

杂交小麦：中国“走出去”的又一张名片

“一带一路”创新之路

本报记者 马爱平

来自巴基斯坦白沙瓦瑞吉村的农民弗里杜拉是中国杂交小麦的试种者。“我以前种的是本地的小麦，去年种了中国的杂交小麦之后，产量是以前的一倍多，收入也增加了一倍多。我可以把孩子们送到学校读书了，我会建议我的亲戚朋友也来种植杂交小麦。”他说。

近年来，中国中化集团有限公司下属中国种子集团有限公司与北京市农林科学院合作，在巴基斯坦、孟加拉、乌兹别克斯坦等国家开展杂交小麦的示范推广，深受当地农民的喜悦，打造了中国现代农业高技术成果“走出去”的又一精品和名片。

科企结合 走向“一带一路”沿线国家

小麦是“一带一路”国家最主要的口粮作物之一，沿线国家小麦种植面积超过11亿亩，约为中国小麦面积的3.2倍；但部分国家小麦

单产不及世界平均水平。

作为世界上唯一尚未实现杂种优势大面积应用的主要粮食作物，小麦的杂种优势利用与产业化备受关注。

2011年，中种公司和北京市农林科学院共同投资设立中种杂交小麦种业(北京)有限公司，成功实现杂交小麦产业化。

中种杂交小麦公司总经理陈兆波介绍，截至目前，该公司推广杂交小麦品种8个。随着二系杂交小麦进入大面积应用阶段，使得中国成为全球二系杂交小麦研发的核心基地，在国际杂交小麦领域处于上游顶端位置。

“相比传统品种，杂交小麦具有高产、稳产、抗逆性强、用种量少等特点，适应性非常广，是中低产田致富好帮手，可以从北纬25度的巴基斯坦卡拉奇种到北纬40度的中国北京，种植区域跨度达到近两千里。”中种杂交小麦公司科研部经理张胜全说。

本土推广 打出科技组合拳

小麦是巴基斯坦第一大粮食作物，但其单产水平较低。为此，中巴政府将杂交小麦

列为政府间科技合作协议范畴。

2012年以来，中种杂交小麦公司、北京杂交小麦工程技术研究中心与巴基斯坦的佳德农业公司、白沙瓦农业大学合作，在巴开展二系杂交小麦合作试验示范工作。

中方派遣专业技术人员等赴巴基斯坦，手把手教、点对点学，带着企业干、种给农民看。据不完全统计，中方累计派遣人数达到近150人次，累计走访城市超过20个，累计行驶里程超过10000公里。

佳德农业总经理瑞斯旺说：“超过10000公里的行驶轨迹，正是中国杂交小麦人不辞辛苦、扎根巴基斯坦的最好诠释。”

面向国际种业合作实际，中国在产业化关键技术创新上打出一套组合拳。

“比如，通过完善机械化制种技术等进一步降低了杂交小麦种子生产成本；在杂交小麦种子收获期调节、花期结实调节方面取得突破，等等。这些技术创新为杂交小麦在巴基斯坦的大面积应用提供了技术支撑。”陈兆波说。

经过前期120余份杂交组合、230多个种植点的试验示范，中国二系杂交小麦表现突

出，较巴基斯坦当地品种平均增产24.4%。2017—2018年度试验数据更为可喜，白沙瓦农业大学穆罕默德·阿里夫博士说，北方麦区增产幅度达到50.1%；而佳德农业公司提供的中部麦区数据则表明，杂交小麦增产幅度达到45%以上。

星火燎原 打造科技合作“命运共同体”

在巴基斯坦的小麦良种推广实践并非个案。

中化集团农业事业部副总裁、中种公司总经理宋维波说，2015年以来，中化集团在孟加拉国开展杂交水稻技术的推广和市场开发。2016年10月，中孟两国政府正式达成战略合作伙伴关系。

“未来，中化集团将培育一批适合中亚、南亚丝路国家应用的高产、优质、抗逆小麦新品种；在东亚、东南亚、非洲、欧洲建立杂交小麦新品种培育和示范基地，构建亚非欧杂交小麦示范应用网络，同步打造杂交小麦科技合作‘命运共同体’和‘产业开发’‘责任共同体’。”宋维波说。



黔北大地 “晒秋”忙

眼下，在贵州省遵义市各地农村，村民们把收获的红辣椒、玉米等铺放在房前屋后进行晾晒，构成一幅美丽的“晒秋图”。

图为8月26日石桥村村民在晾晒玉米和红辣椒。

新华社发(罗星汉摄)

今秋还有两三个台风将登陆我国

科技日报北京8月27日电(记者付丽)“今年秋季在西北太平洋和南海海域还将有12到13个台风生成，较常年同期偏多，其中两到三个台风或将在我国登陆，基本和常年接近。”27日，在中国气象局9月例行发布会上，国家气候中心气候服务首席陈略说。

