

开放

发令枪响,我国对外开放开启新征程

本报记者 华凌

“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。”

4月10日,国家主席习近平在博鳌亚洲论坛发表主旨演讲中宣布,在扩大开放方面,中国将

采取多项重大举措:大幅度放宽市场准入、创造更有吸引力的投资环境、加强知识产权保护和主动扩大进口。

一石激起千层浪。在中国改革开放40周年之际,新一轮改革开放的发令枪响,充分展现着中国推进新一轮高水平对外开放的决心和信心。

到如今大幅度放宽市场准入,实施更加主动的开放战略。

对于此次提出的对外开放重大举措,国家行政学院教授许正中,大幅度放宽外资准入,有利于将中国发展目标与世界市场一致化,这是巨大进步。

“从观念、环境上进行转变,对外资企业不另眼相看,提供更多的国民待遇,这是一种市场的解放。”王辉耀也指出,“北京提出在这六大重点服务业领域对外放宽,非常好,可能对国内企业会带来冲击,但通过不同机制、文化的竞争,对企业发展、消费者以及未来北京的发展都是非常有利。”

可以想见,大幅放宽的市场准入,将给相关行业带来巨大的影响和冲击,中国企业又是否有底气应对?

主动扩大进口,更加自信

从关起门来搞建设到打开国门谋发展,开放与改革,从来就是协调统一、互促互进的关系。

“今年,我们将相当幅度降低汽车进口关税,同时降低部分其他产品进口关税,努力增加人民群众需求比较集中的特色优势产品进口,加快加入世界贸易组织《政府采购协定》进程。”在此次扩大对外开放的重大举措中,主动扩大进口也成为一大亮点。

中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍分析认为,从国际视角来看,中国主动扩大进口是主动承担更多的国际义务,体现出更多的大国担当,让更多国家充分利用中国改革开放和经济发展的红利,使经济发展的成果让世界各国人民能够共享。

北京新世纪跨国公司研究所所长王志乐也指出,承担起大国的责任,就要有与之地位相符合的心态,而非弱国心态、小国心态。当前,我国正以更开放的心态面对挑战。与之相

“作为创新型企业,在国家扩大开放政策下,面对国外先进技术的涌入,压力担忧绝对是有的,但是努力提升自身创新能力,跻身世界领先行列,甚至是第一,就有十足底气,不怕来自跨国企业的激烈竞争。”国家“千人计划”特聘专家、清睿信息技术有限公司董事长朱奇峰博士告诉记者,今年3月召开的世界外语教学最高学术会议上,他作的有关人工智能技术和创新应用如何改变中国中小学外语教学的报告,就得到了全场的高度认可。

浪潮集团董事长孙丕恕在接受采访时也表示,4项扩大开放的重大举措,会迎来一个更加开放的中国。大幅放宽市场准入,进一步开放服务业、制造业,“对于科技企业是一个利好,我们是受益者。”

在青海黄河上游水电开发有限责任公司新能分公司的9对棒多晶硅还原分场,两枚长相相似却外观不同的银色“小帽子”引起了记者的注意。

“这是还原炉电极的旧版,你看,旧的这枚已经老化,运行过程中容易打火,导致设备不能正常运行,打火析出的杂质还会污染多晶硅产品,从而造成消耗过高。2017年,车间几名职工研究改良了技术,改良后的电极打火频率大大降低,质量大幅提升,还原炉运行更加稳定,制作成本丝毫没有增加。”车间副主任张万军介绍。

为了解决电子级高纯多晶硅的生产技术瓶颈,2011年,这家专业多晶硅生产企业成立了科技委员会和“职工创新工作室”。上述技术成果即源自8名一线员工团队研发的“还原分场A08装置工艺技术改造”项目。该项目还获得了企业年度技术创新特等奖及5万元奖励金。

得益于科技创新环境持续优化,科技创新带动全面创新、技术创新支撑企业发展的作用日趋明显,为青海经济社会快速发展提供着强有力的支撑。数字统计显示,截至2017年底,青海科技型企业家数量由2012年的115家增长到294家,增幅达155.6%。

