

功效型牙膏添加西药遭质疑

云南白药:符合国标和国际通用规定

本报记者 赵汉斌

“人红是非多。”近来屡上财经新闻榜的云南白药,再陷是非漩涡。

10月21日以来,几名认证与医生职业相关的自媒体账号用户,接连质疑云南白药牙膏含有氨基甲酸酯成分,可能会掩盖使用者口腔出血的症状,从而延误必要的规范治疗。

23日上午,云南白药集团对此做出正式回应。

突然发现牙膏主要成分含西药?

10月21日,有自媒体账号发文称,发现“YN白药”牙膏的主要成分中含有氨基甲酸酯,而且发现许多有牙龈止血功能的中草药牙膏都有这个成分。

品不是靠云南白药止血,而是靠西药成分?对消费者是否有误导?一时众说纷纭。

记者在采访中了解到,市场上多个知名品牌牙膏产品的主要成分中,确实标有“氨基甲酸酯”字样。

在医学上,氨基甲酸酯又被称作凝血酸,常在临床中使用,如出血过多,外科手术,美白以及血友病患者治疗。

据一名知情人透露,云南白药的成分表里,氨基甲酸酯标注在最后,说明其含量最低,且低于含氟量0.05%。

据一名知情人透露,云南白药的成分表里,氨基甲酸酯标注在最后,说明其含量最低,且低于含氟量0.05%。

氨基甲酸酯不是牙膏禁用原料

云南白药牙膏一直被定位为“功效型牙膏”。根据2014年工信部发布的《功效型牙膏》行业标准,“其添加功效成分,除具有牙膏的基本功能之外,兼有辅助预防或减轻某些口腔问题、促进口腔健康的牙膏,其基本功能包括清洁口腔……维护牙齿和牙周(含牙龈)组织健康”。

记者查询发现,《规范》中表1列出牙膏中禁用组分1025种化学药,表2禁用组分88种植物、动物药,表3有173种化学制剂及着色剂。此外,在表4中,还有48种限制用组分。

云南白药谨慎应对氨基甲酸酯舆情

23日科技日报记者接收到的《关于云南白药牙膏相关情况的说明》中,云南白药方面表示:

一是云南白药牙膏组合使用的所有成分均符合《牙膏用原料规范》和国际的相关通用规定,无违法添加成分,更未使用禁用成分;

二是氨基甲酸酯是广泛运用于功效牙膏中的一种常用成分,目前国内外多种功效牙膏都使用了此成分;三是云南白药牙膏是通过科研人员长期研究,科学筛选的成果。

与此同时,记者注意到最先引发舆情的@科晋医生博雅,已在23日前删除了相关帖子,并与未婚夫发表“声明”。

(科技日报昆明10月23日电)

草原保护项目真成了‘生态杀手’?

本报记者 张景阳

近日,一篇题为《内蒙古部分草原保护项目竟变“生态杀手”,生物多样性减少》的报道指出,内蒙古牧区日益增多的高产饲料地逐步蚕食当地草原,过度的网围栏建设阻断了生物链,致使草原的生物多样性减少。

网围栏真的能够阻断生物链?

在内蒙古草原上,很多地方可以见到由十几公分见方,高0.9—1.2米左右的水泥柱或角钢、木桩与铁丝共同构成的“丝状墙”,将草原划分成区,即网围栏。

内蒙古农业大学李青丰教授在接受科技日报记者采访时说:“网围栏建设在草原的某些点上对生物链产生影响是客观存在的,但仅是个现象,事实上,它的存在,功大于过,且必不可少。”

1984年,内蒙古在全国率先实行了草畜双承包责任制。自治区农牧业厅草原处副处长王坚说:“草场承包到户之初并没有网围栏,但是牲畜随处走动,草场有界,放牧无界,牲畜吃草场大锅饭,养殖户吃小户,有畜户吃无畜户的现象随处可见,任由发展,承包责任制就失去了意义。”

因此,我国综合国内草原牧区实际、总结美国、澳大利亚等国经验,于本世纪初开始推行牧区网围栏建设,并将此确定为国家政策。王坚说,内蒙古近十几年来生态的恢复与网围栏的作用密不可分:“草畜平衡,划区轮牧、休牧、禁牧是我们恢复草原生态的重要手段,而开展这些工作,都要由网围栏作为基础,也就是说,网围栏不仅是每户牧民家庭财产的分界线,也是划分生态保护区的重要标界,不可或缺。”

科技日报记者在自治区农牧业厅见到了一份题为《呼伦贝尔草原黄羊减少原因分析》的报告,报告指出,我国境内草原上的黄羊数量减少是事实,但并不是“几乎没有”,阻碍黄羊等野生动物在中蒙两国自由迁徙的屏障并非牧民的网围栏。

数据显示,内蒙古确权草原面积11.4亿亩,其中建有网围栏的草原面积4.6亿亩,占草原面积的41%。中国科学院内蒙古草原生态系统定位研究站的专家表示,网围栏建设不仅不会严重影响生物多样性,相反会在草原生态保护方面发挥重要作用,由于网围栏并非网状而是条状,它对植物花粉传播等生物现象的影响微乎其微,它就像农田的垄沟,而不是生态杀手,围栏建设还要根据实际需要进一步加大。

