

从污染大镇到花草之乡,河南蒲山华丽转身

创新直播间

郭启朝 韩斌 本报记者 乔地

六月的蒲山,月季花开,艾草飘香。位于河南省南阳市卧龙区的这个小镇,现在是远近闻名的月季之乡。全镇10个行政村种植月季总面积达2.5万亩,年销售额约3亿多元。它还是有名的艾草小镇,拥有130家艾草加工企业,从业人数6000人,产值10亿多元。

目睹眼前如花世界,很少有人想到,蒲山镇过去是远近闻名的污染大镇,无论是行人和车辆,只要经过蒲山,都会弄得灰头土脸。那里是历史上有名的石灰石产地,偌大一个蒲山被挖得千疮

百孔,石灰窑、石料厂林立。近年来,蒲山镇党委、政府首先取缔了数百家不达标企业,让蓝天白云重返蒲山天空。

污染治住了,但蒲山镇以石材加工和石灰、水泥建材为主的支柱产业也随之消失,蒲山经济一度严重下滑。百姓手中无钱,镇干部连工资也发不下来,怎么办?镇党委、政府经过考察、调研,最终找到了一条符合蒲山发展实际,快速实现经济崛起的乡村振兴之路。这就是一手抓月季产业,一手抓艾草产业,扮靓蒲山美丽家园,敞开大门,招商引资,以大项目实现大发展,以新跨越实现新目标。

月季发展的主要问题是如何上规模,而规模发展的瓶颈是土地流转,土地流转的主角是承包大户。为此,蒲山镇着力培育承包大户并助推其

规模发展,以南阳月季博览园、森美月季合作社、蒲山源花卉种植合作社为龙头的大户应运而生。他们按照大户承包、连片开发、产业化运作原则,通过镇、村、组协调,在保障农户基本权益基础上,实现土地适度流转。目前,全镇拥有月季种植户200多家,其中种植大户29家,辐射10多个村。

发展艾草产业的关键在于深加工,拉长产业链条,提高艾产业附加值。在蒲山镇党委、政府支持下,蒲山艾草集团以建设“蒲山艾草研发中心、蒲山艾草交易市场、蒲山艾草国际会展中心、蒲山艾草质检包装中心、蒲山艾草仓储物流中心”五大项目为支撑,拟在全国范围内开设万家社区艾灸馆、菩提堂连锁加盟店,将“蒲山艾草”打造成为国际艾草产业知名品牌。

月季和艾草一跃成为蒲山镇的支柱产业。美丽的蒲山因此又成为远近客商投资的热土。而客商们看重的却是这里毗邻南阳市的地理优势、闲置场地多的资源优势,以及蒲山镇招商引资的优惠政策、镇村干部的贴心服务和独特的干事创业的大环境。

两年来,不少大项目落户蒲山。其中包括河南海宏科技有限公司的年产7亿瓦时锂离子电池建设项目和南阳德信行洲实业有限公司年产500万台家用五金电器生产线建设项目等。项目的大发展,又给蒲山镇经济注入了新的活力。2017年,蒲山镇地方生产总值实现85亿元,全年固定资产投资实现10.2亿元,财政收入1043.35万元,各项指标均创历史新高。

告别大而不强 这个汽车大省要“变脸”

本报记者 江东湖 刘昊

“尽管近年来开发了‘宝骏’、E100等新产品,但整车仍以附加值较低的微型客车及货车为主,广西轿车产业发展为何相对滞后?”“产业开发水平较低,造成广西汽车零部件行业出现‘短腿现象’,有没有解决的办法?”……“全区汽车产业总产值达2841.99亿元,汽车整车产量248.61万辆。”2017年,广西汽车产业交出的这份“成绩单”,在全国排名前列。然而,成绩并不是近日在柳州举行的科技创新支撑广西汽车产业高质量发展座谈会上的主题,相反此次会议则把更多的问题摆到桌面上。



