

推动经济高质量发展,委员们有话说

本报记者 孙玉松 雍黎

“我们可以坐下吗?”3月8日下午,全国政协委员、中央财经领导小组办公室副主任杨伟民以这样的开场白拉开了“政协委员谈推动经济高质量发展记者会”的序幕。

防范系统性金融风险、地方政府隐性债务削减、国有企业改革、现代农业在乡村振兴战略中的作用……短短一个多小时,委员们围绕中国经济未来发展侃侃而谈,中心却始终没有离开“高质量”三字。

“新时代,如何实现经济高质量发展?”习近平总书记在去年中央经济工作会议上提出了推动高质量发展要建立6大体系,加1个体制,实际上是6+1的政策体系和体制。高质量发展只是开始。从全面建成小康社会到2035年基本实现现代化,再到2050年建成富强

民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国,中国经济将高质量发展,在这个过程中,政策体系、评价体系、统计体系、绩效评价等等都会相应地做出一些调整,但是也不会一次到位,而需要逐步完善。”

在回答“今年政府工作报告将经济增长目标较去年有所下调,是出于什么考虑”这一问题时,全国政协委员、全国工商联副主席、清华大学经管学院院长钱颖一指出,政府工作报告中提出的经济增长目标是预期目标,不是计划目标。此外,他认为,政府工作报告把2018年的经济增长预期目标定为6.5%,比去年实际增长低0.4个百分点,就是为了转变发展模式留有空间。

中国是农业大国,实施乡村振兴战略,实现农业现代化,保障农业和农村经济高质量发展显得尤为重要。全国政协委员、农业部副部长陈晓华在发布会上表示,“实施乡村

振兴战略,重要的一点是把小农户引入现代农业的轨道。”

陈晓华建议,一方面要提高农民的组织化程度,大力发展多种形式合作和联合,通过互帮互助、抱团取暖,解决好一家一户干不了、干不好和干起来不合算的问题;另一方面要发挥新型经营主体带动作用,为农户提供产前、产中、产后的服务,把广大农民兄弟带进市场,通过发展订单农业等形式来保证他们的基本收益。“今后农业的扶持政策,要把这些新的经营主体带动农户的成效作为重要的扶持依据之一。”陈晓华说。

如何理解品质革命?
全国政协委员、中国中化集团有限公司党组书记、董事长李高宁认为,中国制造业已经悄悄起步,正处在产业升级、向高质量发展转变这样一个关键阶段,但是产品品质、技术水平、科技含量、附加值需要提高。

“随着产业、税收等政策的变化,我相信中国制造业的升级很有可能像互联网技术应用一样,在几年内有很大的提升。”李高宁说。

在应对“如何看待金融监管尺度的把握”及“对全面从严监管金融业有何建议”这两个问题时,全国政协委员、中国进出口银行董事长胡晓炼表示,目前已经出台了一系列金融监管规定,采取强有力的措施来化解风险,“不让‘黑天鹅’飞起来,也不让‘灰犀牛’冲出来”。

提及对监管机构的建议时,胡晓炼说,监管机构应该把着力点放在强化金融机构的公司治理上,在出台监管规定时要加大和市场的沟通力度,让金融机构早做准备,以防对市场产生冲击。“能否控制住风险与制度密切相关。不管是政府监管部门还是市场主体,都会齐心协力、及时采取有力措施,这是中国制度的优势。”胡晓炼最后表示。

(科技日报北京3月8日电)



3月8日下午,全国政协十三届一次会议在人民大会堂新闻发布厅举行第二场记者会,邀请中央财经领导小组办公室副主任杨伟民,中国进出口银行董事长、党委书记胡晓炼,农业部副部长陈晓华,全国工商联副主席、清华大学经济管理学院院长钱颖一,中国中化集团有限公司党组书记、董事长李高宁就如何推动经济高质量发展回答记者提问。

本报记者 洪星摄



你对“科技”是不是有什么误解?

