

# 这个三面环水的小岛,孕育张江的AI明天

刘禹 本报记者 王春

看病可以找IBM的AI医生,小蚁科技的智能机器人可以协助家庭管理,汇纳科技的智能商场可以让购物变得更有乐趣……不久的将来,一座妙趣横生的“人工智能岛”将亮相上海张江,并成为人工智能企业的成长沃土。

时值浦东开发开放28周年之际,这是张江再次吹响的改革创新号角。张江集团董事长袁涛表示,“人工智能岛”将围绕“数字技术层+智能应用层”搭建一个智能产业生态圈,集聚浦东信息技术和生命健康等几大优势产业,推动张江的数字经济向纵深发展。目前,IBM等7家公司已与张江集团签约,将共同推动项目落地。

翻开张江人工智能产业的地图,展讯、沪江、喜马拉雅……相关产业企业散落在张江的各个方位。在最近公布的“上海50家代表性AI企业”名

单中,有11家来自张江。与此同时,七牛云、亮风台、元趣科技、傅利叶机器人、纵目科技等潜在独角兽企业不断涌现,并涵盖了人工智能的各个应用场景,使张江的人工智能产业在芯片、硬件、内容发展上形成了互相支撑和融合的产业生态环境,凝聚成张江人工智能的核心动能。

“在此基础上,我们需要一杆旗帜!今天,张江又迈出了一大步——在智能制造、人工智能等方面,张江又找到了一个新的载体。”浦东新区政协副主席、科经委主任唐石青表示。

未来,张江将以“人工智能岛”为主轴,把人工智能、大数据、云计算、区块链、VR/AR等数字产业项目加快在张江中区集聚,将技术和应用扩散至整个科学城,与其他产业交叉融合,有望通过三年左右的时间使张江的数字产业规模由当前的2000亿元攀升至3000亿元。

张江集团副总经济师、张江文控总经理韩露

介绍,本次发布的“人工智能岛”位于张江科学城城市副中心核心区——张江中区C-2-4地块(即科创园)北侧,占地总面积达10万平方米。

肩负着打造具有全球影响力的科创中心和科学城的建设重任,在张江中区打造这样一个“智能岛”,旨在集聚一流的产业集群,从地域上既联结打通张江南北创新走廊,又串联起了科学研究、数字智能、生命健康和科技商务这四大科创集群,实现创新、服务、生态和交通的融合。

除了产业集聚,“人工智能岛”还将弥补城市综合配套和产业生态的短板,通过营商环境的打造和产业生态的营造,突显人才优势、产业配套优势、生态优势等,形成磁场效应,吸引更多的优质企业入驻张江。

“人工智能岛”是一座半岛,三面环水,周围有智慧河和张杨河,是上海市中环以内绝无仅有的产品形态。“随着张江从创业园区向科学

城迈进,我们将用城市建设的观点来经营‘智能岛’。”韩露说,在岛的东侧,今年将集中建设张江科学会堂,最大的会议室将同时容纳3000人。未来,岛上还将建一座科技主题的“未来公园”,公园面积约6.6公顷,将推动形成整个“智能岛”的休闲氛围,成为中区的绿心。根据不同产业的实际需求,“智能岛”还会逐步提供一些实用的应用场景供企业开发和测试使用,如5G测试场景等。

为了吸引企业入驻,张江推出“八条建岛措施”,包括孵化支持、科技金融、产业加速、知识产权及市场拓展和场景应用等覆盖企业成长全生命周期的完整服务体系。“符合产业导向、经认定的优质创新项目,可优先拎包入驻,对特别优秀的项目,给予免费入驻。对认定的高成长性数字产业项目,按市场租金80%的价格入驻。”韩露补充说。

# 价值创新园区能否撬动广州IAB新动能

本报记者 叶青

日前刚刚印发的《广州市加快IAB产业发展五年行动计划》提出,以产业集聚为支撑,打造十大价值创新园区,搭建产业平台,建设集聚集约集成、高端高质高新的IAB产业。

所谓IAB产业,是指新一代信息技术产业、人工智能和生物医药产业。那么何为价值创新园区?它是否能支撑广州经济从高速增长转变为高质量发展?

