

集五福、买电子年货、手机刷庙会票—— 移动互联网让传统年俗玩出了新花样

本报记者 刘艳

根据淘宝、天猫、支付宝、菜鸟、飞猪、高德等10多个平台2月1日—2月18日的运营数据,阿里巴巴在2月21日发布了《2018中国人新年俗报告》。这是阿里巴巴经济体首次以全家福的名义“数据化”中国人春节新习俗,一度淡化的传统年俗在互联网技术的加持下被重塑。

买年货,依然是每年春节的必修课。但是,据天猫数据显示,土特产、保健品、衣服鞋帽等年货“老三样”正在被无人机、智能音箱、扫地机器人等“新三样”取代,蒸汽拖把、洗碗机、擦窗机器人、烹饪机器人,购买人数增幅分别达到了320%、188%、169%和145%。

而用手机“扫福”,似乎已成为春节的新年俗,南到世界尽头的阿根廷乌斯怀亚,北到欧洲大陆最顶端的诺托托罗姆,全球参与“扫福”的城市超过2300个,到除夕夜22时18分,全球有2.51亿网友通过手机集齐了五福。

中粤金桥投资合伙人、品优网创始人罗浩元对科技日报记者说:“从2016年春节阿里首次推出集五福活动,到今年它旗下多品牌联手砸了至少20亿元以上看,阿里系之所以成为‘红包’当仁不让的大玩家,已不仅仅是为了阻击微信支付,它的众多核心业务都需要超级流量的支持,春节,便成为阿里系低成本获取流量的重要时间段。”

如果说边看春晚边“扫福”已是天南海北

的中国人过年的一景,逛庙会仍是留在北京过年的人相当重要的户外活动,只是,用手机抢购庙会门票却成风潮。

大麦网数据显示,春节期间北京地坛庙会门票2秒被秒光,创下互联网销售新纪录,龙潭庙会、延庆冰雪文化庙会等热门门票,也都在20秒内被秒空。

与此同时,看电影越来越成为阖家团聚活动喜爱的活动之一。淘票票数据显示,仅大年初一单场购票3张及以上的用户数量比去年同期增长了90%。

当然,吃始终是中国人春节最重要的年俗,但是相比于宅在家里大吃大喝,越来越多的人选择出门聚餐。

口碑平台数据显示,今年除夕,通过口碑

和支付宝下单的年夜饭消费超过30万顿。新零售网红店盒马鲜生春节期间各城市分线下体验消费飙升,北京、杭州、上海到店消费的人数分别比平时增长了131%、129%、89%。

贴福字、买年货、赶庙会……很多留存在老年人记忆里的春节习俗之所以能被移动互联网唤醒,成为新年俗,正如化学家张颀所说:“虽然我们的消费习惯、生活方式不断发生变化,但作为中国人重要的传统节日,春节是不可替代的。”

中国民俗学会副理事长、北大教授段宝林表示,人们对年味的留恋,其实是留恋和珍视春节折射的传统文化内核。尽管年俗有了变化,但是年味并未远离,无论是新潮年俗还是传统年俗,都是对春节文化的诠释。

公共艺术品 引观众驻足

近日,由中国园林博物馆、中华世纪坛艺术馆主办的“意境·自然——天工开悟当代公共艺术主题展”在中国园林博物馆展出。展览将中国艺术的“写意精神”和“自然美学”融入到公共艺术作品的创造之中,以社会、自然与人文为出发点,力求通过艺术化的表达为公众带来美的感受,引发人们对美的向往和思考。

图为观众观看由环保材料制作的当代公共艺术作品。 本报记者 洪星摄



假期余额已用尽,春节综合征怎么治

戴欣 本报记者 李颖

快乐的日子总是那么短暂。转眼,我们迎来了农历春节假期后的第一个工作日。

对胡吃海喝说再见,当生活工作等回归正常时,你是否感觉身体无法回归了?很多人表示,长假过后自己仿佛得了怪病,久久不能痊愈。这就是所谓的“春节综合征”。

你是否已中招?如何改善“春节综合征”对自己带来的影响?科技日报记者邀请解放军第302医院多位专家来支招。

肠胃“罢工”健康饮食来化解

春节期间走亲访友,频繁的聚餐饮酒是避免不了的,对此,解放军第302医院营养科

副主任牟瑛教授指出,暴饮暴食对健康最直接的威胁就是带来肠胃疾病,大吃大喝会破坏肠道菌群平衡,肠道无法彻底分解大量摄入的脂肪等物质,肠胃就会出现异常,导致消化吸收功能受损,进而影响人体对维生素的吸收。另外,进食了过多的高脂肪高蛋白食物,导致胃肠道的负担较重,容易出现积食,过度虚空的现象。

