

# 科考估算长江江豚约有1012头

## 种群分布呈碎片化特征 极度濒危状况没有改变

本报记者 马爱平

“根据本次科考估算,我国长江江豚数量约为1012头。结果表明,长江江豚种群数量大幅下降的趋势得到遏制,但其极度濒危的状况没有改变,依然严峻。”24日,在农业农村部新闻发布会上,农业农村部副部长于康震说。

2017年11月10日至12月31日,农业农村部组织实施了“2017年长江江豚生态科学考察”,历时52天,覆盖了宜昌至上海1669公里的长江干流及洞庭湖和鄱阳湖。

于康震介绍,这1012头长江江豚,干流约有445头,种群趋于向受人为扰动较少的江段集中,过半水域种群持续下降或没有发现,种群分布呈碎片化特征;洞庭湖约为110头,鄱阳湖约为457头,两湖中丰水期分布较为广泛,枯水期主要分布在河槽和大型沙坑中。

### 种群数量大幅下降的趋势得到遏制

我国早在上世纪就开始进行了长江江豚相关保护工作,采取了一系列有效措施,但是为何极度濒危的状况没有改变?

于康震说,衡量长江江豚的保护工作的成效不仅要看数量,还要看种群分布结构和变化的趋势,长江干流的种群数量不太乐观,2006年考察时,估算有1225头,到2012年降到了505头。

“种群下降速率大概是13.7%,属于急剧下降。到2017年,种群数量约是445头,这5年从505头降为445头,快速下降的趋势得到了初步的遏制或者缓解。”于康震说。

“两湖”鄱阳湖和洞庭湖的长江江豚跟长江干流相比,情况稍微乐观一些。

2012年,鄱阳湖是450头,洞庭湖大约是90头。到去年科考时,发现鄱阳湖是457头,

持平略增;洞庭湖是110头,略微增加。“两湖”的种群数量没有降低,有所增加。

“因此,长江江豚特别是在长江干流急剧下降的趋势得到了缓解,但还是在下降。”于康震说。

### 没有得到缓解原因是人类活动的干扰

“长江江豚极度濒危的现状并没有得到根本的缓解原因主要是人类活动的干扰,这个因素依然是威胁长江江豚生存状况的主要因素,像水域污染、工程建设、航运发展、过度捕捞,还有非法采砂等人类活动,会直接或者间接伤害长江江豚,压缩江豚的栖息地。”于康震说。

栖息地质量下降,种群分布碎片化严重,会干扰江豚的通讯交流,最终导致长江江豚意外死亡频发,今年上半年就发现了10多头长江江豚死亡。

为遏制长江江豚种群急剧下降的态势,

农业农村部先后在干流及两湖建立了8处长江江豚就地自然保护区,在长江故道建立了4处迁地保护区,在人工环境中建立了3个繁育保护群体。

目前,湖北天鹅洲保护区的迁地长江江豚种群已从1990年投放的5头增长至接近80头,何王庙及安西两迁地保护区种群数量也分别达到14头、22头,当前整个迁地保护的江豚群体数量超过100头,每年有10头左右的幼豚出生。

“同时,我们在人工环境中建立了3个保种群体,1999年从天鹅洲保护区引入武汉白鳍豚馆的雌豚于2005年成功诞下幼豚‘淘淘’,‘淘淘’创造了人工繁殖淡水豚类生存时间最长的科学纪录,之后人工环境中的长江江豚保种群体多次成功繁育,标志着我国在人工驯养环境下长江江豚的繁育取得重要突破。”于康震说。

(科技日报北京7月24日电)



## “安比”来袭

据中央气象台消息,受台风“安比”影响,23日起至24日早晨,河北东部、天津大部、北京东南部等地出现暴雨。

图为7月24日,在河北廊坊大城县,工人在清除道路积水。

新华社发(刘亮摄)

# 台风“安比”疯狂北上力量何来?

本报记者 付丽丽

台风“安比”来到了华北。据中央气象台消息,24日14时,“安比”位于河北唐山市境内,北纬39.9度,东经118.3度,外围最大风力8级(18米/秒),990百帕。过去1小时向东北方向移动了约45公里。

台风何以能够深入内地,甚至到达东北?“影响我国的台风与副热带高压位置有关,如果副热带高压距我国东部沿海或陆地比较近,而北边的冷空气又相对较弱,对其削弱得慢,台风一般就会长驱直入,到达华北甚至东北。”24日,中央气象台首席预报员许