## 汇集要素,比传统园区附加值更高

面对新经济浪潮,今年1月底,广州市工业和信息化委员会主任张晓波透露,广州IAB产业发展要在产业链上展开,形成上下游产业配套完善的高端产业集聚。

通过“产城融合”实现研发、生产、生活、生态高端要素汇集的价值创新园区,是传统园区运营发展模式的创新升级。它规模更大、附加值更高,也由此成为广州发力IAB产业的重要抓手。

“对政府来说,可对入园企业、项目实现统一管理和精准政策扶持,推动产业布局不断优化。”广东省工业园区协会常务副会长兼秘书长吴毅龙表示,产业发展以园区为载体来推进,有利于产业引进和培育,加速形成产业集群。

按照规划,广州即将构建十大价值创新园区,其中新一代信息技术价值创新园区5个,人工智能价值创新园区3个,生物医药价值创新

园区2个,希望用产业链、供应链、价值链串起中小企业,形成龙头企业辐射带动、中小企业配套协同的开放式产业枢纽网络。

“建设IAB产业的相关价值创新园区,广州有产业优势、产业基础。”吴毅龙分析指出,广州的汽车、工业机器人、生物医药三大产业,整体规模和水平居于国内领先水平。作为省会城市,广州拥有高校、科研机构等丰富的创新资源。加上处于改革开放前沿,广州思想开放,创新能力强。此外,广州高新区在国家高新区里发展独树一帜,所积累的管理经验和形成的管理模式对价值创新园区建设将发挥极大作用。

为支持园区集约集聚发展,未来广州IAB价值创新园区和重大IAB产业建设项目在项目立项、规划、用地、施工报批等前期审批工作方面都将享有“绿色通道”支持。

## 依托龙头,全产业链协同发力

国内第三方医学检验行业的“独角兽”金域医学,就位于规划中的广州国际生物岛价值创新园区里。

“生物岛打造成为价值创新园区,正所谓筑巢引凤,更有利于企业吸引到具有全球影响力的高端人才。这些人才的到来,不仅能带来技术和国际化视野,还有望带来一系列支撑带动力强的关键技术、高科技重点项目在生物岛落

地。”金域医学董事长梁耀铭说。

去年,广州市政协的一份建议提出,广州市现有科技园区分布在各个行政区,但各个园区之间各自为政,产业雷同现象突出,资源聚焦度不强。各园区之间在产业定位上同质化倾向明显,没有形成有效产业链,没有形成龙头专业园区带动其他园区相互配合、上下游互补的产业体系。



图片来源于网络

而此次价值创新园区的打造,正意在以龙头企业带动产业链上下游于一体,实现产业链全生态协同创新发展——

海珠琶洲互联网价值创新园区将依托腾讯、阿里巴巴、唯品会等已落户的互联网企业巨头,增城新型显示价值创新园手握首期投资达610亿元的富士康第10.5代显示器全生态产业

## “软硬兼施”,从服务需求到引领需求

“这几年广州的发展,一直处在转型升级中,常见企业自发进行产业转移,这是老工业城市发展的必然选择。”吴毅龙表示,只有淘汰一些落后产能,才能为新产业发展腾出空间。“引进IAB产业,对现有园区是一个有效补充,有利于园区产业结构优化升级,增添园区竞争力。”

在他看来,必须用高质量、高水平的思想来建设价值创新园区,要注重提高园区的公共服务、土地综合利用水平;园区应按照构建产业链、形成产业集群、构建产业生态的模式来推进产业培育,要做好科学战略规划以满足高端产业未来需求,实现从“低端地服务现有需求”向“创新设计和引领高端的未来需求”转变,而不

能停留在现有模式。

“希望园区在吸引国内外龙头企业落户的同时,注重本土龙头企业的培育。同时要注重强化各产业集群的特色,推动生物医药细分产业融合。不仅要在以产业集群为依托的园区布局规划、运营管理模式、配套设施等硬件上下功夫,更要在产业孵化、投融资以及学术氛围打造方面,提供个性化增值服务。”梁耀铭建议,可利用现有的生物产业基础,大力促进医疗服务业发展。整合利用政府和社会资源,共建一批高层次医学研究机构,吸引国内外一流医疗卫生机构落户广州,最终达到以国际一流技术来服务中国广大人群,从而获得新的产业优势。