对此,专家建议:健康饮食,科学配比。如每日晨起空腹一杯温开水;在节后选择一些养胃促消化,能促进肠道迅速排除毒素的食物,如山楂、魔芋、草莓、蜂蜜、糙米等;坚持“少盐、少油”原则,少量多餐,食物细软易消化为宜。

腰腿酸痛一周后可恢复

春节后,很多人会出现反复失眠、早醒,同时又有情绪低落、精神不振。牟瑛教授建议,大家可以参考“睡眠健康新七点”的原则:

在窗帘上加个遮光层,关掉所有带亮光的电器;放舒缓的轻音乐或者是英语光盘;睡前不要做任何动脑的活动;白天尽量不喝咖啡和茶;尽量早休息,在固定的时间躺到床上;提前1—2小时喝一小杯牛奶或红酒;睡前洗个热水澡,或者用热水泡脚。

随着气温回升,节日过后应开始增加户外活动的时间。不过牟瑛也提醒大家,由于立春后天气乍暖还寒,这时比较适合进行节奏和缓的运动,如游泳、瑜伽、跳绳。

腰腿酸痛一周后可恢复

开始了规律的上班,有的人坐的时间一久,就会感觉腰酸背痛,脖子僵硬,腿脚发

酸。这就是“春节后综合征”的典型表现。“这是一种正常现象,一般在节后一周左右可恢复。”解放军第302医院中医科主任王睿林教授解释,中医认为人体经络循行有其气血旺盛的时间点,如晚上十一点到凌晨三点是足少阳胆经和足厥阴肝经的经络气血运行恢复的时间节点,此时要保证充分的休息;早晨五点到七点是手阳明大肠经的气血循环旺盛的时间点,养成这个时间点排便有利于肠道功能正常运行,诸如此类。

“节过完了,一定要尽快按照原来正常的上班节奏来安排作息。让各系统能够恢复正常运行的节奏。”此外,王睿林教授还建议,可以采取一些针对性的锻炼方法,比如在工作时症状明显的状态下,可以在办公室环境条件下进行中医八段锦的锻炼。

王睿林教授表示,也可以采取更为简易的方式,就是保持身体直立,双手用力叉腰,脖子后仰,双肩后收,逐渐加大力度和后曲的角度,也能起到很好的帮助。

(科技日报北京2月22日电)

中国石化紧急救援 滞留海南旅客

科技日报北京2月22日电(记者翟剑)据中国石化最新消息,春节“黄金周”末期,因受大雾天气影响,连接海南和雷州半岛的琼州海峡不间断停航,海口秀英港、新南港和南港三个港口逾万辆返琼过海车辆滞留,亟待救援。中国石化销售有限公司海南石油分公司及时启动应急预案,紧急调配油品及食品、饮料等生活物资保证滞留旅客供应。截至22日8时,海南石油共向滞留车辆配送油品20865升,提供紧急救援服务433次……

中国石化海南石油介绍,出岛车辆因雾大面积受阻始于2月19日(正月初四)夜间,滞留车辆超过10000辆,道路堵车长达10公里以上,马路长时间变成“停车场”。20日(正月初五)凌晨开始,中国石化海南石油采取紧急措施,安排邻近站点连夜为过海车辆配送油品,并在海南交通台公布油品应急配送电话;随着需求增加,海南石油组织堵车路段周边加油站,集中便利油桶统筹安排配送油,同时组织两辆油品配送车,沿途配送油品;同时,海南石油海口加油站站长轮流值班,做好油品应急配送和安全服务工作。在滞留区域最近的广场站,海南石油加强人力,做好现场指导和协调工作,保证过海车辆不断油,并紧急调配食品、饮料、方便面等保证滞留旅客供应。

海南石油方面表示,后续将投入更多人、物力保供,直至服务完最后一批滞留旅客。

他们为极寒高铁擦亮“千里眼”

新春走基层

本报记者 李丽云 通讯员 张学鹏

2月21日,大年初六,凌晨1时,位于哈西的哈尔滨动车所检修库内灯火通明,16组动车组在地库内排列整齐。哈尔滨电务段列控车载设备车间ATP检修工区副工长闫亮走进驾驶室,打开ATP机柜,把携带的笔记本电脑与之接入,轻点鼠标,记录这趟高铁运行的“黑匣子”里的数据就拷贝成功了。

下载数据后,闫亮带回机房,通过回放高铁运行信息,分析本趟动车组是否有超速、存在故障等问题。

ATP全称为“列车超速防护系统”,也被称为高铁上的“导航仪”,和汽车导航仪功能指引方向不同,高铁导航仪功能更加强大,可以通过安装在车底的天线,自动接收前方线路状态、限速等信息,实现动车组实时追踪、人机互控等功能。例如当高铁允许速度超速5公里时,动车组会自动降速,让春运期间全线运行在极寒天气下的哈大、哈齐高铁更加安全。

