

没有成熟技术,区块链拿什么来颠覆

张佳星

3月18日,新东方、真格基金联合创始人王强表示:区块链创造新世界,一点可能也没有。他的发言并没有批评区块链技术的意思,只是据实分析“新世界”还远得很,却引得了大量类似“王老师不完全理解区块链”的评论。而在一篇“区块链众生的七个层级”的文章中,不接受区块链的人被描述为“食古不化”的最底层。

在一部分人那里,区块链开始有了“迷信”的味道,容不得不同的声音,否则就说不通。而“迷信”伴随着伪装、鼓吹和利益而来,可能使区块链开始“变质”。

笔者曾经采访过几家区块链公司,企业负责人极力强调自己的产品和虚拟货币没有关联,而其推出的产品却是围绕“黄金矿区”“宝石矿场”等挖矿的名号,推出所谓“和会员积分性质一样”的奖励。

然而,市场却并不认同“性质一样”的说法。谁会为了积累会员积分花掉几千

“当大潮退去,才知道谁在裸泳。当技术不过关时,退潮是分分钟的事,虚拟现实的投资热退潮就是先例。但有价格坚挺的比特币在,想使人们冷静下来并不容易。”

区块链买一个所谓的区块链路由器?投机者的心态还是期望自己挖到的“野币”有一天转正,甚至演绎比特币的“传奇”。要迎合此种心态,又要在不承认虚拟货币的国度里发展,一些创业企业选择以区块链做伪装,行虚拟货币之实。无怪乎网易CEO丁磊在两会会上疾呼“不要借技术名义和噱头炒作区块链技术”。其实投资者也并非被蒙蔽,资本也可能怀揣侥幸的心理,认为“总会有人接盘,我不是最后一个”。

“颠覆”是区块链宣扬者用得最多的一个词。因为去中心化的分布式计算,有时

戳的可追溯性以及共识机制,区块链被“鼓吹”成可以颠覆当今的金融行业,甚至改变更多行业。多番“鼓吹”的言下之意:变革势不可挡,以“创世区块”为第一代代码的区块链更有可能是下一次大变革的责任担当。

然而,目前的区块链技术水平能否达到安全、可靠、稳定等标准?即便达到了,在可操作性上还应考虑社会学因素。

“伪装”与“视而不见”的结伴让区块链技术动机不纯;“鼓吹”让区块链哗众取宠;“利益”让区块链可能挣脱“市场规律”。就在刚过去的周末,比特币的价格来了个过

山车,在猛跌700美元之后,又稳稳站回8000美元之上。比特币犹如打不倒的“小强”,催促着各种矿区一建再建;区块链技术人员的薪金也一涨再涨;区块链学习班一开再开。甚至有HR爆料,工作几年就可以退休了。高薪揽才,重金风投之下似乎没人会在乎这些是否符合市场规律。其间,创业者、投资者、技术人员等都有可能成为投机者。

巴菲特说:当大潮退去,才知道谁在裸泳。当技术不过关时,退潮是分分钟的事,虚拟现实的投资热退潮就是先例,如今在踏实提高VR体验感受的是真正的研究者,而原本属于他们的资助却因为此前的过热大打折扣。相较之下,有价格坚挺的比特币在,想使人们冷静下来并不容易。

而分清投机者,可以参考王强的建议:真正做区块链的从来不说自己在从事区块链。比如阿里,区块链相关专利拥有量全球第二;比如亚马逊、微软,已经成功向商业公司出售了区块链服务。

有口皆评

撞死人的无人驾驶不能因噎废食

王钟的

首例无人驾驶汽车致人死亡的事故终究不幸地发生了。当地时间3月18日晚,一辆Uber自动驾驶车在美国亚利桑那州坦佩市向北行驶时,撞上一位49岁女子并致其重伤死亡。

事发后,Uber方面暂停了无人驾驶汽车的测试计划。事故中哪一方应该承担更大的责任,迅速成为争议话题:有人认为死者当时正横穿马路,违反交规在先;但也有人指出,无人驾驶车辆当时并没有刹车减速,当时天气的能见度也较好。

显然,在无人驾驶技术并未获得充分社会认同的当下,如何厘清与之相关的事故责任,比一场普通交通事故的责任认定要难得多。很多人赋予无人驾驶汽车的“容错空间”比有人驾车要小很多。他们认为,技术合法的前提是充分保障人类安全,哪怕人类犯错在先。