广西的汽车产业已经形成以柳州为龙头,南宁、桂林、贵港多点发展的局面。图为上汽通用五菱宝骏生产线。受访者供图

“国民神车”主要是中低端产品

科技创新是高质量发展的良方

在柳州上汽通用五菱宝骏基地二期现代化总装车间,每天超过860辆汽车从这里下线。从早期的五菱之光到五菱宏光,再到现在的宝骏510、530,上汽通用五菱旗下几乎每一款车型都堪称“国民神车”。2017年,上汽通用五菱销量突破215万辆。

不仅仅是上汽通用五菱,广西的汽车产业已经形成了以柳州为龙头,南宁、桂林、贵港多点发展的局面,拥有五菱、宝骏、乘龙、霸龙、风行、景逸、菱智、大宇客车等在国内较有影响力的汽车品牌,“五菱”“宝骏”“乘龙”“霸龙”“风行”“景逸”“菱智”“大宇”等品牌已经在国内较有影响力的汽车品牌中占据一席之地。

然而,与拥有多个“爆款”的外在光鲜形象不太相符的是,广西汽车产业拥有的主要是中低端产品,大多数汽车产品技术含量比较低;缺乏高水平的技术平台支撑,发展后劲不足;新能源汽车、智能汽车等领域缺乏核心技术……

“汽车产业的科技创新,形势逼人。”对于广西汽车产业当前的形势,座谈会与会人员有着清醒的认识。这来自高质量发展的要求。5月

萌态可掬的新能源汽车满街跑

“新四化”是变道超车的契机

憨厚可爱、小巧灵动、个性十足、色彩斑斓……如今,在南宁和柳州满大街跑的新能源汽车宝骏E100成为城市街头一道独特的流动风景。

除在传统汽车领域厉兵秣马,广西汽车产

28日,广西壮族自治区党委、政府召开全区工业高质量发展大会,提出要着力突破创新之难,推动汽车等具有比较优势的产业向中高端进军。

此外,另一个严峻的现实是:5月22日,财政部发布了《国务院关税税则委员会关于降低汽车整车及零部件进口关税的公告》,汽车进口关税下调的靴子正式落地。

“汽车整车及零部件进口关税的下调,使得进口车总量将会明显提升,这对国内汽车制造业产生较大的冲击,如果我们的汽车产业不能高质量发展,竞争力会受到削弱。在这样的形势下,我们必须通过科技创新来支撑汽车产业的高质量发展。”广西科技厅党组书记、厅长曹坤华说。

广西人明白,唯有科技创新才是解决汽车产业高质量发展的“良方”。于是,2017年12月,广西印发实施《广西汽车产业新跨越行动方案》,“强化技术创新与新产品研发”成为其中的主要措施之一。

企业代表呼吁,与曹坤华的期待不谋而合

“建议构建以企业为主体的协同创新模式,牵头科研院所、上下游企业,推动科技成果转化,给予项目重点支持和引导广西汽车产业特色的共性技术、关键技术、先进技术研究,形成

“汽车产业的大势是电动化、智能化、轻量

化、网联化、共享化,唯有顺应趋势和技术变革,才能不被淘汰和落后。广西汽车产业要在现有的基础上时时创新,刻刻进步,不断跟上汽车产业科技革命的趋势,变道超车。”曹坤华说。

上汽通用五菱在变。“电动化、网联化、智能化、网联化‘新四化’是上汽通用五菱科技创新的重点方向,我们正在新能源汽车智能电子电气架构开发、锂离子动力电池管理和控制技术以及汽车智能网联化关键技术研发与应用等方面进行努力。”上汽通用五菱汽车股份有限公司技术中心副总经理李淑英说。

广西汽车集团也在变。2017年12月,广西

从各自为战到抱团取暖

吹响协同创新的集结号

通风、预热、按摩、疲劳监测、防撞监测和预警、GPS定位跟踪……一个小小的汽车座椅,内部却蕴含着无数高科技。“智能汽车座椅项目由我们与桂林电子科技大学、上汽通用五菱等联合研发。”柳州双英股份有限公司董事会秘书孙靖说。