这里也被称为动车的4S维修店,为保证极寒高铁导航仪的灵敏准确,每趟高铁动车组出发前都必须在这个ATP检修车间内进行导航仪的健康体检,检验合格才允许再出发。

“现在高铁速度快,如果仅凭肉眼和人体

反应去维持列车运行有安全隐患,汽车开到时速100公里,看到红灯再踩刹车就已经来不及了,高铁时速可是在250公里以上,凭肉眼去判断制动距离更做不到,所以高铁导航的出现恰好解决了这个难题。”从事检修作业6年的闫亮生动地比喻说。

该车间有59人,平均年龄32岁,都是大专以上学历,高科技含量让闫亮的车间成为“精英班”。“能来这个工区工作,必须是高级工以上,我们车间工人技师有40多人,高级工人技师有近10人。”车载设备车间主任王晓亮颇为自豪地告诉科技日报记者。

技术含量高,可检修过程却一点也不轻松,一动车组上有两套“导航仪”,包含天线、显示器、速度传感器、轨道电路天线等80多个部件。闫亮和工友们每天要承担67组动车组的“导航仪”共5300多个部件的检查任务。

今年春运,哈尔滨铁路部门动车组开行频率大,白天、夜间都要上线运行,只要动车组回库,检修工区要随时检修,因此,全工区分成三个小组,24小时轮流上岗,平均检查每套系统近2个小时,动车库内的每一天都是不眠夜。

检修工作分为车上检修和车下检修,在车上检修时闫亮就像一个白领,用笔记本电脑下载数据、检测显示器性能。可到车下闫亮就变成了“泥人儿”。每当动车组裹着一身冰雪回库后,闫亮都要穿上雨衣,钻进地沟内,头顶上是动车组底盘融化后的雪水,渐渐

沥沥地像下雨一样,闫亮还要抡起手锤去砸冰除雪,检查被冻成冰坨的天线设备。

“我们这个工作最重要的是细心,车底螺丝是否移位,电缆接头是否松动,不敢放过一个细节,比如说动车底的天线,运行时很容易被冰块砸裂,如果没发现,就可能影响列车信息传输,造成安全隐患。”王晓亮说。

为了保证检修精度,闫亮他们要求使用一种录相手电筒,每检查一个部件时,录相都会实时传送给后端的分析室,有专人在屏幕上同时查看,一人检修变成二人检修,保证检修过程的精准。

在相对轻松的分析室,分析员王闯正在核对闫亮下载的数据,他把数据导入电脑,高铁在运行中何时停车,何时限速都一览无余。“这是个译码设备,可以把动车数据转换成颜色视觉信号,我们从这里能看到动车组设备有没有故障,可以及时处理。”这是王闯今晚核验的第70组数据,平均每组要10分钟,最多时,他一天要核验100多组数据,近16个小时都要坐在电脑前。

“有人形容ATP是动车组的千里眼,那我们就是动车组的眼科医生,每趟动车回来都要回到这个车间接受我们的体检,发现问题要连夜会诊,如果健康,就给它发一张‘体检’合格证,让动车组保持最佳状态上线运行。”对于自己的工作,王晓亮言语之间很骄傲。

(科技日报哈尔滨2月22日电)

聊乡情 为吉林发展 亮出“金点子”

座谈会一开场,省长景俊海开门见山:“今天是大年初五,之所以今天把大家请来,一是在新春佳节之际看望慰问大家,二是趁年味还浓,和大家聊一聊家乡。”景俊海说,吉人既是吉林人的简称,也蕴含着吉祥之人、吉庆之人的寓意,是在座诸位共同的文化标识和根脉基因。吉林将紧紧抓住大有可为的历史机遇期,发挥比较优势,搞好战略谋划,为广吉人施展才华、创新创业、合作发展,提供良好平台和优越环境。

一席话,激起大家的满怀豪情和无限乡情。吉人代表们纷纷发言,献计献策,为吉林发展亮出了自己的“金点子”。

中国中车股份有限公司党委副书记、总经理孙永才说:“中国中车愿意依托在吉企业,聚焦中国中车的技术优势,为智慧城市、黑土蓝天绿水青山提供更为广泛的智能服务、智能商务。”

“每年北大在吉林招收40名本科生,2012年又实行定向选调生制度,至今有60多位同志在吉林工作、生活。”北京大学副校长陈宝剑说,他们在吉林生根发芽,创新创业,今后北大还将输送更多的优秀学子到吉林工作,投入到吉林振兴的事业中。