包括交通工具在内,任何一场技术变革都不是毫无代价的。人类在技术发展的早期都承受过惨痛的代价,包括血的代价。比如,莱特兄弟发明飞机后的5年,奥维尔·莱特驾驶飞机并搭载一名乘客进行飞行时,发生了人类飞行史上的第一起空难,造成乘客丧生。中国第一位飞机设计师冯如也死于空难。但是,人类探索天空的脚步并没有停下,直到今天飞机成为安全的大众交通工具。

面对事故,畏葸缩编显然不是正确态度。当然,生命高于一切,探索新技术要尽可能以保障人类安全为前提。

其实,安全性正是无人驾驶技术的优势之一。面对道路状况,人工智能的判断能力

更快,能更迅速地对危险做出反应。而且,在正常情况下,机器比人类驾驶员更加稳定,不存在酒后驾车等问题。

但是,面对复杂的道路环境,社会对无人驾驶技术提出的要求更高。无人驾驶汽车不光要在“正常”的道路环境中安全行驶,还要在“非正常”的道路环境中确保人类的安全,也就是说在第三方行人、车辆违规的情况下,无人驾驶汽车要有足够的容错空间。

这样的要求尽管看上去不合理,却是技术应用以人为本的价值排序。一项新技术的应用与普及,往往是与旧的技术环境达成妥协的结果。比如,我们使用至今的计算机键盘布局,最早是为了解决打字机按键问题,尽可能放慢按键速度而设计的,如今,按键问题已经不存在,但这种键盘布局却被保留了下来。无人驾驶汽车想要真正被人们接受,就必须容纳各种交通违章,适应“混乱”的人类交通环境。

可以预见的是,因为事故的发生,今后人们对开展无人驾驶汽车开放道路测试会更加谨慎。一方面,无人驾驶汽车要提高安全设计水准;另一方面,开放道路测试应秉持循序渐进的原则,在交通设施良好、人员和车辆不集中的地方开展测试,并提醒行人和车辆此处是无人驾驶汽车测试路段。

与每年数量庞大的道路交通事故相比,目前发生的无人驾驶汽车事故,实在只是沧海一粟。不能因为少量的事故,就否认无人驾驶技术的前景。无人驾驶技术是交通领域的巨大变革,只有在技术探索阶段包容它,才能允许技术作不断自我修正,最终让人类享受到更安全、高效的交通环境。

观点速递

推进科技成果转化是一个系统生态

科技成果的转化、新兴产业的培育,好比一粒种子从种下到发芽成林、开花结果,需要阳光、雨水、空气和土壤,是一个系统生态。东北地区民营经济发展不充分,科技与经济融合不足,投资机构关注少、融资渠道狭窄,加之体制机制上的瓶颈,观念思维上的因素,都制约着创新成果转化应用。

——何勇(《人民日报》)评平昌冬奥会“北京八分钟”的智能机器人来自近年来一直被吐槽经济“傻大黑粗”的辽宁沈阳

不仅是基础教育,就业也应“减负”。几年前考证之风盛行,殊不知大多数人只为增加就业砝码,而非出于专业需求或个人兴趣;近年来各种考试培训机构层出不穷,求职者急功近利,常常重视应试技能,忽略了实际能力;还有人忙于追求各种高大上的头衔,难以静下心来做学问、求真知。

——胡璇子(《中国科学报》)评十三届全国人大常委会副委员长、中国科学院副院长丁仲礼称对科学家来说情怀是第一位的

应使科研经费更好地为创造性劳动服务

要对科研项目预期成果抱有宽容态度。科学研究不是简单劳动,即便某个具体项目研究无法按照事先预计的时间得出创造性的科学成果,也很可能在未来对某项重大科学发现具有参考意义。对于一些结项成果不够理想的项目,不能简单收回经费或减少经费的办法来统一管理。

——程美东(《光明日报》)评今年政府工作报告提及科研经费管理科学化议题



2018年上学期,北京大学开设了电子游戏通论课,每次上课教室都人满为患。任课老师说,开设这门课并非是要“反传统”。“游戏产业高速发展,很多同学将来都是要去这个行业。” 视觉中国

消费升级之余,也需消费分级

许茜

近日,淘宝推出了一款名为“淘宝特价版”的APP。点开这款应用,“最高9.9”“超值特价”等广告语扑面而来。不同于“母版”淘宝“千人千面”的个性购物设计,“特价版”似乎只急于传达一件事——这里能给你便宜。