高产饲料地也是草原

随后,记者专门针对报道指出的“高产饲料地正在蚕食草原”问题走访了内蒙古东部几个旗县。赤峰市阿鲁科尔沁旗草原面积1560万亩,获国家审批的人工草地面积60万亩,旗政府副旗长裴焱焱向记者算了一笔账:以5亩人工草场产出的青储饲料养活一头育肥牛计算,全旗人工草场就可育肥10万头牛,而这是天然草场远达不到的效率和产出。

裴焱焱说:“我国《草原法》有明确规定,为了提升草原畜牧业产出,各地可在具备水源条件的草场上发展高效人工草场,正因此有如此的小投入、大产出,国家才会出台此政策。”

王坚向记者着重说明了“高产饲料地”这

无人驾驶感知中国

10月23日,由国家留学基金委员会主办、北京交通大学承办的“感知中国——无人驾驶”社会实践与文化体验活动在京举行。

右图为留学生参观具有世界一流管理水平和技术保障的北京市轨道交通指挥中心应急调度指挥大厅。

下图为留学生观看北京机场线列车模型。本报记者 洪星摄



下图为留学生观看北京机场线列车模型。本报记者 洪星摄



王中林获世界能源领域最高奖埃尼奖

我国水下隧道技术应用世界最多

科技日报讯(记者李大庆)记者从中科院北京纳米能源与系统所获悉,该所所长王中林研究员荣获世界能源领域最高奖——埃尼奖。

何华武表示,改革开放40年,我国盾构隧道技术从无到有,从小到大、从弱到强快速发展,从山岭到城市,从陆上到水下,从过江河到穿江越洋,我国广大科技工作者及相关企业已经全面掌握了复杂地质、气候条件下隧道及地下工程成套建造技术与经验。

峰会透露,以全长6.7公里的世界最长公路沉管隧道和唯一深埋沉管隧道——港珠澳海底隧道,世界首座设计时速350公里高铁狮子洋水下隧道、世界最深的水下70米南京扬子江隧道以及世界直径第二的14.93米的南京长江隧道为代表,我国水下隧道沉管和盾构技术为水下通道建设提供了坚实的技术支撑,同时对今后海峡隧道工程建设完成了理论和核心技术储备,目前正朝大断面、长距离、高水压和复杂水文地质条件方向发展。

另据何华武于峰会发表的《高速铁路及城市水下隧道》演讲中透露,我国目前已建成的和在建的城市及水下铁路隧道总长达230公里,后续拟修建城市及水下铁路隧道达300公里。

(上接第一版)

复杂的海床结构、恶劣的自然环境、超长的跨度距离,对桥梁钢是一个巨大考验。支撑起这座特大型桥梁的高性能绿色桥梁钢,大部分是基于东北大学王昭东教授团队研发的基于新一代控轧控冷工艺,由鞍钢集团生产。

该工艺使钢材组织细化35%以上,析出相尺寸减少25%以上,有效满足了桥梁钢高强度和高韧性的需求。通过优化的“成分设计+控制轧制+轧后超快冷却”组合拳,满足了桥梁的抗震和抗应变设计。

科技日报讯(记者李大庆)记者从中科院北京纳米能源与系统所获悉,该所所长王中林研究员荣获世界能源领域最高奖——埃尼奖。

王中林是中科院外籍院士、欧洲科学院院士、中科院北京纳米能源与系统研究所创始所长和首席科学家、美国佐治亚理工大学终身校董讲席教授。他发明了纳米发电机

和自驱动纳米系统技术,被誉为“纳米发电机之父”;是压电电子学和压电光电子学两大学科的奠基人,发明了压电纳米发电机和摩擦纳米发电机,首先提出了自驱动系统、海洋蓝色能源等科学概念。

马塔雷拉总统高度评价了王中林的科研成果,特别是纳米发电机和海洋“蓝色能源”技术对世界能源发展作出的重大贡献。

成果,特别是纳米发电机和海洋“蓝色能源”技术对世界能源发展作出的重大贡献。埃尼奖组委会认为王中林创立的纳米能源技术具有重大意义,“为物联网、机器人和人工智能的发展提供了能源技术”,认可他是纳米发电机技术用于物联网移动能源和收集大规模海洋蓝色能源等重大科技的发明者。

习近平出席开通仪式并宣布港珠澳大桥正式开通

(上接第一版)你们参与了大桥的设计、建设、运维,发挥聪明才智,克服了许多世界级难题,集成了世界上最先进的管理技术和经验,保质保量完成了任务,我为你们的成就感到自豪,希望你们重整行装再出发,继续攀登新的高峰。