新政追踪

“一加一减” 青海深化科技奖励改革

本报记者 张蕴

企业要发展,离不开科技创新,高新技术企业更是如此。为激发科技人员创新创业活力,促进科技成果转化和产业化,深入实施创新驱动发展战略,不久前,青海颁发了《青海省深化科技奖励制度改革实施方案》(以下简称《方案》)。

奖励人才,科技创新“做加法”

青海人对“青薯9号”这个马铃薯新品种并不陌生。这个累计推广面积1500万亩的新品种已为农民增加纯收益28亿元。“青薯9号”从培育到推广的近十年时间里,离不开一位来自秘鲁的老人——维克多·奥他祖·蒙松。

年过半百的维克多博士从事马铃薯种质资源研究、微型薯种薯生产、病虫害防治等工作三十余年,积极推动了国际马铃薯中心资源在青海的创新和利用,在促进青海省马铃薯研究国际科技交流与合作方面作出了重要贡献。4月3日,维克多博士获得了青海省科学技术国际合作奖。

此次《方案》提出,以激励科技创新为出发点和落脚点,奖励具有重大经济社会价值的科技创新成果,奖励高水平科技创新人才,奖励为青海科技事业作出贡献的国际友人或外国组织。这正是青海激发全社会支持科技创新的积极性,为建设创新型省份注入强劲动力的一项举措。

《方案》的实施,将为企业引进高层次人才打通渠道。有了政策和资金支持,还将大大激发员工和企业自主创新的积极性。“对于新政的出台,青海黄河上游水电开发有限责任公司新能分公司的副总经理任学平感触颇深。

青海省科学技术厅厅长解源表示,今年,青海将继续推进政策落地,形成有利于科技成果转化的机制,激发科研人员的科技创新热情,引导资金、技术、项目、人才等创新要素向企业集聚,使企业成为研发投入的主体、技术创新活动的主体和科技成果应用的主体。

优化环境,企业成本“做减法”

“过去想要引进高层次人才,企业需要为此支付一笔不菲的‘人才经费’。如今,政府拿出专项资金支持人才落户青海,这便是对企业的减负,更多资本将会专注于技术创新和工艺改造。”任学平坦言。

在青海黄河上游水电开发有限责任公司新能分公司的9对棒多晶硅还原分场,两枚长相相似却外观不同的银色“小帽子”引起了记者的注意。

“这是还原炉电极的旧版,你看,旧的这枚已经老化,运行过程中容易打火,导致设备不能正常运行,打火析出的杂质还会污染多晶硅产品,从而造成消耗过高。2017年,车间几名职工研究改良了技术,改良后的电极打火频率大大降低,质量大幅提升,还原炉运行更加稳定,制作成本丝毫没有增加。”车间副主任张万军介绍。

为了解决电子级高纯多晶硅的生产技术瓶颈,2011年,这家专业多晶硅生产企业成立了科技委员会和“职工创新工作室”。上述技术成果即源自8名一线员工团队研发的“还原分场A08装置工艺技术改造”项目。该项目还获得了企业年度技术创新特等奖及5万元奖励金。

得益于科技创新环境持续优化,科技创新带动全面创新、技术创新支撑企业发展的作用日趋明显,为青海经济社会快速发展提供着强有力的支撑。数字统计显示,截至2017年底,青海科技型企业家数量由2012年的115家增长到294家,增幅达155.6%。

投资环境改善,外资点赞

今年3月,丹麦格兰富(中国)投资有限公司欣喜地收到了合肥市中级人民法院的判决书:判处两家直接使用“格兰富”作为公司和品牌名称的企业构成商标侵权和不正当竞争。

“作为跨国公司,我们看到了中国政府在知识产权保护领域切切实实的进步!”格兰富(中国)投资有限公司总裁杨迎芳颇为感慨地告诉科技日报记者,“自从加入WTO以来,中国高度重视知识产权领域的规范化管理,不断加强立法和执法的力度,让外企在华经营有了可靠的知识产权保护。”