案例虽小,道理却很深刻。在研发力量不是很雄厚的情况下,整车企业、零配件企业、高等院校、科研院所应该由各自为战转变为抱团取暖,“要协同发展、协同创新。柳州要开展以上汽通用五菱、东风柳汽为龙头的技术协同创新,把各创新要素集结起来,吹响广西汽车产业协同创新的集结号。”曹坤华说。

企业代表的呼吁,与曹坤华的期待不谋而合。“建议构建以企业为主体的协同创新模式,牵头科研院所、上下游企业,推动科技成果转化,给予项目重点支持和引导广西汽车产业特色的共性技术、关键技术、先进技术研究,形成

汽车集团首批12辆五菱纯电动新能源客车在福建周宁交付客户,实现五菱EV纯电动新能源客车的“开门红”。

“汽车产业再次飞速发展的契机是新能源化和智能化。我们将紧紧抓住这次百年不遇的产业机遇,进行智能化新能源汽车研发及生态链建设。”广西汽车集团有限公司副总经理、总工程师代志说。

加快新能源汽车产业发展成为广西汽车产业发展的一大方向。根据《广西汽车产业发展新跨越行动方案》,到2020年,广西汽车整车年产销超320万辆,其中新能源汽车超10万辆。

技术储备。”东风柳州汽车有限公司副总经理唐竟说。

柳州汽车检测有限公司技术总监吴彤峰则提出,基于汽车质量智慧检测系统,建设广西与柳州汽车产业协同创新平台。

而眼下,东风柳汽对标国际标杆,联合广西大学、桂林电子科技大学等科研院所与广西玉柴、方盛车桥等供应商,共同开展低碳智联新重型商用车大协同创新发展。

“产品关键性能指标处于行业先进甚至领先水平,将培育广西商用车未来五年在国内外市场的综合竞争力,年生产规模7万辆,新增产值120亿元,拉动广西数十家配套企业共同发展。”唐竟说。

新时代的广西汽车产业有机遇,有挑战。吹响协同创新“强音”,广西要干出汽车产业高质量发展的新天地。

别拿土豆不当干粮,这里的农业“科技范”十足

第二看台

通讯员 福荣 本报记者 张景阳

最近几天,位于内蒙古自治区包头市固阳县沙湾村的大片马铃薯田又到了灌溉的节点,一汪汪清泉奔向一望无际的薯田。站在田边的薯农石建英一脸轻松:“化肥和农药使用量少了,薯型却均匀光泽,亩增产10%,成本降低10%……”

这一系列基于“减施增效高产栽培”技术所带来的变化,让石建英底气十足。

优质马铃薯主产区土地受损

石建英告诉记者,随着人们对化肥和农药的严重依赖,村里的土壤越来越差,松软的沙壤土逐渐变得容易结块,影响了马铃薯的生长。

包头农科院博士王亮明解释说:“变硬的土壤,不透气又缺少养分,植物生长肯定受影响,化肥与农药对土壤的污染,恢复起来也极为缓慢,按着土地受损的程度不同,改善恢复少则需

要5年。”

内蒙古自治区是中国最大的马铃薯产区,现有种植面积约1000万亩,其中包头市马铃薯现有种植面积约80万—100万亩,主要集中在固阳县和达尔罕茂安联合旗等阴山北麓地区,因其独特的地理位置和气候条件,是西北地区主要马铃薯商品薯供应地之一,也是南方地区优质马铃薯种薯供应基地。

