



电商牵手快递 绿色物流摁下加速键

本报记者 马爱平

2月5日,菜鸟物流宣布,其绿色家族再添一员“猛将”。经过2个月的测试,首批数千个循环箱率先在杭州上岗。从菜鸟仓到全国零售小店的配送,将用循环箱替代传统纸箱,提升物流业绿色指数。

随着近年来电子商务的飞速发展,无论是电商还是快递,都已成为与人们生活息息相关的

全链条提升绿色价值 还有很长的路要走

“当前,由于快递包装垃圾等问题渐渐引发公众关注和企业反思,快递行业的绿色发展在近两年正逐渐兴起。”中国物流学会特约研究员杨达卿介绍,菜鸟网络通过平台协同积极推进绿色车辆的采用,经过两年多的努力推进,目前菜鸟联盟成员企业已实现90%以上使用电子面单;来自京东、苏宁等大型电商企业凭借从采购、仓储到配送全流程物流,正推进包装标准化和托盘循环使用;顺丰、中通等企业也在包装绿色化和包装垃圾回收方面进行了不少有成效的探索。

然而,在《现代物流报》副主任研究员郭苏慧看来,我国快递行业的绿色发展尚处于起步阶段。

“行业的绿色发展,不仅仅是包装环节,还涉及从发货时包装、长途运输、中转分拨、末端配送、包装回收等整个快递链条。”郭苏慧说,要采

鼓励因企制宜探索 循环包装值得推广

在强化绿色理念,发展绿色生态链方面,此次《意见》明确提出:鼓励电子商务企业与快递物流企业开展供应链绿色流程再造,促进资源集约;制定实施电子商务绿色包装、减量包装标准;开展绿色包装试点示范,培育绿色发展典型企业;鼓励电子商务平台开展绿色消费活动。

以快递包装为例,迫于不断上涨的原材料成本和包装污染的压力,许多大型电商和物流企业正针对自身业务进行不同形式的尝试。

此次菜鸟将对未来100万家零售小店全部采用环保循环箱,预计使用量将超过1000万个,覆盖北京、上海、广州、成都等数百个城

市。菜鸟宣称每个箱子可循环使用2个月以上,破损之后还能回收再造,整个生产过程也是绿色无污染,是实打实的环保产品。这项环保行动将每年节省超过2400万个纸箱,省出数百万棵绿树。

郭苏慧说,从平均使用成本和环保角度看,可重复循环使用的包装很值得推广,只是不同企业具有自身的业务特点,还需因地制宜、因企而异。

杨达卿看来,“在快递包装循环使用上,京东、苏宁等电商企业相比快递企业具有相对优势,它们从采购、仓储到配送占据了较长的链条,

用信息技术提高分拣、运输、配送等环节效率,使用可循环、100%可降解材料合理包装,推广绿色运输设备,完善废旧物回收利用体系,在全链条上提升绿色价值,才能实现全行业的绿色发展。

此外,实现快递行业的绿色提升,还需要全社会相应体系的完善。如:政策的积极鼓励和有效引导,完善的垃圾分类和回收体系,环保技术的提升和更经济设备的研发等。

安徽师范大学法学院副教授徐本鑫也认为,我国快递行业爆发式增长给快递包装带来了诸多问题,要解决就需要消费者、电商、快递企业、包装供应商、管理部门的共同努力。虽然现在信息技术发展很快,给快递行业绿色化带来了很好的技术支撑,但人们的思想意识和行为习惯跟不上,如果没有国家政策层面的宏观调控,单纯按照市场化运营也不行。

更容易推进纸箱、托盘等标准化,这既便于提高流转效率,也有利于循环使用。”

“大家都积极关注并力行绿色快递是一个非常好的方向。电商和物流公司作为主要环节,虽

加强政策研究储备

多国成熟经验可供借鉴

2017年,在技术、政策、市场等多因素的驱动作用下,物流行业发展进入量质齐升阶段。全年快递业务量超过400亿件,连续四年稳居世界第一。与此同时,全球化、智能化、绿色化趋势显著,并成为物流行业迈向“升级版”的关键词。

此次《意见》要求,各地区及有关部门要充分认识到推进电子商务与快递物流协同发展的重要意义,强化组织领导和统筹协调,在落实各项政策措施的同时,加强对新兴服务业态的研究和相关政策储备。

