

“硬杠杠”要起作用 还需要“软配套”才行

教育时评

张佳星

日前,教育部印发《义务教育学校管理标准》(以下简称《管理标准》)的消息引得众多媒体关注。“坚持免试就近入学”“不体罚学生不从事有偿补课”“考试成绩不公开排名”……《管理标准》里的88条具体内容,为义务教育学校的“可为”“不可为”列出清单。这在部委级别的行政文件中,可谓细则明确,极具执行力。

也因此,“硬杠杠”难免被寄予厚望。记者调查了其中几条,发现确实“剑有所指”。

以最易被忽视却也最重要的睡眠为例。有

家长反映,“不像我们上学那会有午睡,孩子中午要加一节课”。一位北京市中心城区学校的家长反应,中午不休息还要加课的原因可能是学校为了便于管理,但这不符合青少年身体成长规律。

在新公布的《管理标准》中,这一条能够找到对应条款,第25条“科学合理编排学校作息时间”“家校配合保证每天小学生10小时、初中生9小时睡眠时间”。

但并不是所有的规定动作都便于不打折扣地落实。有一些书面标准无法详尽描述的状况,具体细则无能为力,例如营养问题。

“直到学校开放日,我才知道孩子的午饭是怎么吃的。”一位家长描述,“孩子领饭,他说饭少给点,夸!一大半抹下去,这一小碗饭要撑他

一下午”。这个疑问可以在《管理标准》中找到对应的第24条:落实《国家学生体质健康标准》,定期开展学生体检和体质健康监测,重点监测学生的视力、营养状况和体质健康达标状况,及时向家长反馈。

然而,这位家长心中的关切,却是老师并不关心孩子的营养状况,只是机械地完成职责。

如果按照在校学生膳食的相关规定,这个学校的食堂、饮食等标准想必是达标的,但这并不能产生孩子“营养状况达标”的必然结果。

如何达到这样的结果?不得不再回到“教育”的本源。说得俗一点,对孩子的爱才是比“标准”更有效的“金标准”。

很多实例证明,“硬杠杠”无力时,“软配套”

反而“事半功倍”。例如,幼儿教育从业者缺失,不明就里的人认为应该在学校多设置幼儿教育专业,但事实是对这些从业者的制度认可需要“补位”,通过薪酬、职业名望等进行调节。

硬标准的执行不难,难的是如何让“软配套”真正起到作用,这更加考验执政者的执政水平。

不仅如此,还需要考虑到“硬标准”的时代属性,例如“严格要求教师尊重学生人格,不体罚或变相体罚学生”一条,其中的“体罚”随着科技的进步,有了新变化。例如,北京西城区某小学,要求违规学生回家由家长拍摄“认错视频”,并发布在全班的家长大群里,这样的措施算不算“尊重学生人格”?作为一个“标准”,它能够回答类似问题,对一些必须界定的行为进行明确说明。

一线回声

37家企业向东莞理工学院捐赠3.2亿元



科技日报东莞12月12日电(记者龙跃梅)“请曾琦技术总监代表北京奇安信科技有限公司向学校捐赠5000万元软件设备,用于建设网络安全实验室。”12日,东莞理工学院举行支持高水平理工科大学建设捐赠仪式,37家企业向东莞理工学院共计捐赠3.2亿元人民币。

东莞理工学院是广东东莞的第一所普通本科院校,诺贝尔物理学奖获得者杨振宁任名誉校长。2015年9月,该校被确定为省市共建高水平理工科大学建设单位,获得了社会各界的高度关注和支持。去年底10家企业(个人)向学校捐赠1.4亿元。

本次捐赠仪式,北京奇安信科技有限公司、广东捌毫米文化发展股份有限公司、得利钟表集团、东莞市模德宝科技有限公司、东莞市冠力胶业有限公司、东莞埃米数控设备科技有限公司等37家企业共捐赠3.2亿元人民币。

记者了解到,加上前期该校教育发展基金会获得的社会捐赠1亿多元以及去年的1.4亿元捐赠,学校共获得了5.6亿元社会捐赠金额。这些资金将全部用于高水平理工科大学建设。