在多家媒体口中,“特价版”直接对标的就是这两年电商界的“黑马”——“拼多多”。凭借着团购模式,“拼多多”以低价和爆款产品迅速集聚了大量人气和巨额流量,在阿里京东双雄争霸的市场格局下,竟杀出了一条新路。资料显示,自2015年10月上线以来,目前“拼多多”用户量突破3亿,直逼淘宝5.4亿、京东3亿的用户量。

无论是“淘宝特价版”还是“拼多多”,它们的出现都在提醒我们,低消费所潜藏的巨大力量。虽然近年来随着经济的发展,消费升级概念备受追捧,但在我国低收

入群体依旧是一个不小的数字,升级浪潮对他们来说有些遥远。

《中国统计年鉴》的数据显示,中低收入者占我国总人口的80%,他们2016年的人均可支配收入为17836元。这一数字,尚且不如占总人口20%的高收入群体在2006年的收入水平(19730元)。不同群体的收入差距,也造成两者截然不同的消费习惯。对于高收入人群而言,他们的财力足以支撑购买需求,他们也顺理成章地成了消费升级的目标受众。他们更愿意为提升生活品质掏腰包,“海淘”“定制”等一众高端消费类服务瞄准的都是这部分人的钱袋子。

当大家拼命制造各种营销噱头让“金主”们掏钱时,部分人却将目光投向了数以亿计的“草根”消费者。于是,我们看到了“拼多多”的蹿红,看到了“今日头条”“趣头条”“快手”等一众被冠以“小镇青年”文化产品APP的崛起。这些产品的背后,站着

一个庞大的群体——在移动互联网服务逐步普及的今天,他们借由这些产品,在Web2.0浪潮里找到了属于自己的位置。

如今,在一线城市获取流量的成本极高。有创业者称,在大城市推一款APP,获客成本基本在100元/位上下。而在三四线城市,一些消费者虽然没有强劲的购买力,但在流量稀缺到巨头们不得不去线下“抓人”的今天,他们成了天然的“流量富矿”。互联网走到“下半场”,产品竞争的激烈有目共睹,与其抢夺高端利润、出走海外市场,不如掉头深耕身后更广阔的土地。

消费升级是大势所趋,无论收入如何,消费者都应享受到越来越优质的产品与服务。这不仅是百姓的期待,也是商业发展的必然。但当着眼于当下,我们更应重视消费分级的理念,鼓励商家结合自身定位,推进互联网服务下沉,激活并释放更多人的消费潜能,让新技术的便捷和高效延伸到每个角落。

绘图说病:重建医患信任的有效努力

眉间尺

近日,河南外科医生徐国良“红”了。他将自己的绘画特长融入工作之中,利用手绘帮助病人更好地了解病情以配合治疗。他也因为绘画水平出众,被称为“被医生工作耽误的画家”。因徐画而走红的医生不止徐国良。湖北的聂继光、苏州的张彬、北京的邵振兴等医生,他们绘图为患者解答疑问,成为媒体广为报道的“绘图医生”。我想,“绘图医生”肯定不止这几位,应该还有大量的医生,默默地用他们的医术救死扶伤的同时,还在用画笔竭尽全力地帮助患者更清晰地了解病情,毫无保留地把行医经验传给同行后辈。或许他们拿惯了手术刀、听诊器的手,拿起画笔来不那么顺手,但我们还是能在这个春寒料峭的季节里,感受到一股暖暖的心意。

“绘图医生”现象让我们感动,也让我们思考。人吃五谷,焉能不病。毋庸讳言,我们每一个人都是潜在的病人。医患关系也是一种极其重要的社会关系。它不但与每个人的生老病死息息相关,而且关系到社会的长治久安。然而,我国的医患关系并不乐观。长期以来,医患矛盾不仅在我国各地广泛存在,

而且成为社会焦虑的一个重要来源。

医患矛盾产生的原因当然很多,诸如经济社会发展下人们疾患病况的变化,生活水平提高后民众对高质量医疗需求的增强,社会老龄化从技术和制度两个层面对医疗提出的新挑战,以及我国医疗体制改革的进程,甚至中国传统医学文化下形成的求医心理和行为与现代医学体制的冲突等。正所谓,冰冻三尺非一日之寒,医患矛盾的根本解决,端赖上述各方面的逐步改善。然而,每一个医生从自身出发所做出的努力,却如一缕冬日暖阳,即便不能将坚冰完全消融,也让人看到希望和信心。而信心,对于解决任何问题而言,都比黄金更加珍贵。“绘图医生”们所做的一切,正是从最切近处入手,以最朴实也最有效的方式,恢复和巩固医生与患者之间的信任纽带,进而重铸我国社会的医患关系。