其实,在绿色物流方面,许多国家已有不少成熟经验可供借鉴。

郭苏慧介绍,美国一直把“使环境影响最小化”作为制定环境政策的核心宗旨,很多企业建立了逆向物流管理体系,针对自身产品建立了退货、维修和废气回收的全链条保障体系。

杨达卿指出,日本是全球快递产业最发达的国家之一,在绿色物流发展方面尤其值得学

相关链接

京东自营物流车用上新能源

本报记者 华凌

春节将至,北京亦庄街头的一辆辆红色新能源物流车格外惹眼。这些从京东总部驶出的物流车穿梭在北京的大街小巷,正将一条“绿色物流之路”延伸到首都的各个角落。

1月25日,京东集团董事局主席兼首席执行官刘强东通过今日头条的个人账号,发布“京东在北京的自营车将全部换为新能源车”的消息,博得不少网友点赞。

京东物流新能源车项目负责人刘飞在接受科技日报记者采访时说:“京东物流提前兑现了承诺。目前进出北京的所有京东自营物流车已全部换成电动新能源车。在两年内将把全国所

有自营车辆全部换成新能源车;再用三年时间,通过补贴等激励措施把所有合作伙伴的车辆也逐步替换成新能源车。到那个时候,为京东物流服务的数十万辆车将全部实现无污染。”

据了解,京东物流的新能源车覆盖了城市物流的各个方面,还引入电动微型面包车、箱式电动货车等多种车型来应对物流中的实际场景,目前已在北京、上海、广州、深圳、成都、武汉、西安等十余个城市,投放了近2000台新能源车。

据测算,燃油车平均一天运行170公里,消耗19升油,使用新能源车每天可减少碳排放42.75千克。目前,京东物流已在北京市投放超过700辆新能源车,预计一年减少碳排放11000吨左右。

“发达国家的绿色物流行为受制约最大的是市场因素,中国的物流情况则更加复杂,发展绿色物流必须在中国的土壤环境里形成与发展。”周雷说。

周雷说,“发达国家的绿色物流行为受制约最大的是市场因素,中国的物流情况则更加复杂,发展绿色物流必须在中国的土壤环境里形成与发展。”

一周新政

常州 实施八大工程 建设“技能龙城”

近日,常州推出“技能龙城”建设行动计划,重点实施“八大工程”。到2020年,全市技能人才总量达到120万人,其中高技能人才35万人,每万名劳动者中高技能人才达1200人以上,继续位居全省第一。

据介绍,该计划中明确提出将重点实施技能领军人才培养、技能就业促进、企业职工岗位技能提升、企业技能人才自主评价、技能人才培养载体建设、职业技能竞赛选才、历史经典产业技艺技能振兴、技工院校内涵提升等“八大工程”。其中,将重点鼓励和支持企业引进领军型技能人才,将中华技能大奖获得者、世界技能大赛金牌、银牌获得者纳入引进海内外精英人才目录,采取一事一议方式给予资助。对企业引进的全国技术能手、国家级技能大师工作室领办人、高级技师及乡土高技能人才给予5万元购房补贴,对引进全国技术能手、国家级技能大师工作室领办人的单位给予10万元引才资助。

近年来,常州围绕全国一流的“智能制造”名城建设目标,一手抓技工院校青年技能人才培养,一手抓企业职工岗位技能提升培训,培养出了一支知识型、技能型、创新型劳动者大军,有力助推了产业转型升级。目前,全市高技能人才总量达29.65万人,每万名劳动者中高技能人才达1053人,连续第四年位居全省第一。(记者过国忠)

江西 创新驱动 推进绿色制造强省

2018年春节前夕,江西省政府陆续出台了有关制造强省战略的工作规划、要点和方案等,通过创新驱动及科技支撑,加快推进绿色制造和制造强省的建设步伐。

近年来,江西省在实施制造强省战略进程中,注重以绿色科技创新为支撑,以提质增效为中心,推动绿色产品、绿色工厂、绿色园区和绿色供应链全面发展。2017年,江西省重点支持制造业核心竞争力、省级创新能力建设等4个专项建设,占全省基建投资的五分之一。围绕全省战略性新兴产业9大领域,江西省科技厅以“溢价返还”和“贷款贴息”两种方式,先后批准组建了64个以省内龙头企业为主体,按市场机制运行的科技协同创新体、特色鲜明的“江西方阵”。

