

习近平主持中共中央政治局会议

决定明年一月召开十九届二中全会 研究部署党风廉政建设和反腐败工作

新华社北京12月27日电 中共中央政治局12月27日召开会议，决定明年1月在北京召开中国共产党第十九届中央委员会第二次全体会议，主要议程是，讨论研究修改宪法部分内容的建议。会议听取中央纪律检查委员会工作汇报，研究部署2018年党风廉政建设和反腐败工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议强调，中国特色社会主义进入新时代，我们党一定要有新气象新作为。要把全面从严治党坚持下去，将反腐败斗争进行到底，决不半途而废。中央纪委会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，切实担负起推进全面从严治党政治责任，严于监督、严格执纪、严肃问责，坚决维护党章和其他党内法规，认真检查党的十九大精神贯彻落实情况，推动党中央决策部署落地生根。

会议指出，要牢牢把握全面深入贯彻落实党的十九大精神这条主线，紧紧围绕新时代党的建设总要求，以党的政治建设为统领，思想建党、纪律强党、制度治党同向发力，增强全面从严治党系统性、创造性、实效性。要严明政治纪律和政治规矩，聚焦“七个有之”，严肃查处对党不忠诚不老实、阳奉阴违的“两面人”和违背党的政治路线、破坏党内政治生态问题，确保党中央政令畅通。要徙木立信，以上率下，锲而不舍落实中央八项规定精神，一个节点一个节点坚守，一个问题一个问题解决，抓具体、补短板、防反弹，重点纠正形式主义、官僚主义问题，坚决反对特权思想、特权现象，使党员干部知敬畏、人民群众有信心。要巩固发展反腐败斗争压倒性态势，全面加强纪律建设，深化国家监察体制改革，严厉整治发生在群众身边的腐败和作风问题，重点审查党的十八大以来不收敛、不收手，问题线索集中、群众反映强烈，现在重要领导岗位、可能还要提拔使用的领导干部，严肃查处政治问题和腐败问题通过利益输送相互交织，在党内培植个人势力、结成利益集团的行为。各级纪检监察机关要忠实履行职责，强化自我监督和自我约束，建设忠诚干净担当的纪检监察干部队伍。

此前，习近平总书记主持召开中共中央政治局常委会会议，听取中央纪委重点工作情况和十九届中央纪委二次全会准备情况汇报。

会议同意明年1月11日至13日召开十九届中央纪律检查委员会第二次全体会议。

会议还研究了其他事项。

北斗加速辅助定位系统每天被用2亿次

科技日报北京12月27日电 (记者付毅飞)中国卫星导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统发言人冉承其27日透露，北斗与互联网、云计算、大数据融合，建成高精度时空信息云服务平台，推出全球首个支持北斗的加速辅助定位系统，服务覆盖200多个国家和地区，用户突破1亿，日服务达2亿次。

“5年来，北斗由‘高大上’转为接地气。”冉承其在新加坡举行的发布会上表示，北斗系统的大众应用触手可及。世界主流手机芯片大都支持北斗，国内销售的

智能手机上，北斗正成为标配；共享单车配装北斗实现精细管理；支持北斗的手表、手环、学生卡，更加方便人们日常生活。

目前，北京有33500辆出租车、21000辆公交车安装北斗，实现北斗定位全覆盖；1500辆物流货车及19000名快递员使用北斗终端和手环接入物流云平台，实现实时调度。

冉承其说，我国将于2020年底，建成世界一流的北斗全球导航定位系统，并在此基础上加快构建基于北斗的国家综合定位、导航、授时体系。

我国率先攻克虚拟同步机电网技术

科技日报张家口12月27日电 (记者翟剑)世界首个具备虚拟同步机功能的新能源电站，27日在位于张家口的国家风光储输示范基地建成投运；它相当于给电网装上一个“水龙头”，使原本任性的新能源机组由“我行我素”变得“协调统一”，可主动支撑电网频率、电压波动。风电、光伏等新能源并网的最大技术难题就此被一举攻克。