张盖伦

“一个老太太用二维码买糖葫芦。她说了,用二维码有四大特点:不找钱、讲卫生、不看脸色、没有假币。”8日下午,科技部部长万钢在科协界别的小组讨论会场,给在座的政协委员们讲起了小故事。“为什么说不看脸色呢?”万钢接着说,“以前卖了很多小钱要到银行去换大钱,给人家找麻烦嘛!”

这就是被写入政府工作报告的“新四大发明”之一——移动支付。

现在,我家还放着一个零钱罐,它曾是我出门买菜的好伙伴,但现在,菜市场里几乎

每个摊位前都摆着二维码。今天,我拿着零钱罐里的硬币和一毛、一块的纸币,不禁心生忧愁——啥时候能把它花完?

前几天我在政协会场用餐,习惯性不带现金,只好问工作人员能否手机支付。工作人员似乎习以为常,把手机放桌上:“扫二维码转账吧,我给你垫上。”

这就是身边的科技创新。

两会开幕前,有同行开玩笑:“张老师,今年搞点啥大新闻?”我也开玩笑地回:“科技领域能有啥大新闻,有人关心吗?”这位同行发了两个哭脸的表情:“科技太专业,我们都看不懂。”潜台词是,因为太专业,所以不主流。

这也是大多数人的态度。

科技自带“高冷”光环,让人心生敬意的同时,也让人觉得距离遥远。似乎一提科技,就是量子卫星、深海空间站,就是大飞机,就是载人航天。其实,科技本就是“科学”加“技术”,科学需要点知识储备才能弄懂,但很多技术,已成为深入生活的陪伴。科技并不特指“看不见的东西”,也不特指“最高端的东西”,它不神秘,也常常“润物细无声”。而且,你我已须臾不可离。

比如,前段时间直播答题火热,某平台报告显示,正确率最低的一道题,是问手机常用的GPS定位用了哪项物理学成果。这一题只有3%的人答对,答案是相对论。

当然,你并不需要完全了解相对论中的“物质告诉时空怎样弯曲,时空告诉物质怎样运动”,你也不用手机的定位功能感谢爱因斯坦。但你若愿意因此多花一点点时间了解科技,了解科技界,那便也很好。

毕竟,谁也无法预测,今天出台的这一系列看起来似乎与老百姓毫无关系的政策,比如促进科技成果转化,比如推动人才分类评价,比如加强基础研究,会在十年、二十年或者百年后,怎样深刻改变人们的生活。



规范电池回收,别让正规企业“躺枪”

两会声音

本报记者 杨雷

“我们引进设备,联合外国专家在铅蓄电池回收技术上取得了100多项中国专利,技术上于2014年就达到国际一流水平。”第二次当选全国人大代表的天能集团董事长张天任,今年又带着好几份关于废旧电池回收的建议来了。

技术成熟,本来已经形成一条绿色经济的生产链。“既有节约资源和保护生态的社会意义,又有可观的利润,还能在技术创新的过程中有自己的知识产权。”张天任说,天能集

团制造的电池已经有了“身份证”,他们借助大数据和互联网+,搞了一套从电池制造到销售再到废旧电池回收的信息系统。

“现在回收的废旧电池数量,已经占到我们生产量的70%—80%,希望很快能到100%,将来我们还要回收别人的电池。”不过,这是张天任的美好愿景。回收渠道不畅的问题解决了,回收成本高企,他们就无法坐享技术创新带来的效益,何谈扩大生产能力。

按照国家相关规定,废旧铅蓄电池的贮存和转运须填写危险废物转移联单。张天任说,从申请到审批过程手续复杂,耗时且长,顺利的话跨省转移还需要3个月左右,而且废旧在运输和存储过程中要求使用专用的物流