陈略介绍，随着夏季风向冬季风转换，台风活动逐渐减少，但9月份仍然是台风比较活跃的一个阶段。数据显示，我国末次台风登陆的时间常年平均是在10月6日，秋季台风有一个特点偏爱西行。因此，影响华南的台风会多一些。

谈及今年以来台风特点，中国气象局应急减灾与公共服务司司长张祖强表示，生成和登陆台风均偏多。今年西北太平洋和南海台风非常活跃，截至8月26日，西北太平洋和南海共有20个台风生成，比常年同期(13.3个)偏多6.7个；8个台风登陆我国，较常年同期(4.2个)偏多3.8个。

“台风呈现出上述特点，与西北太平洋热带海温、夏季风以及西太平洋副热带高压(简称副高)强度密切相关。”中国气象局台风与海洋气象预报中心高级工程师董林说，今年6至8月，西太平洋热带海洋表面维持偏暖状态，利于热带对流发展，加之夏季风偏强，导致今年台风生成个数偏多；同时，主导台风移动路径的副高位置较常年同期显著偏北，致使台风路径也偏北。

(上接第一版)共建“一带一路”之所以得到广泛支持，反映了各国特别是广大发展中国家对促和平、谋发展的愿望。共建“一带一路”是经济合作倡议，不是搞地缘政治联盟或军事同盟；是开放包容进程，不是要关起门来搞小圈子或者“中国俱乐部”；不是以意识形态划界，不搞零和游戏，只要各国有意愿，我们都欢迎。

习近平指出，经过夯基垒台、立柱架梁的5年，共建“一带一路”正在向落地生根、持久发展的阶段迈进。我们要百尺竿头、更进一步，在保持健康良性发展势头的基础上，推动共建“一带一路”向高质量发展转变，这是下一阶段推进共建“一带一路”工作的基本要求。要坚持稳中求进工作总基调，贯彻新发展理念，集中力量、整合资源，以基础设施等重大项目建设和产能合作为重点，解决好重大项目、金融支撑、投资环境、风险管控、安全保障等关键问题，形成更多可复制性成果，积土成山、积水成渊，推动这项工作

个税法二审：6万元起征点不变 赡养支出税前扣除

科技日报北京8月27日电(记者陈瑜)备受关注的个人所得税法修正案草案27日提交十三届全国人大常委会第五次会议二次审议。全国人大常委会委员、法律委员会副主任委员徐辉在报告中表示，国务院有关部门在草案起草阶段进行过认真研究测算，相关规定兼顾了当前居民基本生活消费支出变化、税收调节收入分配的实际需要等情况，经同国务院有关部门研究，二次审议稿对此

不作修改。个人所得税法修正案草案初次审议和征求意见中，有意见建议进一步提高每年6万元(每月5000元)的基本减除费用标准，适当降低综合所得最高边际税率。

针对专项附加扣除，有些常委会组成人员和有关方面提出，为了弘扬尊老敬老的传统美德，充分考虑我国人口老龄化日益加快，工薪阶层独生子女家庭居多、

赡养老人负担较重等实际情况，二审稿吸纳了建议，对赡养老人支出，也予以税前扣除。

有人提出，稿酬所得需要长期的智力投入，在税负上应给予一定的优惠。二审稿吸纳了这一建议，修改为：劳务报酬所得、稿酬所得、特许权使用费所得以收入减除20%的费用后的余额为收入额，其中，稿酬所得的收入额减按70%计算。

我国着手制定“双一流”建设评价体系

本报记者 张盖伦

27日，记者从教育部了解到，教育部、财政部和国家发展改革委于近日印发《关于高等学校加快“双一流”建设的指导意见》，对当前高校落实“双一流”建设总体方案和实施办法进行了具体指导，引导高校深化认识，转变理念，走内涵式发展道路，确保实现建设方案的目标任务。

教育部学位管理与研究生教育司负责人在接受记者采访时表示，在“双一流”建设起

不断走深走实。

习近平指出，过去几年共建“一带一路”完成了总体布局，绘就了一幅“大写意”，今后要聚焦重点、精雕细琢，共同绘制好精谨细腻的“工笔画”。要在项目建设上下功夫，建立工作机制，完善配套支持，全力推动项目取得积极进展，注意实施雪中送炭、急对方之所急、能够让当地老百姓受益的民生工程。要在开拓市场上下功夫，搭建更多贸易促进平台，引导有实力的企业到沿线国家开展投资合作，发展跨境电子商务等贸易新业态、新模式，注重贸易平衡。要在金融保障上下功夫，加快形成金融支持共建“一带一路”的政策体系，有序推进人民币国际化，引导社会资本共同投入沿线国家基础设施、资源开发等项目，为走出去企业提供外汇资金支持。要推动教育、科技、文化、体育、旅游、卫生、考古等领域交流蓬勃开展，围绕共建“一带一路”开展卓有成效的民生援助。要规范企业投资经营行为，合法合规经营，注

