



零瓠科技公司工作场景 视觉中国

## 告别“一只机”“一碗面”年代——

# 天津开发区组合拳“智造”新引擎

本报记者 孙玉松

深之蓝公司的水下新视界展厅里,双目水下机器人白鲨pro正在水池里悠闲地漫游,它可采集3D影像并实时传送到VR眼镜中,让人身临其境。相去不远,一飞智控无人机公司的试飞车间里,工程师正操作无人机进行大规模群飞的

模拟测试。这家新成立不久的公司,在我国农业无人机喷洒领域的市场占有率已近40%……从以往“一只机”(摩托罗拉传呼机)和“一碗面”(康师傅方便面)风靡全国,到如今厚植科技企业发展的沃土,天津开发区依托人才带动激活新引擎,优化环境为企业创新发展保驾护航,打出了一套漂亮的组合拳,为高质量发展引来了源头活水。

队,今年我们要把医疗流通等新业务板块落在这里,技术团队也将从目前的200人增至500人左右……”3月28日,零瓠科技相关负责人告诉记者。零瓠科技的腾飞正是天津开发区加速创新要素聚集,培育新经济产业的一个缩影。截至今年3月,已有滴滴出行、途家网、爱奇艺、人人友信等11家互联网独角兽企业在天津开发区安家落户。全球最大的即时通讯云平台环信、国内首家移动互联网代驾服务平台E代驾、国内知名电子商务云管理服务提供商掌上先机、资格教育知名品牌帮考网等一大批独角兽企业也正在加速孵化。一方面,以独角兽为代表的新经济正持续为开发区发展输入“新鲜血液”,与此同时,良好

的产业基础和创新优势,也为开发区大力推进新经济发展提供了底气。为营造优质产业环境,构建“独角兽企业”聚集态势,天津开发区如今正全力打造天津首个以独角兽企业孵化和培育为主的新经济产业载体——独角兽大厦,计划将于今年上半年建成入驻,力争发展成为京津冀地区独角兽企业快速成长地之一,打造特色鲜明的“产业地标”。“开发区将以独角兽大厦建设为契机,积极营造更合理、更便利、更高效的新经济产业发展环境。”天津开发区新经济促进局负责人接受采访时还透露,为了更好地给区域新经济发展保驾护航,天津开发区针对新经济的专项政策制定也正在积极推进之中,不日将正式推出。

## 创新政策加速企业“智变金”

深之蓝国内外订单超亿元,康希诺建成亚洲唯一的埃博拉疫苗生产基地,飞旋科技成为我国首家磁悬浮鼓风机出口企业……“公司的迅速发展,得益于开发区鼓励支持创新的良好政策环境。”一飞智控董事长、天津大学教授齐俊桐告诉记者。在开发区不少企业看来,企业进步的活力与天津开发区的创新政策密不可分。2017年以来,天津开发区投入超过2.5亿元,明确鼓励支持科技创新重点方向,推出了以“泰达科技创新十条”为核心的《天津经济技术开发区打造创新驱动新引擎、建设科技创新高地的若干措施》及10个实施办法。围绕科技企业生命周期配置政策资源,以“十大科技创新工程”为抓手,全面提升区域科技创新实力,为加快聚集双创资源要素注入了新动力。一招棋活满盘赢。在政策的带动下,天津开发区科技企业出现加速聚集的趋势。去年全年新注册科技类企业1793家,新认定科技型企业1399家,新认定国家级高新技术企业86家,

新增年销售收入超亿元科技企业81家,累计挂牌上市科技型企业达到了44家。好政策立竿见影,也坚定了天津开发区进一步专注创新,推动创新动力持续提升的信心。今年春天,天津开发区又趁热打铁推出了“科技招商体制2.0版”,在科技项目选择上运用“概率思维”,探索出一套科学的算法体系,通过不断迭代反馈修正,提高科技项目孵化转化的成功率,形成标准明确、运行高效、闭环运作的科技项目促进模式;同时继续优化科技“1+N”政策体系,推进“独角兽计划”“瞪羚计划”,计划新遴选50家重点目标企业,提供一对一管家服务,让其成长为“参天大树”,发展为科技巨人。“新认定国家级高新技术企业75家,新增年销售收入超亿元的科技企业40家,新增挂牌上市企业11家,同时狠抓提高科研成果本土产业化的成功率,让更多科研成果‘由智变金’。”3月27日,天津开发区科技局负责人对科技日报记者描绘了2018年目标蓝图。