“空气清新才能吸引更多外资”。此次的重大举措中提到,过去中国吸引外资主要靠优惠政策,现在更多要靠改善投资环境,并将加强同国际经贸规则对接,增强透明度,强化知识产权保护,坚持依法办事,鼓励竞争,反对垄断。

这些举措连习近平主席幽默贴切的比喻赢

得了不少外资企业的点赞,也让杨迎芳倍感兴奋。

“习主席的讲话不仅再次强调了中国经济全球化和多边贸易体制的支持,也回应了中国在金融等领域市场准入的国际关切,无疑将大大改善中国的营商环境,获得国际企业的欢迎,形成新的巨大吸引力,从而形成新一轮外商投资中国的热浪,也必将促成在更加开放条件下实现未来中国经济高质量发展,开启中国对外开放的全新局面。”中国与全球化智库主任、中国国际人才专业委员会会长王辉耀说。

专门协助外资资管机构在华展业的咨询机构Z-ben advisors预计,未来两三年,外资资管机构在中国的进入程度将显著提升。据公开资料不完全统计,目前全球资管规模居前十的巨头中,有7家在华设立独资企业。并且对于多数机构来说,中国不再只是销售窗口,中资与外资之间的互动和融合正在加深。

司地区总部参与城市公共服务设施、基础设施建设等举措。

改革开放40年来,我国坚持改革开放不动摇,已经成为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国。对外资的利用也从改革开放初期的税收优惠政策,演变

放宽外资准入,科企不惧

博鳌论坛前夕,《北京市人民政府关于扩大对外开放提高利用外资水平的意见》也新鲜出炉。新政中提出,进一步放宽科学技术、互联网和信息、文化教育、金融、商务和旅游、健康医疗六大重点服务领域的外资准入限制。支持跨国公司地区总部落户北京,支持跨国公

路测规范来了,无人驾驶正渐行渐近

第二看台

通讯员 何春 本报记者 何星辉

早晨上班,坐在没有方向盘的汽车里,只要在操控面板上“指指点点”,车就自动开了,然后可以闭眼听歌,全然不管……未来,无人驾驶汽车就是这么霸气!

5月1日起,由工业和信息化部、公安部、交通运输部共同印发的《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》(以下简称《管理规范》)将正式实施,无人驾驶时代正渐行渐近。

规范引导,为产业发展探路

智能网联汽车就是通常所说的“无人驾驶汽车”。从上世纪70年代开始,欧美开始进行无人驾

驶汽车的研究,在可行性和实用化方面都取得了突破性进展。虽然起步稍晚,但国内的无人驾驶汽车技术研究也在循序渐进地推进。1992年,国防科技大学成功研制出中国第一辆真正意义上的无人驾驶汽车,到2005年,首辆城市无人驾驶汽车在上海交通大学研制成功。

近年来,包括美、欧、日在内的发达国家都抓紧布局智能网联汽车产业,众多国际IT巨头也先后投身研发。在此背景下,《管理规范》的出台,被业界认为具有里程碑的意义。

贵州翰凯斯智能技术有限公司创始人兼CEO喻川说,在此之前,由于缺乏统一的标准,各个企业都按自己的想法搞,不但很无序,安全风险也高。因为研发阶段无法保证所有的安全功能,一旦违规路测,很难避免事故的发生。

按照《管理规范》,路测主体必须是在中国境内登记注册的独立法人单位,同时具备汽车及零部件制造、技术研发或试验检测等智能网联汽车相关业务能力,对测试时可能造成的人身和财产损失具备足够的人身和财产赔偿能力。而路测车辆必须是“未办理过机动车注册登记”的新车,在任何情况下都能即时转换为人工操作模式,具备远程监控能力,能对车辆状态数据进行记录、存储和回传。