# 北京西南,有个轨道交通创新策源地

## 第二看台

本报记者 华凌

近日,在中关村丰台园举办的“中关村轨道交通新技术新产品供需对接会”上,“人工智能+”成为轨道交通业界专家交流碰撞的最大热点。现场14家技术领先企业踊跃推出了可直接落地的AI解决方案和产品,并签署了多项合作协议。

“到北京丰台走一圈,就能开着一列高铁出来了。”近年来,轨道交通业内流传的这句话并不夸张。

短短几年,中国中车、中国通号、交控科技等两百多家轨道交通研发企业集聚中关村丰台园,从智能控制、电源系统、安全控制、工程施工等国内一流核心技术到相关自主知识产权,已形成一座人工智能轨道交通产业集群高地。

## 龙头企业引领 反哺小企业成长

列车运行控制技术犹如高铁的大脑和中枢

神经,这一核心技术一度被少数跨国公司垄断。中国通号历经3年实现轨道交通核心自主技术的重大突破,使得我国高铁、地铁全套列车控制系统技术完全自主化和产品国产化,拿到进军海外市场的“通行证”。截至目前,在我国时速300公里以上高铁中,其核心设备市场占有率超过90%。

这样的创新成果正得益于丰台园的“滋养”。“科技创新,不能仅靠企业的单打独斗,如一些实验室和大型设备整个产业都会用到,让某一个企业自建自用,成本太高,这就需要政府给予协调支持,将其打造成一个共享平台。”丰台园管委会相关负责人说。

中国通号在丰台园区建设了世界一流的实验室,并面向其他企业开放。对此,丰台园给予实验室补贴激励,不仅大大提高了实验设施的利用率,还有利于哺育有潜力的小企业成长。如今,这样的共享实验室在园区已有上百个。

基于龙头企业引领,发挥优势资源效应的理念,丰台园区绽放出越来越多的核心技术成果:全

球首次实现自动驾驶时速200公里的莞惠城际铁路去年底全线开通;中国首条全自动北京地铁燕房线试运营;世界首条互联互通重庆地铁五号线信号系统交叉测试成功……

## 集聚创新要素 打造轨道交通产业新地标

在丰台园核心区,82万平方米办公区域的华夏幸福创新中心,吸引了不少颇具实力的智能轨道交通企业和行业协会关注,中车产投、中国人工智能学会等纷纷签约入驻。

据华夏幸福创新中心相关负责人介绍,2017年创新中心提出了人工智能+的概念,一方面为来自全国入驻园区的轨道交通实力企业提供创新技术解决方案支持,加速“中国制造”向“中国创造”转变;另一方面,依托园区的行业资源优势,帮助入驻企业与园内用户对接,“近水楼台”实现创新产品和方案的应用与落地。

由此,招募企业入驻时,创新中心着力形成人工智能+轨道交通产业集群,从上、中、下游构建

一条龙的全产业链条,还引进了中国人工智能学会,充分发挥其学术资源优势拓展服务领域,助力智能科技企业快速成长,以形成人工智能轨道交通产业新地标。

据丰台园管委会相关负责人介绍说,丰台园从一开始就定位在轨道交通的高科技产业端,即轨道交通的核心一控制系统和轨道设计。园区曾被科技部授予“创新型产业集群试点(培育)”单位,2016年成为首批“国家高端装备制造制造业(轨道交通装备)标准化试点”,截至目前,园区已集聚从研发设计、轨道施工、车辆制造到运营调度、场站管理的骨干轨道交通企业130多家,成为国内轨道交通产业规模效益显著、研发实力强的区域之一。

目前,丰台园已申报“中国高铁创新中心”,目标建立以公共服务平台和工程数据中心为重要支撑的轨道交通创新网络,并建立市场化的创新方向选择机制,开展轨道交通共性重大技术研究和产业化示范应用,建设国内外知名的轨道交通技术策源地和高端产业集聚地。

## 园镜头

### 天津开发区: “1+4+N”系统助建智慧泰达

为全面推动泰达成为人工智能城市先行者,天津开发区日前推出由城市大脑IOC中心、“聆听、感悟、关爱、服务”四大平台和N个系统建设构成的“1+4+N”的智慧城市整体框架,将人工智能技术与城市管理有机融合,为居民与企业提供全生命周期的精准服务。