车、收贮仓库。

“把铅蓄电池统统列入危废,使得跨省转移、物流、仓储等环节都增加了成本。”张天任觉得完全没有必要一竿子打死。铅蓄电池中绝大部分产品密封好,免维护,属于贫液式,并且其塑料外壳有足够的强度。如果没有人为强力破坏,在规范的情况下贮存、收集、运输和处置,不会对环境产生污染。

除了呼吁不要把所有铅蓄电池都定义为危废,张天任还为进项税、消费税和增值税的征收烦恼。“比如,国家为了防治污染征收4%的电池消费税,但重拳却落在了合法正规的生产企业上,对非法小商贩、小作坊根本没有约束力。”张天任说,搞非法回收不开票,没有场地、设施、

环保投入,也没有专业物流、仓储成本。

从消费者手中回购废旧铅蓄电池,转卖给黑作坊加工,如此以环境为代价、一本万利的非法回收,造成了目前铅蓄电池回收市场的混乱无序。张天任期待国家尽快出台《生产者责任延伸制度推行方案》实施细则,从严从重打击铅蓄电池非法回收产业链。另外,他建议对正规企业还应解决进项税、优化电池消费税、加大增值税退税力度。

“全国一年生产大概400万吨铅蓄电池,天能集团能回收50—60万吨,将来目标是100万吨。”张天任的“电池王国”已经具备了高质量发展发展的条件,就等这阵“东风”什么时候能吹来。

推进长三角一体化发展应当科技创新优先

会外看会

周国辉

政府工作报告指出:“坚持实施区域协调发展和新型城镇化战略,着力推动平衡发展,新的增长极增长带加快成长。”这是落实“四个全面”战略布局和新的新发展理念,解决发展不平衡不充分矛盾的重要战略举措。

京津冀、长江三角洲和珠江流域地区是我国东部最具一体化发展条件的三大都市群。特别是上海、江苏、浙江和安徽三省一市为主体的长三角地区,是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,是“一带一路”和长江经济带的重

要交汇点。三省一市的地域面积35.9万平方公里,常住人口2.2亿,分别占全国的1/26和1/6,经济总量19.5万亿元,占到全国的近1/4。长三角地区在世界经济版图中也占据一席之地,长三角城市群已跻身国际公认的六大世界级城市群,是国内瞩目的重点区域。

近年来,上海、江苏、浙江和安徽高层互访互动频频,加快推进长三角一体化发展,既是大势所趋,也是内在要求,已经有很好基础。现在关键是抓紧建立更加有效的区域协调发展新机制,以创新引领,实施实质性举措,在东部地区率先实现优化发展。中共中央政治局委员、上海市委书记李强代表日前在上海代表团开放日活动中透露,最

近一次长三角主要领导座谈会,定下近期重点抓好三件事:一是成立长三角区域合作办公室,目前已经组建,从三省一市抽调的人员已经到位,任务是讨论谋划最基层、最基础的合作意向,提出各省市的需求;二是制定长三角一体化发展的三年行动计划;三是开好主要领导座谈会。李强的这番话引人注目,预示着长三角地区一体化已摆上各三省一市决策层的议程。

根据国内外的实践经验,长三角一体化发展应当聚焦五大问题,包括规划对接、战略协同、深化专项合作、共建合作平台、完善合作协同机制。以上工作都要做。笔者认为,除交通等公共设施外,不妨把科技创新作为合作的优先领域,而且先从具体

的项目开始,从打造跨区域科技创新生态链开始。这方面企业和社会有强烈意愿。沪浙已规划共同建设跨区域的张江科技城,浙江已探索创新券跨省市使用,两地还在规划建设沪嘉杭科技创新走廊,等等。上海和安徽是中央确定的以科技创新为主题的全面创新改革试验区,江苏和浙江的科技创新都处全国第一方阵,完全有条件把试验区范围扩大到整个三省一市,在更大范围全面推进改革,打破行政体制壁垒,促进高端要素流动,更好地以创新引领长三角地区一体化发展,为全国高质量发展作出更大贡献。