“捐赠交接的每一个协议、每一个项目、每一笔资金,都标志着一项合作的深化拓展或崭新开启,也都包含着对东莞理工学院提升进步的充分信任和良好期许。”东莞理工学院党委书记洪洪波说,还有不少企业机构和个人表达了捐赠意愿,正在与学校联系。

如今,东莞高水平理工科大学工作形成了加速向前发展的态势,根据艾瑞深中国校友会网2016年12月底发布的中国大学排行榜,在2017年中国大学综合实力排名中,东莞理工学院位列第276位,较2016年提升68位,较2015年提升130位,提前1年实现省市共建协议确定的到2017年底“提升100名”目标;理工类高校排名第101位,较2016年提升25位、较2015年提升44位。

“一所大学”如何服务“一座大城”

——武汉理工大学助力武汉发展

将新闻进行到底

本报记者 刘志伟 通讯员 黎江东

编者按 一方是渴望技术和人才去实现复兴梦想的“大城”,另一方是培养人才不断创新的“大学”。是同域异梦,还是同城共振?有人说,读一所大学,爱上一座城。如果对自己所在城市发展都漠不关心,又何谈心系天下。武汉理工大学与“大城”命运相连、休戚与共,值得我们赞赏、思考和借鉴。

11月28日,武汉市第五批科技成果转化签约大会,武汉理工大学专场对接活动举行。现场签约项目共46项,签约金额81.76亿元,在已举

办的五批科技成果转化签约大会上签约总金额最高。而在此前举办的武汉百万校友资智回汉活动中,武汉理工大学也以2607亿元的签约额名列单场签约第一。

湖北省委书记陈一新称赞武汉理工大学在两项活动中举起了大旗、作出了示范,走在了前列。

大学与大城,你中有我,我中有你,命运相连、休戚与共。一直以来,武汉理工大学始终把服务武汉经济社会发展作为自己的职责和使命,充分发挥行业特色和学科优势,以服务求支持、以贡献促共建,积极投身地方经济建设,竭力为武汉经济社会发展提供科技和人才支撑。



学生正在开展创新活动

大。2010年以来,学校在武汉创办了11家高新技术企业,“理工光科”“南华工业”“同力智能”等3家企业成功上市。近五年,学校承担湖北省、

武汉市产学研合作项目科研经费近10亿元,占横向科研经费总量的45%,为湖北省、武汉市科技创新和产业转型升级作出了重要贡献。

破除体制机制障碍 激发创新源头

武汉理工大学建设一批国家重点实验室、国际联合实验室,并与美国哈佛大学等国际知名大学建立了一批高水平国际联合研究中心,大力开展原创性研究。

同时学校着力优化科研基地、科研项目、科技成果转化制度和科技成果转化利益分配机制,充分发挥以海内外院士为主的29名战略科学家的引领作用,激励广大教师和科研人员投身科研、追求创新。

一大批自主创新的重大科技成果相继问世,为科技成果转化打下坚实基础。2010年—2016年,以第一完成单位获国家科技奖励14项,居全国高校前列。涉及国防安全的一些关键技术,涉及武汉市新能源汽车发展、航运产业发展、重大基础设施建设的的一些关键技术取得重大进展。

今年8月,一个全新的独立机构“科技合作与成果转化中心”在武汉理工大学诞生。这一在全国

高校中的率先之举,意在破除体制机制障碍、整合部门职能,进一步提升科技成果转化效率与水平。

光纤传感、高性能混凝土、电驱动变速箱等一批重大科技成果在武汉实现转化。姜德生院士的科研成果“光纤传感技术”解决了重大基础设施建设的共性问题,在武汉地铁、轨道交通上得到广泛运用,长江上70多座桥梁,90%都运用了这项技术。自2010年以来,学校共有近200项专利在武汉进行了转化。近年来,学校发明专利申请数和授权数一直位居湖北省属高校前三位。

在此次签约大会上,材料复合新技术国家重点实验室唐浩林教授研发的“锂电池复合隔膜与固态电解质膜研发和产业化”项目以成果作价投资,与武汉惠强新材料科技有限公司达成协议,合作金额高达1亿元。这一项目技术已属国际领先水平,实施后预计10年内产值达10亿元。