王亮明说,全国最优质的马铃薯主产区,近年来却在产量和质量上遇到了困惑,主要原因还是创新驱动在农业生产上发力严重不足。

靠创新补短板是必由之路

随着马铃薯种植遇到的问题日益突出,包头农科院的科研人员们动起了脑筋。

2016年,中国科学院微生物所与包头市农科院联合共建了中科院绿色农业包头中心。

“新型环保肥料增效、农药控失增效技术就是当时我们确立的主要研究方向,我们要在最短的

时间拿出最有效的技术,以解马铃薯种植的燃眉之急。”王亮明回忆说。

一年之后,“新型环保化肥增效剂”问世。据研发团队介绍,这种新型增效剂是利用微生物次生代谢产物,复配天然纳米材料研发的高科技产品,具有缓释、控失的双重功效,可以与传统化肥混合一起使用,能使肥料养分在耕作层缓慢释放并减少流失。

据包头农科院提供的资料显示:通过该技术的应用,每亩马铃薯化肥和农药使用量各减10%—20%的情况下,产量反增5%—10%,商品薯的质量大大提高,化肥农药对土壤的污染更是大幅下降。

截至今年,全市已有30万亩马铃薯种植基地使用了这一新型增效剂。

药肥减下来,效益增上去

“减施增效高产栽培”技术的突破仅是内蒙古马铃薯产业创新实践和新技术应用的一个缩影。

2017年内蒙古粮食产量达到553多亿斤,实

现“十四连丰”。

内蒙古农牧业厅相关负责人表示:“宏观来看,制约马铃薯产业发展的风险仍然存在,种植环节尤为严重,如土传病害的风险上升趋势明显、耕地质量持续下降、有机肥施用范围和数量仍然偏少、地力条件的提升任重道远等,要想真正实现马铃薯高端产品的深加工,这些问题必须解决。”

今年,内蒙古自治区将在稳定种植面积的基础上,将以技术创新为根本动力,在选育新品种、推广脱毒种薯和配套栽培技术上加大力度,致力于提高单产和改善品质,注重产品开发、工艺研发、装备改进,延长产业链条,实现加工转化增值。

“我们的目标是到2020年,自治区马铃薯种植面积保持在1000万亩以上,平均亩产提高到1400公斤,总产量达到1400万吨;优质脱毒种薯普及率达到85%以上;全区马铃薯脱毒种薯、加工专用薯、鲜食薯种植面积达到2:3:5的比例,把内蒙古打造成为我国优质脱毒种薯生产基地、优质鲜食薯生产基地、优质加工薯生产和加工基地。”内蒙古农牧业厅负责人说。

数说创新

2.9亿吨

天然气为首都“移走”几十座煤矿

近日,记者从中国石油开放日上获悉,中国石油天然气集团公司旗下的陕(西)京天然气输送管道建成20年来,有力保障了北京市及周边地区的天然气需求,并在减少污染物排放、有效改善京津冀地区大气环境方面发挥了重要作用。

中石油北京天然气管道有限公司总经理助理李庆祝介绍,20年来,总长度超过5000公里的四条输送管道累计输送天然气2822亿立方米,其中向北京市输送天然气1233亿立方米,可替代燃煤3.3亿吨,减少二氧化硫排放732.5万吨,减少氮氧化物排放328.4万吨,相当于为北京移走了几十座千万吨级的煤矿、渣山。

为缓解京津冀地区雾霾严重的状况,配合煤改气等重大环保工程的实施,2017年10月,陕京四线输气管道建设完成,新管道在设计之初更加充分考虑了环保需求,在路由选择、施工方式、水土保持、复垦复耕等方面都严格按照国家的最高标准执行,树立了新的能源输送管道运行标杆。中石油北京天然气管道有限公司副总经理王子威介绍说:“管理创新和技术创新是陕京管道20年如一日平稳、绿色运行的重要保障。在廊坊召开的2018中国国际管道大会展示了世界各地先进的油气储运技术和管理经验,这也充分说明,占领技术高地、形成自主的科学管理体系是行业发展走向高端的必由之路。”

(记者张景阳)

