。

本次大会上,全国蔬菜种苗科技协同创新中心揭牌成立。

上海勾画电竞之都核心区功能区蓝图

科技日报上海11月28日电(记者王春)11月28日,上海打造全球电竞之都·浦东电竞重点项目签约仪式在浦东新区梅赛德斯-奔驰文化中心举行。上海市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮与副市长翁铁慧等领导共同启动装置,宣布TI9赛事、STEAM CHINA项目落户浦东。

活动中,上海市相关部门和浦东新区先后发布了一系列有关电竞产业的新规划、新政策,包括:上海市文化和旅游局发布电竞之都建设相关工作规划,市体育局发布电竞运动员注册管理及赛事发展计划,市教委领导

为“上海市职业教育电子竞技专业试点学校”揭牌,浦东新区发布支持电竞产业发展新政。此后,腾讯电竞、网易赛事等重点电竞企业、重大电竞赛事和重要电竞平台分别与浦东相关单位、开发区管委会举行了签约仪式。

近年来,全国电竞产业产值每年以超过20%速度增长,2018年有望超过800亿元。上海凭借独特的区位优势及文化娱乐资源丰富的优势,一直以来都是全国电竞行业的中心,而浦东新区电竞产业占全国近十分之一比重。今年8月上旬,浦东趁势而上,率先提出打造

“上海电竞产业发展核心区功能区”,进一步巩固电竞产业优势地位。围绕这一目标,浦东积极发挥自贸区先行先试优势,抢抓机遇,主动承接上海电竞之都核心区功能区的建设任务,加快电竞产业发展布局。此次集中签约,勾画出浦东未来电竞产业发展的蓝图。

未来,浦东还将加大扶持力度,加快构建完整的电竞产业链及相关衍生文创产业发展生态环境,引进国际电竞组织、行业协会以及赛事联盟,支持重量级的电竞赛游戏内容研发企业、电竞俱乐部、电竞战队落户浦东,鼓励在浦东建设高端电竞综合场馆和训练场地。

中央生态环保督察“回头看”受理群众举报36031件——

安徽一副镇长微信“指导”企业造假

本报记者 李禾

安徽亳州市对群众投诉查处走过场,调查结果严重失实,个别干部甚至与企业串通一气,弄虚作假;辽宁鞍山市监管不力,总量约3.5万吨危险废物倾倒在坑塘,污染严重……生态环境部28日通报,第二批中央生态环境保护督察“回头看”已完成下沉阶段督察任务,并公开17个典型案例,传导督察压力,推动整改落实。

截至11月26日,各督察组共收到群众信访举报36031件,受理有效举报27440件,地方已完成查处10986件。

据悉,安徽省亳州市对群众投诉查处走过场,调查结果严重失实,个别干部甚至与企业串通一气,弄虚作假;辽宁鞍山市监管不力,总量约3.5万吨危险废物倾倒在坑塘,污染严重……生态环境部28日通报,第二批中央生态环境保护督察“回头看”已完成下沉阶段督察任务,并公开17个典型案例,传导督察压力,推动整改落实。

据悉,安徽省亳州市对群众投诉查处走过场,调查结果严重失实,个别干部甚至与企业串通一气,弄虚作假;辽宁鞍山市监管不力,总量约3.5万吨危险废物倾倒在坑塘,污染严重……生态环境部28日通报,第二批中央生态环境保护督察“回头看”已完成下沉阶段督察任务,并公开17个典型案例,传导督察压力,推动整改落实。

生态环境部批评谓城区一些领导干部不在整改上下功夫,反而在应付督察上动脑筋,为企业放哨站岗、通风报信,甚至授意企业采取伪造虚假危险废物处置合同、水冲雨水沟、临时停产等手段,应付督察组检查。如一位副镇长在企业微信群内直播督察情况,针对检查发现雨水沟呈酸性问题,要求企业“雨水井不能是酸性。现在可以用水冲”等。

生态环境部表示,各督察组已进入第三阶段督察,梳理情况,并开展必要的补充调查取证。同时,各督察组继续受理群众生态环境问题信访举报,并针对突出问题或重复举报较多问题开展抽查核实等。(科技日报北京11月28日电)

智能汽车越来越多,智能水平到底如何?28日,中国智能汽车指数第三批车型测评结果在重庆发布,结果显示,在搭载了ADAS高级驾驶辅助系统的25款车型中,自主品牌表现已不输外资品牌。专家呼吁,智能网联汽车发展需要有中国方案,期待智能网联汽车国家战略出台。

作为汽车从传统功能车向智能车升级的一项过渡技术,ADAS近两年开始在量产车上广泛搭载。不过到底表现如何,这次中国汽研的测评可以说揭开了市面上销售智能汽车面纱。

本年度25款测评车型全部按照“中国智能汽车指数管理方法”从市面上自主采购进行评测。测试针对高级驾驶辅助系统,包括车道偏离警告系统(LDW)、前向碰撞预警系统(FCW)、盲区监测系统(BSD)、变道辅助系统(LCA)、自适应巡航系统(ACC)、自动紧急制动(AEB)、自动泊车系统(AP)等。

“我们发现ADAS主要分布已经从中高端车型向中低端车型普及,未来将实现标配。”中国汽车工程研究院股份有限公司副总经理周舟介绍,测评结果表明,这些车型在自适应巡航控制系统的测试中表现差异较大,有10款不识别静态目标,优秀、良好、一般及以下的车型各占三分之一。