习近平强调,港珠澳大桥的建设创下多项世界之最,非常了不起,体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了我国综合国力、自主创新能力,体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车,进一步坚定了我们对中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,充分说明社会主义是干出来的,新时代也是干出来的!对港珠澳大桥这样的重大工程,既要高质量建设好,全力打造精品工程,样板工程、平安工程、廉洁工程,又要用好管好大桥,为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

“搭积木”拼装出大桥

港珠澳大桥像“搭积木”一样拼装出来。先在工厂里把桥墩、桥面、钢箱梁、钢管桩等生产出来,等到伶仃洋风平浪静时再组装起来,首次实现“大型化、工厂化、标准化、装配化”建设理念。

程、样板工程、平安工程、廉洁工程,又要用好管好大桥,为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

韩正在开通仪式致辞中表示,推进粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。港珠澳大桥建成开通,有利于三地人员交流和经贸往来,有利于促进粤港澳大湾区发展,有利于提升珠三角地区综合竞争力,对于支持香港、澳门融入国家发展大局,全面推进内地、香港、澳门互利合作具有重大意义。要坚持以人民为中心的发展思想,在一流桥梁、一流口岸基础上提供一流运营服务,将港珠澳大桥打造成为联结粤港澳三地的“民心桥”。

多塔斜拉桥的施工控制技术,完成世界首次3100吨巨型钢塔塔体施工。

今年强台风“山竹”登陆时,当全国人民都为港珠澳大桥捏一把汗时,它稳固屹立。大桥之所以能牢牢“站稳”,抗16级台风,8级地震,离不开科学的数据支撑。

为行业标准和规范,将港珠澳大桥打造成为“中国桥梁走出去”的靓丽名片。

丁薛祥、刘鹤参加上述活动。董建华、何厚铨、梁振英参加开通仪式。何立峰主持开通仪式。

中央和国家机关有关部门、广东省、香港特别行政区、澳门特别行政区有关负责人员,以及粤港澳三方参建部门,港珠澳大桥管理局,大桥设计、监理、施工单位代表等参加开通仪式。

据了解,2009年12月15日,港珠澳大桥工程开工建设。2017年7月7日,主体工程全线贯通。大桥在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行一系列创新,标志着我国跨海大桥设计施工管理水平走在了世界前列。大桥将于10月24日9时正式通车运营。

备需要依靠千吨以上的海损船进行投放。并在台风季节开展为期3个月的同步对比观测。

人工岛的风防设计,应该采用什么形状才更能扛台风呢?团队通过对1949年以来所有台风进行复盘,统计出“50年一遇”“100年一遇”的台风强度,为桥面建设提供参数。

此外,高初薄层沥青罩面技术、水下结构止水、交通工程系统集成等技术应用,使得港珠澳大桥成为名副其实的“超级工程”。

(科技日报广州、沈阳10月23日电)

工信部:工业经济平稳运行中存下行压力

本报记者 刘艳

我国工业增长自6月以来逐月回落,运行是否合理?技术是驱动制造业投资持续上升的唯一原因吗?提速降费效果如何?

10月23日,国务院新闻办公室举办2018年前三季度工业通信业发展情况新闻发布会,几组关键词,对相关被广泛关注的问题是最好的解答。

虽然从数据上看,我国今年工业增长自6月以来逐月回落,但工业和信息化部副部长辛国斌认为:“总体运行仍在合理区,工业发展的基本面总体良好可控。”

从总体运行数字看,今年前三季度,全国规模以上工业增加值同比增长6.4%,快于年初预期,生产运行平稳;营商环境的持续改善,使企业经营质量和盈利能力明显增强,前8个月规模以上工业企业实现利润总额同比增长16.2%。

辛国斌提到,从运行数字看,最愿意看到的一个变化是,今年前三季度,制造业投资同比增长8.7%,增速连续6个月加快。

这其中,制造业技术改造投资高于制造业投资增速6.5个百分点,成为拉动制造业投资的主要力量,反映出企业技术改造升级的意愿进一步加强,投资结构逐步优化;制造业民间投资同比增长9.5%,比制造业投资高0.8个百分点,比去年同期提高5.3个百分点。

辛国斌说:“制造业投资,特别是民间投资恢复比较快,说明我们企业对未来的预期在逐步好转。”从去年开始,民间投资

一度低于整个社会固定资产投资的增长幅度,民间投资的回暖,使我们有足够韧性应对日趋复杂的国际环境。

虽然前三季度运行数据亮点很多,辛国斌提醒行业注意的是,我国工业发展平稳中也存在着越来越大的下行压力,一些苗头性问题和风险隐患可能在部分行业、地区和领域出现叠加共振。

人人关心的提速降费,究竟改变了什么?

这组数字或许能说明提速降费带来了信息消费的井喷式增长:电信业务收入同比增长3%,电信业务总量同比增长139.8%;9月我国继续深化电信普遍服务试点工作,鼓励引导基础电信企业面向贫困地区和贫困人口推出资费优惠。目前,我们正在研究面向全国各地建档立卡贫困户推出大幅度通信费折扣优惠,以减轻他们网络使用的经济负担。”

(科技日报北京10月23日电)