国网冀北电力方面介绍，虚拟同步发电技术是一种通过模拟同步发电机组的机电暂态特性，使采用变频器的电源具有同步发电机的惯量、阻尼、一次调频、无功调压等并网运行外特性的技术。自1997年提出以来，因其对大规模新能源发

好并网具有颠覆性支撑作用，而为全球业界期待了20年，发达国家竞相攻关十余年，一直未有实质突破。

此次虚拟同步机大规模实际应用成功，共改造59台风机，容量118兆瓦，改造24台500千瓦光伏逆变器、容量12兆瓦，新建2套5兆瓦电站式虚拟同步机。国网冀北电力协同中国电科院、许继、南瑞等开展关键技术攻关和装备研制，全面掌握了核心技术，揭示了虚拟同步机的并网稳定和故障穿越机理，成功研制了三类虚拟同步机装置，建立了相关装备试验检测体系，全面验证了虚拟同步机的性能，并解决了其实际运行难题。

近者悦远者来，广西成为人才创业乐土

新时代新气象新作为

本报记者 江东洲

“从欧洲到广西，感觉这里天时地利人和，是做学问的好地方。天时——环境很好，地利——区位优势好，人和——民风纯正，广西人对外来人士非常好。这是别的地方买也买不到的优势。”曾经在欧洲工作17年的符号计算和自动推理领域国际知名学者王东明如今落户广西民族大学，继续他的研究生涯。

曾几何时，优秀人才“孔雀东南飞”，是西部地区人才外流的贴切比喻。但如今，却有越来越多的人和王东明有着相似的理念，远离一线城市，选择广西，扎根广西，创业广西。广西究竟有何底气，吸引着越来越多的高端人才在西南一隅筑巢逐梦？

对待人才：求贤若渴

专职教师年薪15万元—25万元，住房补贴40万元—60万元；君武学者特聘岗位B类

高铁路网“四纵四横”将完美收官

石家庄至济南最快2小时9分

科技日报北京12月27日电 (记者杨阳)记者从中国铁路总公司获悉，28日，我国高速铁路网“四纵四横”将完美收官，当日，最后一“横”的济青高铁与九景衢铁路将开通运营。至此，中国高速铁路网进一步发达完善。

石家庄至济南高速铁路，全长298公里，运营时速250公里，于2014年4月开工建设，2017年9月开始联调联试。列车运行时间由原来的3小时47分缩短至最快2小时9分。新建九江至景德镇至衢州铁路，全长334公里，运营时速200公里。

石家庄至济南高速铁路，是国家中长期铁路网规划“四纵四横”高速铁路主通道，即中青通道的重要组成部分。2008年，国务院发布《中长期铁路网规划》，规划2020年形成“四纵四横”城际客运网，建设高铁1.6万公里以上。到2017年初，中国高铁总里程达2.2万公里，远超过目标。随着2017年陆续开通宝兰、西成、武九和石济线，我国高铁运营里程又新增近1600公里，成为世界高铁运营里程最长，也是地理条件覆盖最全的国家。高速铁路日益成为出行最受欢迎的交通工具。据中国铁路总公司披露，自2008年京津城际开通运营到2017年9月30日，中国高铁动车组累计发送旅客突破70亿人次。其中引人关注的是，截至2017年10月21日，“复兴号”动车组在京沪高铁按时速350公里运营满1个月，累计发送旅客59.2万人次，日均2万人次。

我国高速铁路发展仍在持续。2016年，新版《中长期铁路网规划》出炉，到2020年，路网从“四纵四横”变为“八纵八横”，高铁总里程3万公里。

工具。据中国铁路总公司披露，自2008年京津城际开通运营到2017年9月30日，中国高铁动车组累计发送旅客突破70亿人次。其中引人关注的是，截至2017年10月21日，“复兴号”动车组在京沪高铁按时速350公里运营满1个月，累计发送旅客59.2万人次，日均2万人次。

我国高速铁路发展仍在持续。2016年，新版《中长期铁路网规划》出炉，到2020年，路网从“四纵四横”变为“八纵八横”，高铁总里程3万公里。

人才的年薪不低于110万元，住房补贴180万元，根据实验类和非实验类分别给予不低于1500万元和不低于300万元的平台建设及科研启动经费……

12月19日，广西大学发出“英雄帖”，面向全球招揽高层次人才。“招聘计划突出向一流学科和重点建设学科倾斜。对于引进的人才，学校将大幅提高生活待遇，保障引进人才安心工作，聚焦事业发展。”广西大学副校长马少健说。