映龙在接受科技日报记者采访时说。

具体到此次,许映龙表示,台风“安比”能够以热带风暴级强度继续北上的原因有两个:一是登陆后的行进路线靠近海岸线,这使得“安比”有一半结构留在海上,一半在陆地,海洋上源源不断的水汽和良好的环境助其保持“形体”;二是地形相对平缓。江苏、山东大部地区以平原丘陵为主,坡度较缓,起伏小,对于减弱台风强度影响不大。

受台风“安比”及其后期残余系统和冷空气的共同影响,至25日,山东北部、河北东部、北京中东部、天津、辽宁西部、吉林西部、黑龙江中西部、内蒙古东北部等地有大到暴雨,局

地有大暴雨(累计降雨量100毫米—200毫米);其中京津冀地区主要强降雨时段在23日夜至24日白天。

据介绍,与北京汛期往常的降雨相比,此次台风“安比”带来的降雨具有短时雨强大,并可能伴有雷电等显著特点,且东部地区可能有6级左右阵风。

需要注意的是,目前看,影响北京的很有可能只是台风“安比”的外围云系,而不是其主体云系,其降雨强度与台风直接影响明显不同。但由于台风移动路径和强度变化受大气环流和地形等多种因素影响,其中心位置的些许摆动和强度的变化,都会造成北京地

区降雨落区和强度的变化,为预报带来巨大挑战。

“未来,‘安比’将与冷空气共同作用,给东北多地带来强降雨。”许映龙说。

其实,历史上,像“安比”这样登陆华东并一路北上的台风还有1984年第7号台风“艾瑞达”、1994年第6号台风“提姆”、1997年第11号台风“温妮”以及2005年第9号台风“麦莎”。除了“麦莎”外,“艾瑞达”“提姆”和“温妮”均影响到了黑龙江,可见其深入内陆的程度。同时,这3个台风都在深入内陆的过程中带来了大量的降雨。

(科技日报北京7月24日电)

## 生态环境部将实施农业农村和渤海治理攻坚战

科技日报讯(记者李禾)为加快补齐农业农村生态环境保护的突出短板,改善渤海生态环境状况,生态环境部通报,在7月23日召开的生态环境部常务会议,审议并原则通过《农业农村污染治理攻坚战行动计划》《渤海综合治理攻坚战行动计划》。

生态环境部表示,打好农业农村污染治理攻坚战是实施乡村振兴战略的重要任务,将加快解决农业农村突出生态环境问题,改善农村人居环境等。

据透露,打好该攻坚战将强化污染治理、废弃物循环利用和生态保护,推进农村人居环境整治和农业投入品的减量化、生产清洁化、废弃物资源化,产业模式生态化,将实施

“一保两治三减四提升”,即保护农村饮用水水源地,治理农村生活垃圾和污水,减少化肥、农药使用量和农业用水总量,提升农业面源污染超标水体水质、农业废弃物综合利用、农村生态环境监管能力和农村居民生态环保参与度;还将强化农村基层生态环境治理能力建设,严格农业农村生态环境监督管理等。

生态环境部强调,渤海是我国唯一的半封闭型内海,自然生态独特、地缘优势显著、战略地位突出。近年来,海湾生态环境质量未见根本好转,生态环境风险持续增加,生态环境保护形势严峻,需打一场渤海综合治理攻坚战,为环渤海地区经济社会可持续发展提供重要支撑。

## 湖南启动首批“带培导师”计划

科技日报长沙7月24日电(记者俞慧友 通讯员刘晓晔 任彬彬)青年英才代表主讲,院士专家团点评,24日,一场“有讲有评”的湖湘青年英才(医药卫生领域)沙龙,在中南大学湘雅三医院启动。记者从会上获悉,今年该省科技人才经费总投入增至2.2亿元,并首次启动院士专家带培计划。中国科学院院士、湖南大学副校长谭蔚泓,国家万人计划专家、中南大学副校长陈翔受聘为湖湘青年英才首批带培导师。

人推进该省美容人才行动计划,进一步加强青年科技创新人才服务。作为医疗卫生领域专场沙龙,还着力为医药卫生领域建立企业与医学人才的产学研对接合作,助力医学创新和产业化。沙龙启动了首批“带培导师”计划,根据计划,该省青年英才可在带培院士专家所在实验室、研究基地参与重大课题研究并担任特别助理等,通过院士专家的指导和传帮带,帮助青年人才提升科研水平、业务素质 and 领军能力。