意保护环境，履行社会责任，成为共建“一带一路”的形象大使。要高度重视境外风险防范，完善安全风险防范体系，全面提高境外安全保障和应对风险能力。

习近平强调，要加强党对共建“一带一路”工作的领导。各地区各部门要增强“四个意识”、坚定“四个自信”，主动站在党和国家大局上谋划推动共建“一带一路”工作。推进“一带一路”建设工作领导小组要根据党中央统一部署，发挥牵头抓总作用，协调各地区各部门，明确工作重点，细化工作方案，层层分解任务，加强督促检查，推动有关部署和举措逐项落到实处。各地区要加强共建“一带一路”同京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家战略对接，促进西部地区、东北地区在更大范围、更高层次上开放，助推内陆沿边地区成为开放前沿，带动形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。韩正主持会议时表示，习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、统揽全局、思想深刻、内

涵丰富，为推进“一带一路”建设工作提供了根本遵循。我们要深入学习领会，认真贯彻落实，以时不我待、只争朝夕的精神投入到工作中，推动共建“一带一路”走深走实。要树立全局意识，强化战略思维，做好规划设计，紧抓重点项目，强化风险防范，注重宣传舆论，努力画好共建“一带一路”“工笔画”。推进“一带一路”建设工作领导小组要在党中央、国务院领导下，加强协调指导，强化上下联动、整体推进，督促到位的工作机制。各地区各部门各单位要尽职尽责、主动作为，扎实开展高效开展工作。

丁薛祥、刘鹤、杨洁篪、胡春华、肖捷出席座谈会。

推进“一带一路”建设工作领导小组成员单位主要负责同志，中央纪委国家监委、最高人民法院负责同志，各省区市和新疆生产建设兵团负责同志，中央和国家机关有关部门负责同志，有关企业负责人和专家学者代表等参加座谈会。

砥砺奋进六十载·塞上宁夏谱新篇

银川综合保税区毗邻银川河东国际机场的南侧，是一个占地4平方公里的临空型综合保税区，产业定位是集发展保税加工、保税物流和保税服务，积极培育发展临空产业。如今，已发展为西北内陆地区的加工贸易产业聚集区、国际物流分拨中转区和现代服务业创新区，成为宁夏对外开放的重要平台。

综合保税区是我国除自贸试验区外开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的特殊开放区域。拥有国外货物入区保税、国内货物入区视同出口实行退税等优惠税收政策。

“银川综合保税区的优惠政策要比其他口岸更具吸引力，更重要的是，银川直飞迪拜的航班缩短了运输时间和物流成本，因此公司决定将仓储放在宁夏。”宁夏东泰跨境电商贸易有限公司主营跨境电商的个人直邮，是银川综合保税区宁夏国际快件中心的一家大型企业，公司负责人邓钧元欣喜地表示，“不到一年时间，公司进口和分拨的快件量从2万件突破至20万件，营收总额达800万元。”

记者了解到，银川是西北唯一一直飞迪拜的地区，产业园内企业仅物流费每年可节约400万元人民币，产品当天可以到达迪拜。以前银川只能收国内快件派送到宁夏各地，现在利用航线资源和自己的快件中心，可将中东、欧美等世界各地的快件汇聚在银川，发往全国。2017年5月开始运营的宁夏国际快件中心，是宁夏地区目前唯一的国际快件中心，结束了宁夏企业及个人国际寄递物品必须绕道其他省市清关出入境的历史。

在宁夏国际快件中心不远处，是银川综合保税区黄金产业园项目。据了解，我国黄金加工产业八成集中在深圳罗湖区，银川综合保税区黄金产业园项目的建设投产，填补了我国北方地区黄金加工类产业的空白。目前银川综合保税区内已注册黄金珠宝企业23家，黄金加工呈现产业集群态势。

“我们的黄金原材料和生产的成品首饰均在海外采购与销售，主要出口迪拜和香港市场，是标准的‘两头在外’企业。”银川综合保税区投资开发有限公司董事长石宗智表示，其旗下子公司银保国际贸易有限公司主要从事黄金珠宝首饰加工业务，2017年全年实现进出口额48亿元，占银川综合保税区进出口贸易额三分之一，是宁夏进出口贸易的龙头企业 and 主要力量。

依托临空、口岸、资源、功能政策优势，银川综合保税区累计完成招商引资资金37.19亿元，建设了国际快件中心、黄金珠

银川综合保税区：西北地区「外向型经济」的桥头堡

实习记者 唐芳

宝产业园、进口肉类(水果、种苗)指定口岸、葡萄酒产业园等重点项目，逐步形成了以黄金珠宝、现代纺织、航空物流等为主的保税加工、保税物流和保税服务产业格局，发展了引进来、走出去的面向国际国内的“两个市场”。