给予人才的高规格待遇，显示了广西人才价值评价标准的与时俱进，也体现了广西对于高层次人才渴求的姿态。

“广西求贤若渴，惜才如金。”在一次与定向选调生和高水平大学博士座谈时，广西壮族自治区党委书记彭清华动情地说，“广西是后发展、欠发达的边疆民族地区，人才匮乏，能吸引这么多知名高校毕业生到广西来，与各民族人民共同奋斗，这对广西来讲，既是一大幸事，也是一大盛事。”

事实上，近年来广西对揽才工作可谓用

心良苦，坚持把完善人才政策作为“先手棋”，在政策上大胆“试水”，不断补上人才政策短板。

2017年8月，广西正式印发《广西壮族自治区高层次人才认定办法(试行)》等6项最新人才政策，这成为近年来广西实施力度最大、系统性针对性最强的一次人才制度创新。

梧桐叶茂凤来栖。先后聘请自治区首席院士顾问168名；遴选产生广西院士后备人选培养工程第一批人选7名，八桂学者103名，特聘专家132名；引进培养博士后“两站”在站博士284名，面向“985”高校累计招录定向选调生1600多名……以求贤若渴的态度，以海纳百川的胸襟，近年来广西在引才育才聚才等方面打出了一系列精准有力的“组合拳”，八桂大地正在成为人才集聚之地、辈出之地、向往之地。

以用为本：搭建舞台

如果将引进的人才束之高阁，无异于叶

公好龙。如何让人才“进得来”“留得住”“用得其所”？

“人才以用为本，要努力做到用当其时、用当其所。”广西壮族自治区党委常委、组织部部长喻云林说。

贤士怕穷，更怕“闲”。广西经济的后发赶超背景，决定了它必须坚持人才以用为本，让引才与发展深度融合。

从生产门窗等普通建筑型材到生产船舶海洋、城市轨道交通、汽车等领域用铝合金，广西南南铝加工有限公司近年来跃升至产业链顶端。

“结合项目建设，我们引进了以中国工程院左铁镭院士等为核心的院士专家组，成立了院士专家工作站，共同开展重大工程用大规格、高性能铝合金材料制备和加工技术研究。”南南铝加工技术副总监周文介介绍，在院士专家的指导下，企业已累计申请专利87项，实现销售收入20亿元以上。

(下转第二版)



科技助力产业升级

近年来，河北省南官市引导企业与高校科研院所进行技术对接，实现高端毛纺纺织技术在南官纺织企业孵化转化，推动毛纺行业提档升级。目前，南官市共有各类毛纺企业160多家，年产棉纱30万锭、成品绒5万吨，产品畅销国内外。

图为12月27日，工人在河北省南官市一家毛纺公司生产车间搬运纱锭轴。

新华社记者 朱旭东摄

网络信息亟待装上“安全锁”

本报记者 陈瑜

作为人们生活离不开的现代工具，网络给人们带来了便利和惊喜，也引发了新烦恼。12月26日，十二届全国人大常委会第三十一次会议分组审议《中华人民共和国网络安全法》(以下简称《网络安全法》)草案。与会委员对报告内容提出了自己的意见和看法。

全国人大常委会委员严以新在发言中引用的《中国网民权益保护调查报告2016》显示，84%的网民切身感受到个人信息泄露带来不良影响，54%的网民认为个人信息泄露严重，近一年来网民因个人信息泄

露、垃圾短信、诈骗信息造成的人均经济损失133元。

一方面享受上网便利，另一方面又被“透明”。全国人大环境与资源保护委员会委员蒲长城建议，尽早组织研究制定信息采集和应用的标准。“初始信息的采集应该制定相应标准，信息收集以后加工整理或者自然生成的这一类信息也要有标准规定。如果信息涉及到公民、法人、团体、机构，这个标准就应该规定，生成了什么样的信息，应该告知本人。”蒲长城说。