## 做优环境集聚新经济“独角兽”

在天津开发区新金融大厦,入驻的独角兽企业零瓠科技正在筹谋新一轮的“招兵买马”计划。

“来天津一年,我们建成了国内最大的肿瘤医疗大数据临床数据中心和肿瘤患者随访中心,还从北京迁来了最核心的数据引擎团

## 完善机制引来高端人才活水

今年刚公布的最新一批天津市“千人计划”创业人才项目评选中,共有6名海外高层次人才入选,其中天津开发区就占了4名。荆东辉博士致力于自主研发CAR-T免疫细胞疗法,该疗法可有效克服肿瘤局部免疫抑制微环境,应用前景广阔。“当初选择来到天津开发区,首先看中的就是京津冀一体化的便捷交通,还有开发区对生物医药行业十分重视,政策扶持的力度也相当大,在前中后期都可以帮助企业的发展。”谈到落户初衷,荆东辉连声说,“我们来对地方啦!”洪晓鸣博士负责的第三方生物医药检验检测项目是我国“十三五”期间重点扶持项目之一,在生物医药生产领域潜力巨大。“当初回国发展,天津开发区对接人员对我们项目最为了解,沟通最好,给了我们深刻的印象。”洪晓鸣说,“我们对产业环境、周边配套产业、相关领域高等院校的聚集程度、人才政策等各方面综合比较后,最后选择了落户天津开

发区。”如今,天津开发区的“荆东辉和洪晓鸣们”越来越多。通过构建特色人才政策体系,持续打造符合人才尤其是高端人才创新创业需求的服务平台,不断完善人才引进和服务机制,天津开发区如今已初步构建起一流的人才发展生态环境。截至2018年3月底,区内入选国家和天津市“千人计划”人选累计达到112人次,包括国家创业千人13人次,国家创新千人14人次。伴随着高端人才体量的不断扩大,天津开发区又将用好高端人才作为战略重点来抓,充分发挥创新人才的示范带动、关键支撑和团队核心作用,初步建成“引进一个高端人才、带来一个创新团队、催生一个新兴产业、培育一个经济增长点”的良性循环,纷至沓来的高层次海内外人才正成为实现创新驱动发展的可靠“智力引擎”。

# 多点支撑,这座城要打造创新策源地

## 第二看台

李俊 本报记者 王春

春暖花开的时节,中关村企业商汤科技与上海临港集团的合作又深化了一步。自去年10月确立战略合作关系之后,双方此次意在以临港集团四大科技城为支点,共建一批在人工智能领域具有影响力的标杆产业项目,打造人工智能产业生态圈。毗邻临港产业区,临港科技城与生俱来的使命就是为产业区提供技术支撑。目前,临港科技城正重点引进和建设以生命产业、智能制造、电子芯片、软件信息、海洋科技等产业和转化的产业集群,打造临港地区的创新策源地和产业孵化地。

## 育一片脑—智产业沃土

在飞速发展的人工智能领域,一边是即将引爆千亿市场的预见,一边是人工智能叫座不叫好的现实。究竟如何实现,恐怕人工智能本身也无法计算出精确的路径。坐在临港科技城的办公室里,中科院上海分院副院长张旭却很笃定。由中国科学院上海分院联合上海高校、科研院所、医院等实施的上海脑—智工程项目,正寄望通过脑科学与人工智能的交叉,在临港培育起一个脑—智产业新沃土。张旭说:“脑—智工程中心是一个‘民非’组织。作为项目管理机构,中心参照美国DARPA(国防部先进研究项目局)的先进管理模式和经验,探索建立联席会议制下的总