近年来,湖南省高度重视人才服务工作,

生态环境部要求,坚持以陆海统筹、以海定陆,协同推进污染防治、生态保护、风险防范为总体思路,部署打好渤海综合治理攻坚战。强化源头污染防治,以入海河流环境治理、直排海污染源规范管理等为突破口,严格控制影响海洋生态环境的污染物排放,强化海域污染治理。以生态保护红线管控、海岸带生态修复等为突破口,系统推进海洋生态保护与修复,提高海洋资源环境承载力。还需做好沿海城市和海上生态环境风险防范以及海洋生态灾害预警与应急处置,不断提高突发环境事件和生态灾害应对能力,努力实现清洁、生态和安全渤海的目标。

## 国际协同中求发展

先后制定出台了《关于进一步加强和改进对湖南省高层次科技创新人才(团队)服务的工作方案》等文件,重点实施了科技领军人才和湖湘青年科技创新人才培养计划,两个计划形成了相互衔接的高层次科技人才梯队。其中,湖湘青年英才培养计划是湖南省实施的首个针对35岁以下青年科技人才培养计划。截至目前,该项计划共培养支持了5批共计129名科技创新类湖湘青年英才。经培养支持后续又入选国家“千人计划”“万人计划”等国家和省部级重大人才计划的达72人次。

## 海外赤子高原谈 三江源生态与水利大数据

科技日报西宁7月24日电(记者张疆)

24日,2018年海外赤子高原行暨三江源生态与水利大数据高峰论坛在青海大学开幕。水利部、中国科学院、清华大学、浙江大学、西藏自治区水利厅、青海省水利厅等30多个单位的专家教授和负责人共聚一堂,共话研究成果、推动科研合作。

三江源地区素有“江河之源·中华水塔”之称,开展三江源生态与水利信息化技术研讨交流,分享三江源气候、水文、生态研究成果,推动科研合作,对于实现“确保一江清水向东流”奋斗目标有着积极理论意义和现实意义。

青海大学副校长赵之重介绍,此次论坛期间,与会院士专家将围绕水利大数据技术及应用、空天地一体化监测、气候变化背景下的三江源生态演变、青藏高原生态与大数据应用、青海省生态保护及国家公园建设、水利大数据研究的前沿领域等方面展开高端研讨。同时将在为期5天的会期中实地考察黄河上游湿地保护区、造林示范区、大数据中心等地。

开幕式当天,中国科学院院士、青海大学校长王光谦,中国工程院院士、中国水利水电科学研究院副院长胡春宏,清华大学环境学院教授、联合国环境署巴黎公约亚太区域中心执行主任李金惠带来了“含金量”十足的专题报告。

论坛由青海省人力资源和社会保障厅主办、青海大学承办。

他突然停止讲话。观众席传来一声声惊呼。

他摇晃了下身子,闭着眼,面露疲惫。工作人员赶紧搬来一把椅子。

看似头晕的他不得不先坐下。两三分钟后,他对上台扶他的太太说:“我要坚持讲完。”老人起身,站着完成了长达50分钟的报告。

这一幕,发生在24日上午于哈尔滨举行的林木分子生物学与生物技术国际研讨会上。主人公是美国科学院院士罗纳·R·塞德罗夫。

罗纳德教授是林木基因组学世界领军人、林木分子遗传学的奠基人之一,2017年“林业领域诺贝尔奖”马库斯·沃伦堡基金奖得主。80岁高龄的他依然坚持在科研一线。

为参加此次会议,罗纳德教授从柏林起飞,转机莫斯科、北京,才到的哈尔滨。舟车劳顿和时差还未克服,就在大会开幕式上作特邀报告。

罗纳德的声音,如同长辈讲故事般低缓细小却清晰有力,讲着讲着他就中止了讲话……

重新站起来的罗纳德教授,并没有作任何解释,只是继续他的报告内容,9时20分,比预计时间延长10分钟,他完成了大会主报告。全场响起热烈掌声。随后他坐上轮椅由工作人员推下。

医务人员简单检查后告诉科技日报记者,罗纳德教授的血压、血糖和心率正常,初步判断眩晕可能是疲劳造成。

中午12时,在医院做过检查后,罗纳德又回到了会场。

罗纳德的身边人介绍,他是个十分坚持的人,做事习惯坚持到底。年过八旬的他去年才从实验室退休,一般这样高龄的专家已经不作报告,或者说到这种情况就提前结束了,但他坚持站着讲了50分钟。

与他一个实验室共事二十几年的林木遗传育种国家重点实验室主任姜立泉教授说,他在平日工作中一丝不苟、严谨认真,每次做实验写总结实验报告,总是一个字一个字地推敲。“科学研究从来都不是一片坦途,科研之外何尝不是?大师之所以成为大师,是因为他们身上有着异乎常人的