市校共建创新平台 小研究院支撑大产业

2013年2月,学校与武汉市合作共建武汉新能源汽车工业技术研究院。历经4年的发展,这一政产学研一体化协同创新平台建设成效初显:已孵化武汉理工通宇新能源动力有限公司、武汉理工新能源有限公司、武汉理工力强能源有限公司、武汉理工通宇新能源汽车运营公司等4家企业和1个发动机检测平台。小小的小研究院,支撑武汉千亿新能源汽车的大产业。

无独有偶,市校共建的长江航运产业研究中

心也已成为千亿航运产业发展的重要支撑。

在校企联合建立的199家技术中心中,有33家是是与在汉企业建立的。这些研究创新平台依托学校的学科优势和高水平科研基地,解决了一大批制约企业发展的共性关键技术,形成以新材料技术、光纤传感与物联网技术、新能源汽车技术、高速船舶技术、港口信息与物流技术等为主要特色的高新技术产业集群。

一批具有鲜明特色的科技企业在成长壮

将创新创业教育融入人才培养全过程

在11月4日举办的第四批武汉百万校友资智回汉·武汉理工大学专场会上,500名“理工男”带着资金和项目回到了第二故乡,2607亿元的签约额是他们在这座城市爱的表达。

近五年来,武汉理工大学每年有约25%的本科毕业生、40%的硕士生、50%的博士生,共计近三千毕业生留汉创业、就业,留汉学生数量位居在汉高校首位。

计算机科学与技术学院毕业生张文明,2014年在武汉创立“斗鱼”,目前已经成为湖北省最大的互联网独角兽企业,估值过百亿元。

在武汉理工大学校长张清杰院士看来,青年学生是武汉打造青年之城、梦想之城、创新之城、活力之城的生力军,唯有充分激发他们创新创业的热情与潜力,才能源源不断地为城市发展提供创新人才和创新活力。

把大学生从知识的学习者、获取者、传承者推向创新者、创业者、创造者。武汉理工大学注重人才培养与创新创业教育相结合,将创新创业教育融入人才培养全过程,以创新教育引领创业教育。

建立“创业园、孵化器、加速器”三级链接的创业实践支撑平台、成立实体的教学单位——创业学院,鼓励学生零费用利用学校专利技术创业

等一系列举措,旨在着力提升学生科技创新意识和创业实践能力。

规模在全国高校居前列的武汉理工大学大学生创新创业园已成功培育65家企业入园,目前在孵企业115家,带动创业就业学生1200余人。二期创新创业园规划面积为3.9万平方米,将于2018年投入使用。学校被教育部认定为首批“全国高校实践育人创新创业基地”和“全国首批深化创新创业教育改革示范高校”。

武汉理工大学创新创业教育的近期和中期目标:到2020年,学校将建设以新材料、新能源汽车、智能交通、节能环保、动漫设计等为主要特色的大学生“创业梦工场”10个,培育学生创新创业团队500个,创新创业学生达5000人。2025年,学校将培养100位大学生成功创业人才,培育100个创业成功企业,创造100亿元企业产值。

实施“四大资源集聚工程”,构建“大学—产业—市场—政府”四位一体的创新生态系统。武汉为在汉高校全面服务和融入武汉经济社会发展搭建了广阔舞台。武汉理工大学党委书记信思金表示,学校将构建一流的科技成果转化平台,建设一流的科技创新基地,培育和输送一流的创新人才,不断提升原始创新能力与核心竞争力,全力助推武汉复兴。(图片由武汉理工大学提供)

数据“多跑路” 远离“肠梗阻”

南京理工大学智能交通技术成治堵“神器”

关注高校科研

本报记者 张晖

奔驰的车流化身信息数据,“随机应变”的信号灯,车联网分析的智慧路贴,应用区块链技术的共享车位……记者从南京理工大学获悉,该校“江苏省智能交通信息感知与数据分析工程实验室”即将与腾讯公司共建“南京理工大学—腾讯互联网+交通大数据创新应用联合实验室”,一个全要素、多维度的智能交通系统已经铺开,传统的城市道路、高速公路成为智慧的神经网络。