在喻川看来,无人驾驶

技术日趋成熟,已到了大规模商业应用的前夜,《管理规范》首次从国家层面作了相应的引导和规范,非常及时,也向外释放了积极乐观的信号,必将加速整个产业的发展。

发生事故,测试人需担责

无人驾驶时代正渐行渐近,路测是关键环节。

今后,各地参照国家标准,可放手开展“无人驾驶”路测。不过根据规定,车辆上路测试前须在封闭道路与场地进行实车测试,经第三方检测机构认证并领取临时号牌后方可上路。同时,测试车辆要张贴“自动驾驶测试”字样,只能在指定路段开启自动驾驶模式。

《管理规范》明确,测试车辆全程搭载自动驾驶测试人(安全员),在测试过程中,当测试驾驶人发现车辆处于不适合自动驾驶的状态或系统提示需要人工操作时应及时接管车辆。也就是说,目前的路测不能随意上路,只能在指定路段,而且离不开安全员。

一旦出事,谁是主体责任?对于外界普遍关注的交通安全问题,《管理规范》规定,在测试期间发生交通违法行为的,由公安机关交通管理部门按照现行道路交通安全法律法规对测试驾驶人进行处理,并依照有关法律法规及司法解释确定损害赔偿。构成犯罪的,依法追究刑事责任。

按照《管理规范》的规定,智能网联汽车自动驾驶包括有条件自动驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶。交通运输部科技司司长庞松在接受媒体采访时说,从目前的自动驾驶技术水平看,

要达到无人驾驶还有一段路要走。交通运输部正在开展封闭场地的测试基地建设以及适应车路协同测试的标准研究,希望今后在车路协同上能够发挥应有的作用。

路测之后,上路尚需时日

在此次《管理规范》出台之前,北京、上海、重庆和深圳,都相继出台了智能驾路测细则。无人驾驶的研发与商业化落地进程正在加快,这在客观上推动有关方面加快部署5G等新一代通信网络和道路基础设施的智能化建设,以满足网联功能测试需要,促进车路协同发展。

东软睿驰汽车技术有限公司高级算法工程师莫然认为,路测需要时间,包括制造各种复杂场景,还要求车辆可储存3年的数据,很多配套环境也将逐步完善,因此,从路测到真正上路至少还需要3年时间。

“首先是成本太高,目前一辆无人驾驶汽车光传感器就要上百万,根本无法量产,无法大规模应用。”莫然说,解决之道还在于技术攻关,要将整体套件的成本控制在几十万甚至几万元。同时,算法也需优化到极致。

信息安全问题同样不容忽视。北京邮电大学副教授辛阳说,无人驾驶车辆涉及的数据主要包括用户数据、道路环境的感知数据、行驶路径规划数据、车辆行为数据、智能决策数据、车辆自主运动控制数据等,综合运用身份认证、数据加密、完整性校验等技术手段实现安全的网络数据存储和传输机制,同时应保护被联网汽车收集的用户数据,相关的政策、标准及规范也需同步推进。



一周新政

山西 50亿元 推进新能源汽车投产

日前,山西省经信委发布《山西省新能源汽车产业2018年行动计划》(以下简称《计划》)。《计划》指出,2018年山西省将投资50亿元以上,推进一批新能源汽车重点项目投产或部分投产;推动一批龙头企业实现规模化生产,引进一批核心配套产业项目,培育与新能源汽车相关的协作产业链,全省新能源汽车生产能力达到30万辆。

今年山西省将推进企业通过技术改造提升新能源汽车及相关产品生产制造能力,以重点企业、重大项目、关键技术、核心产品、产业基地为支撑,构建布局合理、结构适应、配套完备、绿色安全的新能源汽车产业发展格局。

按照《计划》要求,山西今年将继续落实国家新能源汽车税收优惠政策。对列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源汽车免征车辆购置税;对符合《关于节约能源使用新能源汽车船税优惠政策的通知》要求的新能源汽车免征车船税。同时,鼓励各级党政机关、公共机构、公共服务领域、省属国有及国有控股企业集团本部新增、更新车辆,优先选用新能源汽车。(记者王海滨)

(本版图片除标注外来源于网络)

扫一扫
欢迎关注
政策解读时间
微信公众号