“随着信息技术的发展，很多居民的财产数字化了，这是一件非常重要的事情。”在全国人大常委会委员吴晓灵看来，非现金支付、货币数字化，将来很多财产证明很可能也数

字化。“如何在网络安全中，在信息内容安全中更好地保护居民数字财产安全，这是在法律上更要非常重视的一个问题。”

吴晓灵同时提到，我国现行证券法对证券定义非常窄。如果不加快修订证券法，不对证券定义做扩展性的规定，网上很多新证券活动没有办法界定，既不利于规范，也不利于对非法活动的打击。

全国人大财经委员会副主任委员李学勇建议，跟进新趋势研究新问题。“当前网络新技术、新应用、新业态发展很快，加强网络安全有关法规政策的前瞻性研究和布局显得更加重要。”李学勇举例说，上个月国家发布了《推进互联网协议第六版(IPv6)规模部署行动计划》，IPv6规模部署是互联网演进升

级的必然趋势，因此既要以前制定的法规规章根据法律实施遇到的新情况、新问题及时予以修改和完善，也要在制定有关配套法规规章时，为今后网络的发展预留空间。特别是在下一代互联网核心技术创新、安全可信和自主可控的技术领域，要加强政策、监管、法律的统筹协调，以提高我国在网络空间的话语权和自主权。

此外，据有关机构统计，今年以来，网络安全岗位招聘需求增长200%以上，但网络安全人才供不应求，十分紧缺。参与网络安全执法检查的全国人大常委会委员吕薇说：“网络安全专业性强，人才短缺，因此不仅需要培养人才，还要建立吸引人才、留住人才的机制。”(科技日报北京12月27日电)

NASA计划2069年发射飞船到半人马座α

需以十分之一光速飞行44年

科技日报北京12月27日电 (记者张梦然)据英国《新科学家》杂志在线近日消息称，美国国家航空航天局(NASA)喷气推进实验室的科学家，现在已开始计划在2069年，即“阿波罗11”号发射一百周年之际发射飞船去探索太阳系外的半人马座阿尔法星(半人马座α)，这一计划的资金来自于2016年美国预算案。

半人马座阿尔法星又称南门二，是一个三合星系统，有三颗恒星。它被称为“我们隔壁的邻居”，是距离太阳最近的恒星系，只有4.3光年。在2016年名声大噪的比邻星，就是这三颗恒星中的一颗。去年8月，天文学家宣布发现有类地行星绕这颗比邻星运行，也

就是比邻星b(Proxima b)，其质量约为地球的1.3倍，位于宜居带，表面温度理论上允许液态水存在。该发现已通过严格的同行评议审查，被称为过去30年天文探索的巅峰之作。就在消息公布的第二天，霍金与米尔斯的1亿美元“突破摄星”计划就宣布将自己的目标对准比邻星b。

而在近期召开的2017年地球物理联盟大会上，NASA喷气推进实验室科学家安东尼·弗里曼透露了一项提议——2069年发射飞船前往半人马座阿尔法星。科学家认为，想要开展这项任务，飞船要以十分之一光速飞行，因此它所需要的大部分技术目前还不能实现。不过，如果NASA真的可以在

2069年实现这一目标，那么飞船将在启程后的44年内顺利抵达半人马座阿尔法星，完成人类最伟大的星际探索壮举。

NASA科学家表示，远距离去证实一颗行星的各项数据其实很难，最确切的方法就是派遣飞船去实地探测。就目前而言，星际旅行面临的最大障碍是开发出能长距离飞行的推进技术，现已提出了许多可行方案，包括激光推进帆等，不过，将这种理论付诸实践仍是“说起来容易做起来难”。

44年！真不好说！因为，选择何种技术路线组合很有说道：用已经验证的成熟技术，

当然能增加确保到达并开工干活的可靠率；用刚露面的顶尖技术试水，“出师未捷身先死”的概率肯定更高。更何况，所有真正用来组合的可能选项都没有。然而，这就是星际探测的魅力所在，也是各种飞船历经几十年到达目的地后，须发斑白的工程师为之动容的原因吧。