调查显示,我国城市化率已经超过57.4%,城市人口达7.9亿。同时,私家车保有量增长迅速,一线城市私家车保有量平均增速达到20%。通过研究高德地图的数据,相比2015年,2016年调研的45座主要城市中有80%的城市延时拥堵指数加重。其中北、上、广、深的出行高峰时期平均每小时拥堵时间为29分钟,对于出行居民的年拥堵成本已高达9500元,相当于个人平均年收入的12%。

“传统的道路上行驶的是车辆,未来的智能交通,路上跑的就是数据。”实验室主任戚湧教授认

为,修路的速度永远赶不上交通的拥堵,通过物联网、大数据、云计算、区块链和人工智能等技术,让交通更智能,道路通行效率更高,出行更智慧,将是未来城市交通不再拥堵的起点。

戚湧教授介绍,实验室由南京理工大学电子工程与光电技术学院、计算机科学与工程学院、自动化学院、交通工程、经济管理学院以及华盛顿大学智能交通研究与应用实验室的国际跨学科协同创新学术团队组成,并与国内10余家高校和高新技术企业紧密合作。

在信号交叉口,“红灯排队长,绿灯无车行”的现象时有发生。可是,居住在南京河西的市民发现,有轨电车、汽车、非机动车混行的江东路通行效率一点没打折扣,还显得井井有条,这都是“基于全息3D雷达的交叉口自适应控制系统”的功劳。

现有的交通信号控制系统中,信号灯是定时控制,因为无法“看见”路面交通状况,也缺少分析计算合理时长的“大脑”,所以才会出现前文描述的尴尬现象。而全息3D雷达集测速、测距、测角三种功能于一身,可监测记录宽至8车道、最远距离达220米的区域范围内车辆的流量、速度、排队

长度、车型、车头时距等交通流信息。系统收到交通数据后,计算出实时匹配的信号配时方案,这种“随机应变”的信号灯可提升40%的通行能力。

目前,该系统已应用于河西有轨电车控制、江北快速路的交通状态监测以及无锡中环的交叉口感应控制。未来两年,还将有1000套系统投放于南京。

一个碗口大小的金属盘,在路面浅处一埋,无需外部供电,就可以感知通过车辆的速度、车长、车辆类型。这就是南京理工大学与美国华盛顿大学智能交通研究与应用研究中心联合研发的智慧路贴。它还擅长组团作战,各个路贴之间还能自组网通信,并把感知信息上传到实验室智能交通大数据平台进行分析研判。传统高速公路不用人为观察控制,就能实现从保障通行向提升效能的智慧升级。

目前,这项成果已在美国华盛顿州、南京绕城高速、南京理工大学示范应用,并将推广到广靖锡澄等高速公路。它突破了传统地感线圈和视频监控系统的不通,通行数据准确率可达99.8%。

一到上班时间,小区车位大多闲置,但在附近办事的车辆却在为公共停车位不足而烦恼。

图说教育

广西三江:侗族文化进课堂



广西三江侗族自治县民族实验学校是一所多民族融合学校,为了丰富学生的文化生活,促进学生进一步认识本地的民俗文化特点,自2006年起开展侗族文化进课堂活动,通过整合教师、非遗传承人、民间艺人等师资力量,将侗族文化引进课堂。

目前,该校每周为每个班级开设3节非遗文化课,学生也可根据各自兴趣报名参加课后兴趣班。

图为12月8日,三江侗族自治县民族实验学校美术教师陈玉秋在教小学生画“农民画”。新华社记者 李绚丽摄

来华医学专业留学生比拼临床技能



12月9日,由中国高等教育学会外国留学生管理分会、天津医科大学共同主办的“学在中国”系列活动——全国首届来华留学生临床思维与技能竞赛·2017在天津医科大学体育馆举行。

来自全国28所院校百余名临床医学专业来华留学本科生进行了内外科、急救等领域临床技能操作,全面考核选手团队合作、临床应对等综合能力。

图为来自天津医科大学的留学生在比赛中进行腰椎穿刺操作。新华社记者 岳月伟摄