2.5%

湖南怀化未来加大研发经费投入

日前,记者从湖南省怀化市召开“2018科技创新与科技扶贫大会”上获悉,为加快创新型城市建设,该市在湖南省州市中率先启动“加大全社会研发经费投入三年行动计划”。

根据计划,到2020年,怀化拟实现全社会研发经费投入总量48亿元左右,占GDP比重达2.5%。其中,企业研发经费投入总量达44亿元左右,占全社会研发经费投入比重92%。高校及科研院所研发经费投入总量达3.5亿元左右,占全社会研发经费投入比重7%。其他单位研发经费投入总量0.5亿元左右,占全社会研发经费投入比重1%。

怀化市将通过育苗、固本、提质、金穗和强基等五大行动的实施,来“消化”该目标。

育苗行动瞄准“政府资金引导”。固本行动“盯牢”企业研发投入主体。提质行动着力加强产学研协同创新,支持优势企业牵头组建产业技术创新战略联盟,鼓励军民融合协同创新,加强高校和科研院所科研能力建设,和高层次人才团队建设;金穗行动强化金融财税激励作用,创新科技金融深度融合模式,设立财政产业发展投资基金。“强基行动”着力加强全社会研发投入统计,健全研发经费投入统计工作机制,建立研发经费投入统计的部门协调机制,加强研发经费投入统计动态监测与跟踪服务。

(记者俞慧友 通讯员李芳云 储永坤)

500亿元

四川遂宁高新技术产业产值增加

在日前召开的四川省遂宁市科技创新攻坚大会上,该市在全省率先提出将科技创新作为一项“攻坚任务”全力推进实施,加速形成以科技创新为核心的区域创新体系。

为在四川“千多支”格局中实现“决战决胜全面小康、建设绿色经济强市”目标,今年4月《遂宁市科技创新攻坚战实施方案(2018—2020)》出台,在四川首次将科技创新作为“攻坚战”深入推进。按照方案,遂宁将以搭建创新平台、聚集创新资源、完善创新体制、培育创新文化为主线,“科技成果转化”为核心,实施百户企业培育工程、千亿元建设工程、万名人才集聚工程等,搭建市校合作、校企合作、厅市合作、区域合作平台,到2020年“夺取”攻坚战总体目标——城市创新驱动作用凸显,体制机制更加完善,双创环境持续优化,企业创新能力大幅提升,综合经济实力和产业竞争力明显增强等,并成功进入国家创新型城市创建行列。

为实现上述目标,今年遂宁将新增省级以上研发机构3家,省级以上创新创业孵化平台2家;新增国家高新技术企业10家,高新技术产业产值达到500亿元以上,培育和引进创新人才100名。

(何继伟 记者盛利)

40家

“一带一路”科研院所联盟聚集优势资源

以“科研合作、项目互动、资源共享、产业互补、互联互通”为原则,由国内外18个城市的40家科研院所共同发起成立的“一带一路”科研院所联盟(以下简称“联盟”)近日揭牌并发布《“一带一路”科研院所联盟宣言》。

联盟由沈阳市委教科工委组织,由“一带一路”沿线国家和地区以及域外有合作意向并愿意加盟的科研院所组成的非法团体组成。中治沈阳勘察研究院有限公司为联盟理事长单位,中科院沈阳自动化研究所和圣彼得堡建筑岩土结构改建设计研究院当选为联盟副理事长单位。

沈阳是国家“一带一路”的重要节点,具有显著的区位优势和发展空间。沈阳市委常委、宣传部长、教科工委副书记冯守权表示,科研院所是沈阳重要的科技力量,联盟要更好地发挥服务功能和引领作用,紧扣科研院所国际化创新发展战略,围绕“一带一路”建设中的重大科研项目需求,谋求合作切入点,创新合作模式,为“一带一路”建设和沈阳建设现代化、国际化大都市提供科技和智力支撑。

(记者郝晓明)



扫一扫
欢迎关注
区域创新工厂
微信公众号