在2月6日召开的制造强省推进工作领导小组工作会议上,江西省常务副省长毛伟明强调,要坚持质量第一、效益优先,狠抓创新驱动这个根本,扭住融合发展这个关键,补齐生产性服务业这个短板,强化发展环境这个支撑,全力推进制造业高质量发展,重塑“江西制造”的辉煌。(记者寇勇)

北京 鼓励银行 设立文化金融部门

北京银监局、北京市文资办近日联合发布《关于促进首都文化金融发展的意见》,鼓励银行业金融机构设立文化金融部门,服务结构优化、业务创新的“高精尖”文化产业体系建设,加快文化金融服务产品创新。

意见强调,文化产业是北京的重要支柱性产业。发展文化产业对加快落实首都城市战略定位,推进非首都功能疏解,构建“高精尖”经济结构具有重要意义。

意见指出,鼓励银行业金融机构设立文化金融部门,积极推进文化产业资源的优化整合和引导疏解,服务结构优化、业务创新的“高精尖”文化产业体系建设,培育文化融合新业态。根据不同领域、不同阶段文化企业的特点和经营模式,加快文化金融服务产品创新。

意见还提出,加大对文化产业的资金投入。鼓励银行业金融机构把文化产业的社会效益放在首位的同时,优先将金融资源投向重点文化项目、重点文化工程、重点文创领域,有效解决文化企业融资难、融资贵、融资慢问题。

北京银监局、北京市文资办相关负责人表示,将会同相关部门建立完善担保体系和风险补偿制度,完善财政贴息政策,建立顺畅有效的信用风险分担和补偿机制。(据新华社)

山西 将对开发区 实行差别化土地供应

记者从山西省国土资源厅获悉,为了降低企业用地成本,促进项目加快落地,山西今年将制定出台完善工业用地市场化配置方式促进产业转型升级的政策,对开发区实行差别化土地供应。

近年来,山西省总体按2%左右的国土面积规划开发区空间布局,大力推进开发区整合扩区设立工作,2017年新设省级开发区15个,全省省级及以上开发区总数达到40个。

山西省国土资源厅厅长周建春表示,今年山西将给所有取得市政府授权、具备条件的开发区开通网上直报绿色通道,项目用地直报省厅、随报随审。与此同时,山西将制定出台完善工业用地市场化配置方式促进产业转型升级的政策,对开发区实行差别化土地供应,企业可以灵活选择长期租赁、租让结合、先租后让、弹性出让等方式,有效降低企业用地成本,促进项目加快落地,变“项目等地”为“地等项目”。(据新华社)

吉林:18条新政意欲“网罗天下才”

第二看台

本报记者 马维维

2月5日,吉林省发布了《中共吉林省委吉林省人民政府关于激发人才活力支持人才创新创业的若干意见》(以下简称《意见》),《意见》围绕聚焦人才重点、公共服务政策、引才激励政策和创新创业扶持政策等4个方面,制定了18条激励措施。

“人才是第一资源,是经济社会发展中的最核心要素。为抢占人才工作制高点,我省出台的18条‘人才新政’意欲将人才‘一网打尽’,这也再次印证了我省对人才问题的深刻认知和‘求才若渴’的紧迫感。”对于《意见》发布的目的,吉林省人社厅副厅长李宝君如是阐释。

优化环境 打造人才创业沃土

《意见》指出,吉林省将开通人才服务绿色通道,加强全省人才“一站式服务窗口”建设,引进人才使用编制时,随用、随批、随时落地,为引进人才提供全方位免费帮办服务。

高效便捷的服务,将有助于优化吉林省引才的软环境。李宝君介绍,“各级政府将对引进人才建立‘一人一策’‘一事一议’、特事特办和全方位的免费帮办服务机制,抢抓人才引进的黄金期。”同时,还将建立跟踪问效、激励奖惩机制,明确人才工作权力清单和责任清单,把人才工作纳入职能部门、用人单位的工作实际考核。