周舟说,从测评结果来看,自主品牌在ADAS产品性能方面的表现已不落外资品牌。总体得分率靠前的五款车型中,三款为自主品牌。

“智能网联汽车正在快速发展,它是交叉技术。”清华大学教授、中国智能网联汽车产业创新联盟专家委员会主任李志强说,未来真正的智能网联汽车,在各个地方发展需要很强的区域特性,这是产业发展和技术发展的特殊性。

李志强说,中国有独特的交通环境,中国产业发展有特点,中国的工业化和中国的制造业以及信息化有融合发展的趋势。基于此考虑,他认为应该有中国方案的智能网联汽车诞生。而未来中国智能网联汽车发展过程中,需要有五大基础平台支撑产业系统竞争发展,即智能网联车载计算基础平台、智能网联车载终端基础平台、智能网联汽车云控基础平台、高精度地图基础数据平台、信息安全基础平台。

“智能网联汽车需要和信息安全、道

中国智能汽车指数测评结果发布,专家呼吁——智能网联汽车发展需有中国方案

本报记者 雍黎

路基础设施、标准设施融合,这称之为中国的智能网联方案。”李志强认为,未来会有集结行业共识,采取既有国家许可、行业认同,但又是市场化运行的基础平台诞生。(科技日报重庆11月28日电)

张家口连环爆燃事故:乙炔运输车酿惨剧

本报记者 杨仑

从6死5伤到22死23伤,再到23人死亡22人受伤,过去一天里不断攀升的伤亡人数令人痛心。

11月28日凌晨,河北省张家口市桥东区河北盛华化工有限公司与张家口海珀尔新能源科技有限公司之间的马路上,发生了由运输乙炔的大货车爆炸引起的连环爆炸燃烧事故,伤亡者多为大货车司机。

28日上午,科技日报记者致电河北盛华化工有限公司,该公司工作人员表示,爆炸事故并非发生在该公司,虽然并未受到波及,但为了安全起见,该企业已经自行停止生产。

28日下午,事故初步调查结果显示,爆炸的原因是一辆运输乙炔的车辆在等待进入厂区的过程中发生爆炸,并引燃了路边停靠的多辆大型货车。该车辆所运输的乙炔,原计划用于张家口海珀尔新能源科技有限公司生产氢气。

专家介绍,由于三键中的化学能,乙炔在压力超过100kPa下会发生分解反应,即

放热反应。乙炔属于易燃易爆气体,在空气中爆炸阈值宽,自燃点较低。因此,乙炔也被认为是最危险的易燃气体之一,具有引爆能小、爆炸浓度范围广、爆炸下限浓度低、爆炸威力大等特点。

“一般来说,乙炔使用瓶装运输,并配有专门的气瓶架,可杜绝气瓶相互碰撞摩擦而产生火花和静电引发火灾爆炸的隐患。”从事危险品运输工作二十余年的大连某运输企业总经理杨森介绍,“通常乙炔事故都是由泄露造成的,因此在操作规范中,运输前必须确保所有气瓶阀门全部拧紧,行驶中也要注意平稳。”

杨森还介绍,乙炔运输通常要避免高温环境,因此在夏季时,多采用夜间进行运输,以避免白天高温暴晒,或者进行洒水、遮阳等降温手段处理。

“煤炭并不属于危险品,运输过程中也不会发生爆炸,应该被引燃的。”杨森表示。此次事故中,运输乙炔的车辆究竟为何会发生爆炸,是由于气体泄露还是遭遇外力撞击或者其他原因,需要等待进一步调查的结果。

数梦工场:“3岁孩童”与IT巨头掰手腕

(上接第一版)

比肩巨头核心是创 新底色

在杭州自驾出行,突遇红绿灯秒变不必担心,大多数情况下不是红绿灯坏了,而是系统根据实时路况切换,避免堵车。

这是城市数据大脑介入杭州主城区红绿灯近两年来的常见场景。

2016年10月中旬,杭州给城市装上一个人工智能中枢——城市数据大脑,最先启用的是交通模块,降低拥堵时间。

杭州“城市数据大脑”的背后,是数梦工场与阿里云、海康威视、大华股份等二十多家知名企业比肩,集体攻克技术难关。

“与世界一流的企业PK不可怕,在竞争中磨砺本领,生存下来将成为强者。”吴敬传介绍,数梦工场作为一家新型互联网企业,根据客户的需求快速捕捉时代机遇,将技术落地到政府、产业和城市数字化转型等场景中,不断创新实践。

研究院。

“创新一直是我们坚持的底色。”吴敬传如是说。

正因为坚持创新,短短几年时间,数梦工场已结出累累硕果。如数梦工场开发出DThink DataBridge数据集成软件,以专利技术——基于日志的非侵入式增量数据捕获,实现多张百亿级大表每天超3000万条的增量数据高速同步,同等条件下性能超业界平均水平10倍以上。

数梦工场联合阿里云自主研发的Apsara Block Storage企业级分布式块存储产品,实现99.999%数据可靠性,单集群支持10K节点,单集群千万级IOPS能力,百微秒级时延能力,分布式3副本机制。

正因为坚持创新,让数梦工场在市场上屡屡建新功,企业也得到了资本界的认可。最新估值显示,数梦工场已超过10亿美元。

“我们是一群笨笨傻傻的追梦人,在通信、IT时代已经证明了自己,希望在云计算和大数据时代,能继续用新型互联网创新的力量服务政府、城市和产业。”吴敬传认为,在DT时代,在数字化转型领域,无论是巨鳄还是创新型中小企业,大家都站在同一起跑线上,成功的关键是创新。