(作者系浙江省政协副主席,浙江省科技厅党组书记、厅长)

“我们以前只是盖了间‘屋子’,现在则扩建出一个‘小区’。”小区的土建已经完成,接下来要做的,就是供电、供水、绿化和房间精装修。”8日,全国政协委员、中国锦屏地下实验室主任程建平谈到锦屏实验室二期的建设现状表示,实验室二期容积达到30万立方米,团队已自筹经费完成前期岩石开挖工作,但若为科学家提供开展前沿实验研究的条件,还需建设国际一流水平的配套设施,“需要巨额资金”。

这个位于四川锦屏山“肚子”里实验室的建设进度,牵动着科研人的心。因为,它的地理位置实在得天独厚,“引无数英雄竞折腰”。

锦屏地下实验室在长17.5千米、70%的隧道埋深超过1千米的锦屏山交通隧道中部,实验室的垂直埋深可达2400米。厚厚的岩层也成为宇宙射线的屏蔽层,其宇宙射线通量是地面水平的亿分之一,是目前国际上宇宙射线通量最小的地壳内物理实验室。已有多国际国内团队想在锦屏破解暗物质,乃至中微子物理、核天体物理和深地岩石力学相关的前沿科学密码。

2010年建成启用的锦屏地下实验室一期容积仅为4000立方米,清华大学和上海交通大学分别主导的两个项目组,正在锦屏寻找暗物质,也都已发表了国际先进水平的暗物质研究成果。清华大学的高纯暗物质实验计划把探测器从百公斤级升级到吨级,上海交大也在筹备下一代探测器。

更多用户想“入住”,现有实验室升级,山体内部,空间不够是现实阻碍。扩建,成为唯一选择。

基于锦屏地下实验室二期的“极深地下极低辐射本底前沿物理实验设施”项目已在2017年通过国家发改委立项,列入国家“十三五”重大科技基础设施优先启动项目名单。程建平透露,他们正在按照发改委的要求进行项目的可行性论证,如果一切顺利,预计今年能得到立项批复。“这样,我们就有进一步建设的资金了。”

科研人员正在翘首企盼。

就在前两天,还有欧洲科学家联系程建平,希望将某科研项目整体移到锦屏地下实验室。走得更快的是锦屏深地核天体物理实验组,这是中国原子能科学研究院领头的科研项目。“他们地面上的工作都做好了,就等着实验室扩建完后正式入驻,开展实验。”

一边是“等锅下米”,一边很有困惑。

“这么大的工程建完了之后,运行费用怎么办?”程建平说,它涉及到国家对重大科学设施如何持续支持的问题。锦屏实验室由清华大学和雅砻江流域水电开发有限公司共同开发建设,但二期的运行主体是谁,其实并不明确。最现实的问题是,所有想进入“小区”的人,要跟谁签合同,归谁管理?重大基础设施最好能确立一个管理单位。”程建平建议。

而等到“小区”开门纳客,国内外科学家组团前来时,在政策上也需要一系列保

我国高铁自动驾驶技术即将进行试验验证

代表委员带来新消息

科技日报北京3月8日电(记者 矫阳)

全国人大代表、中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福8日向科技日报记者透露,新建京沈高铁有望实现智能技术新突破。目前已准备在新建京沈高铁组织全面测试,做好自主化列控、自动驾驶、铁路下一代移动通信、智能变电所、基于北斗及BIM平台的应用系统等关键技术的试验验证,推进智能高铁技术实现新突破,试验

国内外科学家组团‘拜访’,大科学工程该如何‘开门迎客’——锦屏实验室二期正在‘等锅下米’

本报记者 张盖伦

障碍。国外科学家希望把大量实验设备搬到实验室开展研究,但有些实验设备如何进行海关通关和后续监管?外国人在中国长期参与科研项目,人员、研究成果、知识产权等方面如何管理?