同时,“绘图医生”现象也给医学教育提示了个醒。现代医学之父威廉·奥斯勒曾说过,现代医学实践的弊病是,历史洞察的贫乏、科学与人文的断裂以及技术进步与人文主义的疏离。做一名好医生,首先要有过硬的专业技术。“不看广告看疗效”,这句话在医学领域具有极强的真理性。但是,医家有

时候只是“疗效”的必要条件而非充分条件。技术之外,医生常常要用温情去帮助病人。我们经常可以听到有些患者抱怨“排队三小时,看病五分钟”“看病花了钱但没效果”,也可以听到医生的抱怨“每天要看那么多病人,没有时间多解释”“有些病是无法治愈的”。说句实话,双方各有各的难处。美国医生特鲁多的墓志铭对医生的职业作了富有哲理的概括:“有时是治愈,常常是帮助;总是去安慰”。确实,医学是一门消除人的不安和不适的学问。医学价值的实现,或说疗效的获得,除了医生的努力,还需要患者的配合,双方达成有效沟通。这一切都有赖于人文精神在医学中的灌注和弘扬。我国有句古语“医者仁心”,讲的就是这个道理。

实际上,让人敬仰和怀念的前辈大医正是这样做的。一代名医张孝骞,不论什么人写信求医,他都亲笔回复。在他89岁高龄时的日记中还记着:“复几封人民来信,占去不少时间,传统的写法记不清了,必须查字典!”中国妇产科学的主要开拓者林巧稚对待病人像亲人,举手投足间给病人以关爱。“绘图医生”所传承的正是张孝骞、林巧稚等人的行医态度和精神,而这恰是医学教育的宝贵资源,也是其应有的内容。

语言学应成为独立的学科

饶高琦

作为一门以人类语言为研究对象的学科,语言学的健康发展在今年两会受到代表委员的关注。全国政协委员、北京语言大学教授张博在接受记者采访时表示,应将语言学设置为独立的学科门类或一级学科,满足语言学学科发展的内在要求。全国政协委员王灿龙在接受采访时也表达了类似的观点。

实际上,现状较之张博委员所言更为严重,语言学的研究在我国被分在四个二级学科中,造成了严重的资源浪费,人力物力都无法得到良好配置,大大制约了语言学本身和我国语言文字事业的发展。

不仅条块划分颇多,与文学的拉郎配也是近年来广受质疑的问题。香港科技大学教授朱晓农早些时候指出:不能把语言学的人文性混同于语言学的人文性,语言学作为科学,值得强调的只有科学性。而事实上语言学也不同于哲学和数学,更类似于心理学和生物学,是基于大量实证研究的经验科学。把文学和语言学放在一起,把人文和科学强扭在一个结构中,可以说两边都不舒服。

需要注意到,现代语言学包含但早已大大超越了为经典语法的古典传统语言学,成

为了切实落实转化为生产力的科学。我国语言文字事业,或者说语文学现代化在数百年的发展过程中,总体思想、路线一以贯之,几乎没有改变;以语言文字的现代化提高国家语言能力,开启民智,推动国家的现代化。从汉字注音、简化汉字到中文编码、语言信息处理,作为社会规划和科学研究的语言学对社会进步和生产力的提高作出了最无声的贡献;语言如同空气,最重要却最容易被人忘记。

我国提出“一带一路”倡议,并号召建设人类命运共同体。这些宏伟蓝图都对国家语言能力提出了要求,形成了挑战。民心通、商贸通的前提是在语言互通。实现全球治理,讲好中国故事更要求语言能力做基础。语言学作为其背后的科学支撑,都需要更加完善合理的学科规划和资源规划。

3月6日下午,教育部部长陈宝生在参加教育界别联组会时表示,正在对语言学设为独立学科进行论证。去年结束的“双一流”评选中也出现了独立的语言学 and 现代语言学两个学科。这些都显示了上级主管部门对问题越来越清晰的认识。期待教育和科技主管部门审时度势,对语言学的学科之困作出完美的回答。而新时期,我国的国家语言能力也必将随着语言学的发展而得到更好、更快的发展。

“医学是一门消除人的不安和不适的学问。医学价值的实现,需要医患双方达成有效沟通。‘绘图医生’们所做的一切,正是从最切近处入手,以最朴实也最有效的方式,恢复和巩固医生与患者之间的信任纽带,进而重铸我国社会的医患关系。”



扫一扫 欢迎关注 科技评论员 微信公众平台