“在产业升级过程中,政府、企业、社会相互合作,为人才打造一个最优环境,形成良性循环,这样更有利于我们引进人才。”长春光宇复合材料公司总经理助理邹志伟有感而发。

在通化市,结合招才引智工程,正努力凝聚各领域的高素质人才。通化市人社局科长袁金亮告诉记者:“我们将在千名学子归巢计划、吸引域外人才来通工作、组建南开开放人才开发基金会等方面提供一站式服务,吸引更多人才来通创业。”

“2018年是我们企业创新创业转型发展的一年,特别需要创新型人才,新政的出台,就是给我们开了路条,解决了我们最大的问题。”吉林石油装备技术工程服务公司负责人储欣欣说。

放宽限制 激发人才创业热情

放开高校和科研院所人才薪酬限制政策,提高人才薪酬工资待遇,建立健全贡献奖励机制,对获得国家级荣誉或大奖的专业人才和创新创业人才给予奖励或匹配奖励。对科研纳税贡献突出的人才,按照缴税额度给予相应比例奖励。这是《意见》的重头戏之一。

眼下,白城市人社局已进一步完善了各类人才薪酬制度,推行以工作业绩和实际贡献为基础的多元分配方式。人社局副局长张春雨告诉记者:“让一流人才得到一流待遇,一流贡献得到一流报酬,我们要不断完善以政府奖励为导向、用人单位和社会力量奖励为主体的人才奖励体系,使来到白城市的人才获得与贡献相匹配的待遇和荣誉。”

《意见》还重点聚焦了激发人才创新创业活力的激励政策,通过省级创新创业基金,在科研开发、成果转化和创新创业方面提供支持,实施高校毕业生创业扶持计划和“吉人回乡”创新创业扶持计划。珠海市吉林商会会长金景哲说:“条条政策都非常实在,都为回乡发展的人才着想,我相信通过这项政策,能让更多像我一样在外地的吉林人,回家工作、回家创业。”

强化服务 解决人才后顾之忧

对比国家要求和外省政策,吉林省此次出台的《意见》,在强化人才服务保障政策方面,创新性地提出了完善引进人才安家补贴政策和完善人才家属子女保障政策,切实解决了引进人才的后顾之忧。

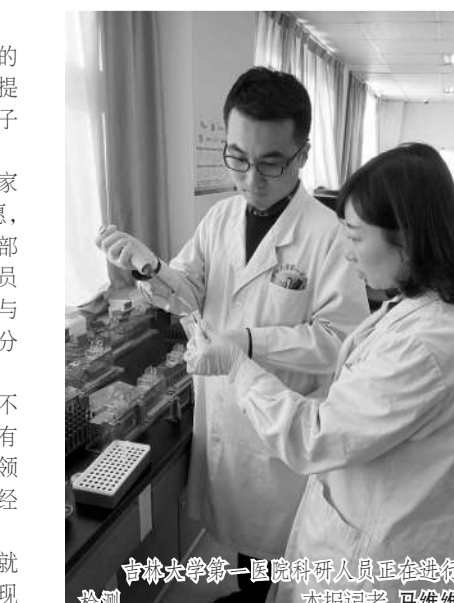
“值得一提的是,《意见》对引进人才提供了家属安置政策,根据D类及以上引进人才家属意愿,由当地政府或用人单位所属人力资源社会保障部门妥善安排其就业。”吉林省人社厅专业技术人员管理处副处长于淼介绍,按照不同层次类型,对与用人单位签订5年以上正式聘用合同的人才,将分别给予3万至200万元不等的安家补贴。

资金保障渠道的明确,让不少民营企业兴奋不已。“解决了人才的后顾之忧,企业能吸引到更多有本事、真干事、能成事的精英,为我们企业向更高领域发展提供了动力。”辽源市宏亚达林业公司总经理曲远国说。

除此之外,《意见》还明确了引进人才的子女就学政策,规定按照A、B类引进人才和吉林省内现

有人才意愿,其子女既可按照原有政策任意选择一所工作所在地幼儿园、义务教育阶段学校,也可结合需求选择任意一所高中阶段学校或民办学校就读,这也成为此次新政的重大突破点。

吉林天药本草堂制药有限公司总经理李卓军说:“人才到了吉林省落地,不仅自己可以实现价值,家庭也可以照顾到,这是对我们企业非常有帮助的政策。”



吉林大學第一醫院科研人員正在進行細胞檢測。

(本版图片除标注外来源于网络)

扫一扫
欢迎关注
政策解读时间
微信公众号