“以前大多是我们去用国外的科学设施,现在外国科学家要来我们这里参加我们的实验,甚至自己独立开展实验,可能就会遇到很多新问题。”程建平表示,国际科研合作软环境的建设,也必须提上日程了。(科技日报北京3月8日电)

成果将在京张高铁开通时投入应用。

陆东福表示,中国铁路将采用云计算、物联网、大数据、北斗定位、5G通信、人工智能等信息技术与高速铁路深度融合,全力推进智能高铁重大科技攻关。在京张高铁和京雄城际铁路的建设运营中,进一步攻克智能建设、智能装备、智能运营等关键技术,研制智能列车,实现动车组自动驾驶,采用智能化调度和防灾预警等系统,同时为旅客提供更加便捷、智能服务,推动中国高铁综合技术创新领跑世界。

(上接第一版)习近平指出,实施乡村振兴战略,是党的十九大作出的重大决策部署,是决胜全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家的重大历史任务,是新时代做好“三农”工作的总抓手。农业强不强、农村美不美、农民富不富,决定着全面小康社会的成色和社会主义现代化的质量。要深刻认识实施乡村振兴战略的重要性和必要性,扎扎实实把乡村振兴战略落实好。

习近平强调,实施乡村振兴战略是一篇大文章,要统筹谋划,科学推进。要推动乡村产业振兴,紧紧围绕发展现代农业,围绕农村一二三产业融合发展,构建乡村产业体系,实现产业兴旺,把产业发展落到促进农民增收上来,全力以赴消除农村贫困,推动乡村生活富裕。要发展现代农业,确保国家粮食安全,调整优化农业结构,加快构建现代农业产业体系、生产体系、经营体系,提高农业质量、效益、竞争力,全要素生产率,提高农业质量、效益、整体素质。要推动乡村人才振兴,把人力资本开发放在首要位置,强化乡村人才振兴人才支撑,加快培育新型农业经营主体,让愿意留在乡村、建设家乡的人留得安心,让愿意上山下乡、回报乡村的人更有信心,激励各类人才在乡村广阔天地大显身手、大展才华、大显身手,打造一支强大的乡村振兴人才队伍,在乡村形成人才、土地、资金、产业汇聚的良性循环。要推动乡村文化振兴,加强农村思想道德建设和公共文化建设,以社会主义核心价值观为引领,深入挖掘优秀传统文化

蕴含的思想观念、人文精神、道德规范,培育挖掘乡土文化人才,弘扬主旋律和社会主义,培育文明乡风、良好家风、淳朴民风,改善农民精神风貌,提高乡村社会文明程度,焕发乡村文明新气象。要推动乡村生态振兴,坚持绿色发展,加强农村突出环境问题综合治理,扎实实施农村人居环境整治三年行动计划,推进农村“厕所革命”,完善农村生活设施,打造农民安居乐业的美丽家园,让良好生态成为乡村振兴支撑点。要推动乡村组织振兴,打造千千万万个坚强的农村基层党组织,培养千千万万名优秀的农村基层党组织书记,深化村民自治实践,发展农民合作经济组织,建立健全党委领导、政府负责、社会协同、公众参与、法治保障的现代乡村社会治理体制,确保乡村社会充满活力、安定有序。要推动乡村治理有序进行,规划先行、精准施策、分类推进,科学把握各地差异和特点,注重地域特色,体现乡土风情,特别要保护好传统村落、民族村寨、传统建筑,不搞一刀切、不搞统一模式、不搞层层加码,杜绝“形象工程”。习近平强调,要充分尊重广大农民意愿,调动广大农民积极性、主动性、创造性,把广大农民对美好生活的向往化为推动乡村振兴的动力,把维护广大农民根本利益、促进广大农民共同富裕作为出发点和落脚点。习近平强调,海洋是高质量发展战略要地。要加快建设世界一流的海港港口,完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境,为海洋强国建设作出贡献。