“银川综合保税区对宁夏内陆地区扩大对外开放、发展外向型经济、带动宁夏整体经济发展具有重要意义。”宁夏回族自治区发改委副主任郝留虎表示。

交通出行领域将专项治理严重失信行为

诚信建设万里行

科技日报北京8月27日电(记者刘国园)记者27日获悉，国家发改委办公厅、交通运输部办公厅、公安部办公厅联合发布《关于开展交通出行领域严重失信行为专项治理工作的通知》(以下简称《通知》)，以深入推进交通出行领域诚信建设。

《通知》称，交通出行领域的诚信水平、市场秩序与人民群众的需要还有一定差距。客运车辆超载、超速，出租汽车拒载、甩客、无证经营，扰乱铁路、民航、水路运输秩序等各类失信行为仍不同程度地存在。

目前，国家发展改革委、交通运输部、

公安部、民航局、铁路总公司等部门和单位已建立交通出行领域失信专项治理工作机制。在此基础上，《通知》要求，各省(区、市)要明确牵头部门，建立由社会信用体系建设牵头部门及经济运行、交通运输、公安等部门组成的联合工作机制，全面负责推进本省(区、市)的交通出行领域失信专项治理工作。

《通知》明确，交通出行领域失信专项治理将分阶段进行。第一阶段，治理的对象范围为具有严重失信行为的道路、水路客运企业、城市出租企业(含巡游和网约车)和铁路、民航旅客。第二阶段，针对具有严重失信行为的道路客运驾驶人、出租汽车驾驶人，适时组织开展专项治理工作。

铜陵：古铜都的“闪”变

(上接第一版)

在泰新新能源汽车项目现场，厂房主体已经完工，施工人员正在对厂房外立面进行装修。泰新新能源汽车项目副总经理付海龙告诉记者，项目计划总投资达28亿元，目前，焊装和总装生产线已进入调试阶段，预计9月份实现整车全部本地化生产，项目建成投产后就将形成年产10万辆新能源汽车的生产能力。不仅是泰新新能源汽车项目，总投资80亿元的奇点新能源汽车整车项目用地也正在地进行地表平整等工作，达产后年产值约500亿元。

“这几个企业的人驻，又引来了华信单层石墨烯新能源电池等项目，形成了新能源汽车产业加速聚集发展态势。未来几年，新能源汽车有可能超越铜产业，成为铜陵第一大产业板块。”方永杰说。

“这几个企业的人驻，又引来了华信单层石墨烯新能源电池等项目，形成了新能源汽车产业加速聚集发展态势。未来几年，新能源汽车有可能超越铜产业，成为铜陵第一大产业板块。”方永杰说。

“这几个企业的人驻，又引来了华信单层石墨烯新能源电池等项目，形成了新能源汽车产业加速聚集发展态势。未来几年，新能源汽车有可能超越铜产业，成为铜陵第一大产业板块。”方永杰说。

为了搬掉“红山”，铜化集团从提高硫酸渣中铁的含量入手，含量高的直接炼铁，含量低的则制成球团由水泥厂做原料，曾经被废渣成了“香饽饽”。对付“白山”，铜陵

则利用磷石膏加工水泥缓凝剂技术加以利用，生产缓凝剂、石膏板材等，可以吃掉磷石膏数百万吨……

铜陵有色皇冠铜业分公司选矿车间主任刘国林每天的工作，就是把焙烧炉送过来的冶炼渣“吃干榨尽”。冶炼渣在选矿车间被研磨成粉末，经过泡沫浮选技术，再次回炉重炼。刘国林说，经过道工序，含铜量约为1.8%的冶炼渣，最终变成含铜量仅为0.25%的尾矿，每年因此可以回收1.9万吨铜。就连尾矿也会被水泥企业买走，作为高档水泥的添加剂。

2008年，全国第一家铜冶炼厂——铜陵有色第一冶炼厂“彻底关闭”；2017年4月20日，曾冶炼新中国第一炉铜水、有着45年历史的铜陵有色金昌冶炼厂全面关停。

古铜都的历史曾经浓墨重彩，古铜都的今天已经焕然一新。

“近两年，铜陵共投入152.9亿元，在全市实施生态环保项目118个。建立了行政首长挂帅的‘河长制’，集中整治城区三大黑臭水体，监管八大水系水质，大力推行60多个废弃矿山植被修复。”铜陵市环保局环境信息中心主任朱习文告诉记者，不久前，环境和部公示了全国4个环境治理项目推进快、大气和水环境质量改善成效明显的城市，铜陵名列其中。