现场办公 为吉人解决实际问题

“我的公司在吉林市落地了通用航空等项目,也得到了吉林市党委政府的高度重视,现在项目已经正式签约落地。”海南省吉林商会会长方铁吉说。

“秸秆虽然是一个大的难题,但也是一个大的商机,吉林省是农业大省,应该把秸秆做成产业。”秸秆控股有限公司董事长彭飞说。

笑着、唠着,在会上,大家畅所欲言,毫无拘束,省长还带领各个厅局的当家人,各市州的父母官,听建议、听实情,“现场办公”,一起帮着吉人解决问题。

中国科学院苏州生物医学工程技术研究所所长、光栅重点实验室主任唐王国志说:“下一步,我们将根据吉林省医疗器械发展需求,加强吉林创新载体、创新平台建设。”

教育部:重点支持建设一批职业教育集团

科技日报北京2月22日电(记者张盖伦)22日,记者从教育部获悉,近日教育部等6部门联合印发了《职业学校校企合作促进办法》(以下简称《办法》),通过明确职业学校校企合作的目标原则、实施主体、合作形式、促进措施和监督检查等,建立起校企合作的基本制度框架。

教育部职业教育与成人教育司负责人回答记者提问时表示,产教融合、校企合作是职业教育办学的基本模式,也是办好职业教育的关键所在。

《办法》明确了校企合作是指中等、高等职业学校和企业(含实施职业教育过程中通过共同育人、合作研究、共建机构、共享资源等方式实施的合作活动。其提出了要建立校企主导、政府推动、行业指导、学校企业双主体实施的合作机制,明确职业学校和企业可以结合实施在人才培养、技术创新、就业创业、社会服务、文化传承等方面开展合作。具体来说,校企可以根据就业市场需求,合作

「吉」人回乡话振兴

本报记者 马维维

设。希望在省政府的支持下,把吉林创新平台建成医疗器械行业的高端新型研发机构,以利于吸引国内外、海内外人才来吉林创新创业。”

听了大家的交流,省长景俊海感慨地说,吉林是创业、兴业、立业的一片热土,“我们将为吉人回乡提供优质服务,打造重商、亲商、近商、富商和重才、亲才、近才、富才的发展环境。”

省长的表态实实在在,让在座的吉人看到了吉林大发展、大变化的曙光。北京吉林企业商会会长葛坚激动地表示:“我们要配合吉林省委、省政府做好人才引进工作,已经联系了北京大学、北京科技大学等33所高校,成立了北京高校科技信息联盟,达成了信息共享、人才交流、科研成果转化等方面的合作。”

不知不觉中,上午9点召开的座谈会开到了下午1点,可所有参会的人都是意犹未尽。老话儿的“破五”,老百姓口中的“财神日”就这样喜气洋洋地过去了。东北的冬天,气温依然很低,可踏出大门的记者总是觉得,春天的暖意好似提前到来,在新时代给我们送来一个温暖人的拥抱。

我科研团队发现哮喘治疗新靶标

科技日报讯(记者过国忠 通讯员董进 任涛)记者近日从常州大学获悉,上海中医药大学杨永清教授研究团队与该校邓林红教授研究团队合作,发现了哮喘治疗新靶标——肌动蛋白结合蛋白2(Transgelin-2),这将为研发哮喘治疗新药与有效控制哮喘,找到了一条新的路径。研究成果日前已刊登在国际著名期刊《Science Translational Medicine》上,并作为封面文章。

记者了解,哮喘是一种严重威胁人类健康的常见慢性呼吸道疾病,我国是哮喘发病、致死率最高的国家之一。在研究与临床上,其病理机制尚无定论。

邓林红教授研究团队长期致力于哮喘等呼吸道疾病的生理病理机制研究,在微米尺度下研究细胞的动力学行为规律,特别是在细胞骨架动力学、细胞对机械刺激的响应等方面取得了一系列重要

的研究成果。

据介绍,科研团队从临床有效的针刺抗哮喘治疗方法出发,在研究中发现针刺大椎、风门、肺俞等穴位后,可显著改善哮喘患者呼吸功能,并提高在哮喘发病中起关键作用的金属硫蛋白-2(MT-2)蛋白含量。通过与中国科学院上海药物研究所合作,利用相关技术,从6000个化合物中筛选了可以特异性结合针刺抗哮喘靶标Transgelin-2的小分子,并验证确认了“类针刺”舒张气管平滑肌作用的先导化合物TSG12是具有良好临床应用前景的潜在抗哮喘新药物。

邓林红告诉记者,研究还证明,Transgelin-2受体活化后通过“钙敏化”途径舒张气管平滑肌的效应机制。Transgelin-2蛋白,有利于加快研发哮喘治疗新药物。这是我国基于传统中医针灸治疗哮喘的发现并验证的第一个支气管哮喘新靶标。