# 眩晕之后 他仍然站着完成演讲

## 八十岁美国院士的坚持令人动容

本报记者 李丽云 实习生 王昱儿

品质,或者说他们已与所代表的精神融为一体。一次两三分钟休息之后的起身,展现的正是这位80岁老者的坚持。那个瞬间他所要克服的困难,丝毫不亚于一场几十年的坚守与探索。”姜立泉说。

来自12个国家的40位特邀专家在3天会期里,将围绕林木抗逆、抗病等生物和非生物胁迫机制多个议题进行报告,与会的300多位林业领域专家学者也将针对林学学科、林木分子生物学研究领域一些重大的、关键的、前沿性科学问题展开讨论。罗纳德也在其中。

(科技日报哈尔滨7月24日电)

## 广东为新能源汽车发展“加气”

科技日报广州7月24日电(记者龙跃梅)“深圳市2017年已实现公交纯电动化,广州、珠海市2018年底实现公交纯电动化(其中纯电动公交车占比超85%);粤东西北各市区到2020年电动公交车占比超80%。”近日《广东省人民政府关于加快新能源汽车产业创新发展的意见》(以下简称《意见》)对外发布,文中如是要求。

新能源汽车,包括纯电动汽车、氢燃料电池汽车和插电式混合动力汽车等。《意见》提出,支持互联网、电子信息等领域企业进入新能源汽车行业,推进一批企业获得新能源汽车准入许可。对投资20亿元及以上的新能源整车企业和投资10亿元及以上的零部件企业,由省国土资源厅统筹解决用地指标。

发展新能源汽车,加强关键核心技术的研发是绕不开的话题。“编制纯电动汽车、氢燃料电池汽车和智能网联汽车技术创新路线图,明确近、中、远期目标。”《意见》明确提出,设立新能源汽车重大科技研

(上接第一版)

发专项,2018年—2020年,每年从科技创新战略专项和促进经济发展专项中统筹安排资金3亿元(具体以实际立项支持数额为准),对整车、动力电池、电机、电控和智能终端等关键零部件、燃料电池系统和核心部件,以及动力电池电解质、正负极材料等关键材料的重大研发项目予以支持。

在建设产业创新平台方面,2018年—2020年,广东每年支持新建3—4家新能源汽车整车及关键零部件创新平台,对新能源汽车领域新认定的省级创新平台,从现有的省级产业创新平台资金中优先给予建设补助;对国家级创新平台按照“一事一议”给予政策支持。

新能源汽车发展起来后,如何给新能源汽车充电、加氢?《意见》提出,到2020年,全省干线高速公路(除城市绕城环线、快速路以外的所有高速公路)服务区全部建成充电基础设施。另外,新建公共停车场及新增的路内收费停车位应按不低于30%的比例建设快速充电桩,适当新建独立占地的公共快充站。

设计、采购、制造、营销等整个价值链的全球化及管治结构、文化理念的全面提升。其中,最为人知的案例便是,吉利不仅帮助沃尔沃汽车在全球恢复了元气,也把沃尔沃轿车全球研发中心、全球生产基地迁到了中国,成功实现了沃尔沃豪华轿车中国制造出全球的目标。

尤其让李书福自豪的是,吉利汽车与沃尔沃汽车联合开发的CMA基础模块架构,具有高度灵活性和扩展性,以领先的模块化研发理念,在主被动安全、操控、互联及新能源等方面确保吉利在未来10年拥有全球领先的技术优势。欧洲年度车型冠军沃尔沃XC40就是在这个架构上设计研发的。

李书福说:“一个架构开发不同的车型,可以降低采购成本,可以共享技术。这是了不起的成就,标志着中国企业在基础架构的研究和开发上达到了高水平。此前我国汽车工业没有哪个公司能开发出拥有自主知识产权的基础架构,并在国际上获得广泛的认可。”

“经过40年的改革开放和持续发展,我国已是具有世界影响力的制造业大国,但与世界制造强国相比还存在很大差距。”工业和信息化部规划司副司长何映昆说,“我国制造业发展进入了‘爬坡过坎’的关键时期,必须实现从价值链中低端向高端的跃迁和攀升,加快转型升级、创新发展、提质增效,实现由大到强的根本转变。”

从全球价值链中低端走向中高端的过程中面临很多现实挑战,如何实现合规发展,如何实现全球价值链利用与合作共赢,如何实现稳健地转型升级,成为摆在汽车行业面前的首要课题。

(科技日报北京7月24日电)