负责人统筹协调机制,组建专业的管理团队。”这样一个听起来有些天马行空的项目能否落地?张旭说,“经济、资本与科技深度捆绑,才能形成真正的生态。我们鼓励工程项目各团队高端技术融合,甚至相互投资,这是脑—智工程产业化应用与示范中尝试的一种新模式。”临港科技城总经理陈炯也告诉科技日报记者,一方面临港帮助入驻企业通过多种方式融资,争取政府的相关扶持资金,突破资金瓶颈。另一方面,企业出于对园区服务的充分认可和信任,愿意拿出“原始股”与园区分享,逐渐形成一种良性的互动。如今,这里已陆续迎来了在人工语音领域耕耘多年的科大讯飞以及寒武纪等一批知名研发团队入驻。

## 做企业全生命周期的合作人

陈炯说,要做就做企业全生命周期的“时间合作人”。爱观视觉公司创始人、中国科学院上海微系统与信息技术研究所张晓林对此深有体会。通过脑—智工程中心,张晓林在临港重新成立了公司。体制机制理顺后,企业也得以“起死回生”——在模型阶段整整停留了18年的仿生双眼,终于变成产品走出了实验室,并应用于智能机器人。在脑—智工程中心,爱观视觉不是个例。研发出全球首个深度学习神经网络处理器的寒武纪团队,虽然此前拿了很多奖,但团队只做理论和技术研究,较少关注应用。加入脑—智平台后,不仅顺利推出了产品,公司市值也水涨船高;科大讯飞在加入脑—智平台前已经是大企业。在上

海,他们看到了多语种翻译的市场、需求,还找到了“同盟”,原本并不起眼的多语种翻译业务现在在上海已有多个研发部门,还在去年发布了红遍网络的多语种翻译机器。“虽然临港的时间不长,但具有创业精神的科学家,在良好的生态环境下成长的速度是惊人的。”张旭说,临港科技城针对处于不同生命周期的企业进行了整体规划,提供不同的空间载体,科教集聚区、初创企业集聚区、新锐企业集聚区和国际社区四个区域基本覆盖了创新创业企业从孵化、成长到成熟的全过程。

## 让实验室在这里延伸

在临港科技城的研发1号和2号楼里,几台智能机器人正在进行测试,这里就是上海智能制造研究院。上海智能制造研究院常务副院长、上海交通大学教授刁俊通说:“以创新技术为源泉,以产业应用为根本,这里的研究在三年之内都有明确的应用定位和市场需求。”自2015年12月上海智能制造研究院落户临港科技城以来,以智能制造产业联盟和示范应用单位为依托的协同创新平台,为临港提供智能制造产业共性技术,串起

了一条智能制造共性技术研发及应用生态链。“临港为我们提供了技术应用和产业化的平台。”刁俊通说,“研究院来到临港后,我们不希望它成为学校实验室的搬迁,而是一种延伸。”通过智能制造研究院,上海交大丁文江院士领衔的大航程无人机、轻型材料关键部件的绿色智能制造、树脂碳纤维增强复合材料的再制造、智能旋压装备及部件等4个项目落地临港科技城;林忠钦院士的燃料电池板项目急需产业化,于是上海交大与临港集团合作成立了上海至臻新能源技术有限公司,开始了打通产学研融合“最后一公里”的产业化模式创新。未来,刁俊通说,智能制造研究院将扎根于上海交大的基础和前瞻研究成果,架起知识—技术—应用之间的桥梁,政策断奶期之后要形成自己强劲的造血能力,保障智能制造研究院的长效发展。



(本版图片除标注外来源于网络)

## 园镜头

### 两分钟下线一辆新能源车——淄博高新区提速新旧动能转换

本报记者 魏东 通讯员 魏金辉 徐浩 李智

前不久,山东省第一个自主品牌新能源汽车——纯电动MPV车型GM3在山东国金汽车制造有限公司下线。自2016年1月落户淄博高新区以来,国金新能源汽车仅用9个月时间就完成了智慧工厂建设,自动化率达到90%以上。在400多台高精度智能机器人的紧张忙碌下,这里每两分钟即可生产一辆新能源汽车。

国金汽车是淄博高新区大力发展新能源汽车产业的一个缩影。去年,淄博高新区发布《新能源汽车产业发展规划(2017—2030年)》,旨在以纯电动乘用车为龙头,打造山东省内一流的新能源汽车产业示范园。“到2030年,基本实现新能源汽车产业由配套向成套的转变,由分散向集群的转变,将园区打造成为经济发展技术含量高、资源利用程度高、整体竞争力强、产品结构明晰、企业分工明确、环境友好的淄博市样板园区。”淄博高新区负责人告诉记者,到2030年,该新能源汽车整车产能规模将达到30万辆以上,并形成年产动力电池15亿Ah的生产能力,将累计完成固定资产投资132亿元,实现工业销售收入190亿元。