据介绍,城市大脑IOC中心主要包括城市仪表盘、决策指挥平台和大数据服务平台。城市仪表盘全面整合各领域运行数据,通过数据关联融合形成城市运行关键体征指标(KPI)体系,利用大数据可视化技术,全面呈现城市运行综合态势,感知城市运行风险和发展趋势,形成“开发区运行全景图”,对经济、民生、安全、交通、公用事业等重点领域实现分模块展现。

四大人工智能平台包含聆听市民声人工智能平台、感悟城市人工智能平台、关爱民众人工智能平台、服务企业人工智能平台。依靠这些强大的资源,天津开发区今年内还将打造N个部门应用,包括招商与服务智慧平台、政务畅通智慧平台、环保监管智慧平台、安全监管智慧平台、统一时空信息平台、网格化+管理平台、城市智慧停车平台、智慧城市展示体验中心、城市混合云、物联城市网络建设等。(记者孙玉松)

### 宜兴环科园: 引外脑提升创新力

5月4日,记者从宜兴环科园获悉,该园又成功引进两位中国工程院院士,并在园区重点企业三强环保设立院士工作站。将围绕国家环保产业创新发展需要,加强污水深度处理与安全再生、水环境修复与综合整治、水质安全保障与风险智慧管控等方面的技术研发,形成系列化新技术、新工艺、新产品、新标准。

宜兴环科园是以环保产业为特色的高新区,也是苏南国家自主创新示范区中的重点园区之一。该园始终将人才作为引领发展的第一资源,将创新作为支撑发展的第一动力,相继出台一系列科技创新政策,与国内外科研机构建立紧密合作关系,同时搭建了面向全国的服务沟通平台,促进政策、资本、技术、人才及市场等资源的有效对接,已成为国内产业最集中、产品最齐全、技术最密集的环保产业集聚区。

宜兴市委常委、常务副市长何晓进说,“今后,环科园和市相关部门将在政策、机制等方面给予有力保障,全力支持院士工作站建设和运行,致力将院士工作站打造成集聚高层次人才的重要载体、建设创新型城市的重要基地,建成全市校企合作共赢的‘先行区’,环保技术创新的‘试验田’,产学研一体化的‘孵化器’,推动宜兴环保产业发展迈上新台阶。”(记者过国忠 通讯员闵德强)

### 广州开发区: 首创“税园合作”新模式

日前,广州经济技术开发区国家税务局、广州经济技术开发区地方税务局与广东软件科学园等5家产业园区管理公司分别签署《税收政策服务进产业园区合作备忘录》。通过签订备忘录,广州开发区税务部门将与产业园区管理公司搭建税企沟通平台,共建和谐合作的新型税企关系。

记者了解到,这种“税园合作”新模式在广东省属于首创。按照合作备忘录,产业园区管理公司可以享受税务机关提供的全方位税收政策服务,包括业务咨询绿色通道、税收政策速递解读、涉税诉求快速响应、涉税风险提示、税企高层沟通等,同时也肩负着为税务机关对产业园区内企业的管理提供便捷沟通渠道、辅助政策宣传、搜集意见建议、反馈涉税信息、报告重大事项等义务。

据悉,作为持续优化营商环境的重要举措,下一步广州开发区税务部门将与区内七十多家产业园区管理公司陆续签订合作备忘录,惠及近三千家园区内高新技术企业。(记者龙跃梅 通讯员詹嘉喜)

### 西安临空经济示范区: 陕西国家级平台再增员

国家发改委、民航局日前正式批复设立西安临空经济示范区,陕西省、西安市国家级开发开放平台再次增员。

西安临空经济示范区位于西咸新区空港新城,规划范围南至福银高速、北至泾河、西至渭城区北杜街道行政边界、东至渭城区底张街道行政边界,管理面积144.1平方公里,其中机场规划面积26.4平方公里。

根据批复,西安市人民政府作为临空经济示范区规划建设管理主体,其发展定位是加快构建国际航空枢纽,主动服务和积极融入“一带一路”建设和国家发展战略,为陕西省乃至西北内陆地区开放发展提供有力支撑和典型示范。

据悉,临空经济示范区是依托航空枢纽和现代综合交通运输体系,提供高时效、高质量、高附加值产品和服务,集聚发展航空运输业、高端制造业和现代服务业而形成的特殊经济区域,是民航业与区域经济相互融合、相互促进、相互提升的重要载体。(记者史俊斌)

扫一扫 欢迎关注 园区深观察 微信公众号