“整车制造、技术整合、市场运营等重要业务的产业链战略布局,使公司已形成服务全国、面向全球的规模化、多元化、国际化的新能源汽车产业集群。”国金公司负责人介绍,目前,国金汽车研究院已组建1000多人的研发团队,其中包括中央“千人计划”专家3人,国际顶尖人才数十人,并聘请德国、日本专家全职加入,还与德国、意大利等国的著名研发团队签订了技术合作协议。

日前,氢能新能源汽车产业集群项目签约仪式在淄博高新区举行。据悉,该集群项目达产后可生产乘用车10万辆、物流车5万辆、大巴车1万辆。落户淄博高新区的陕西通家汽车股份有限公司山东分公司纯电动乘用车建设项目是山东省核准的首个新能源乘用车整车项目,将和其他新能源汽车项目一起加速推动该区域新能源汽车产业的蓬勃发展。

“我们要把淄博高新区打造成为全国老工业城市和资源型城市产业转型升级的示范区。”该负责人表示,“发展新能源汽车、新能源电池等未来产业,壮大新材料、生物医药、信息技术、文化旅游、现代金融等新兴产业,改造化工、陶瓷、纺织等传统行业,逐渐淘汰建材、钢铁等行业落后产能,是我区在加快推进新旧动能转换,推动绿色发展,培育新经济增长点的有力抓手。”

## 数说园区

### 268亿元 成都高新区加快构建电子信息生态圈

近日,总投资268亿元的15个重大产业化项目在成都高新区集中开工。主要涉及电子信息产业全链条及关键环节的这批项目,将在成都高新区加快形成电子信息产业生态圈及产业功能区。本次集中开工项目有宇芯(成都)集成电路封装测试公司生产线改造和三期新厂项目、莫仕连接器(成都)公司扩产项目等,涉及行业龙头企业研发中心布局、军民融合平台搭建、新经济企业孵化中心设立等。“这批项目将助力区域内电子信息产业继续补强,形成生产、生活、生态‘三生’融合的电子信息产业功能区。”成都高新区相关负责人表示,该区正加快完善电子信息产业生态圈,打造高品质、产城融合的电子信息产业功能区。电子信息产业是成都高新区重点发展的三大主导产业之一,去年其规模以上企业达120家,实现总产值2515.7亿元,增长10%。四川省经信委相关负责人介绍,截至去年底,四川电子信息产业主营业务收入已近8000亿元,有望在2019年成为四川首个万亿产业。(记者盛利)

### 240亿元 宝鸡高新区围绕特色产业引智创新

记者近日从陕西省宝鸡高新区管委会获悉,该区今年重点围绕钛及钛合金、汽车及零部件两个千亿产业集群,坚持招大引强、引智创新,目标实现到位资金240亿元,新引进亿元以上项目40个,20亿元以上项目不少于4个。“拿着项目走,瞄着项目去,带着项目回,是宝鸡高新区一贯坚持的‘走出去’招商理念。今年宝鸡高新区已经策划包装20余个精品项目,并明确扩大推介范围。”据该区招商局负责人介绍,该区将重点聚焦钛及钛合金产业,组织区内企业参加欧洲钛展,加大“中国·钛谷”品牌影响力,吸引外商投资;围绕汽车及零部件产业,将在重庆、宁波等地组织开展专题招商推介会,实现精准招商。此外,将加快推进重大项目建设。一方面,加快推进投资60亿元的汽车零部件产业园、投资20亿元的陆港智能装备产业园等项目,力争年内实现项目落地建设。另一方面,坚持周联系、月走访,紧盯长安、北汽等项目,力争年内有进展。此外,坚持引智创新驱动,引进一批高技术性、高成长性的“瞪羚”企业,甚至“独角兽”企业。(记者史俊斌)



扫一扫 欢迎关注 园区深观察 微信公众号