

抓发展首先要抓人才

——访党的十九大代表、广西壮族自治区党委常委、组织部部长喻云林

本报记者 江东湖

人才是实现民族振兴、赢得国际竞争主动的战略资源。

近年来,广西坚持以求贤若渴的态度对待人才,以海纳百川的胸襟集聚人才,以不拘一格的方式用好人才,在引进、培养和使用人才方面打出了一系列精准有力的组合拳。面对党的十九大作出的新部署新要求,广西如何进一步做好人才这篇大文章,为经济社会发展提供强有力的战略支撑?十九大召开期间,科技日报记者就此采访了党的十九大代表、广西壮族自治区党委常委、组织部部长喻云林。

人才是发展之本也是广西之念

“人才资源分布不平衡、人才活力释放不充分是导致发展不平衡、不充分的重要原因。”喻云林指出,人才紧缺是当前广西发展最大的制约。与先进省份相比,广西的人才数量和人才质量都存在明显差距;在广西不同地方、不同行业之间,同样存在人才资源分布不平衡的问题,艰苦边远地区引不进、留不

住人才的问题尤为突出。这些问题不解决,区域协调发展只能是一句空话。

“抓人才就是抓发展,抓发展首先要抓人才。”喻云林认为,广西集西部地区、革命老区、民族地区、边疆地区于一身,具有突出的区位优势、政策优势、生态优势和资源优势,但如果没有一支数量充足、素质优良、结构合理的专业化人才队伍,这些优势就不可能充分释放出来。实施区域协调发展战略,必须把人才开发作为突破发展瓶颈的当务之急、赢得区域发展主动的战略之举,提高发展质量和效益的根本之策,使人才这个“第一资源”真正成为发展的“第一驱动”“第一优势”。

坚持人才短板和政策短板一起补

喻云林认为,一个地方的人才资源好比一池春水,无论政策待遇还是事业平台、工作条件还是服务保障,哪一方面是短板,都会影响到整个“人才池”的蓄水量。制定和完善人才政策,必须坚持事业、感情和适当的待遇“三个留人”,既要在薪酬待遇、收入分配等方面提高含金量,更要在培养支持、评价使用、

流动配置、精神激励等方面拿出系统配套的措施办法,打造有利于人才干事创业、创新创业的好平台,营造风清气正、拴心留人、有利于优秀人才脱颖而出的好环境。很多时候,给平台比给待遇更重要,感情上的投入比经济上的投入更管用。

喻云林指出,党的十九大报告中明确提出要实行更加积极、更加开放、更加有效的人才政策,这“三个更加”是我们完善人才政策的主攻方向。更加积极,意味着要增强制定政策的主动性、前瞻性和创造性,要敢于在政策上大胆“试水”,人才需要什么政策支持就出台什么政策,怎样的政策能够为人才松绑就制定怎样的政策。更加开放,意味着要统筹开发国内国外、党内党外、体制内外的人才资源,促进人才资源的优化配置和合理流动。更加有效,意味着要突出人才工作的问题导向和人才发展的需求导向,聚焦人才开发的重点领域、薄弱环节和关键环节,坚持缺什么补什么,切实做到分类施策、精准发力。

提高人才工作专业化水平

党的十九大报告中强调,要以识才的慧

眼、爱才的诚意、用才的胆识、容才的雅量、聚才的良方,把各方面优秀人才集聚到党和人民

的伟大奋斗中来。喻云林认为,这句话是党中央对广大人才工作者的殷切期望,为人才工作者修炼“内功”指明了方向。识才的关键是看主流、看本质、看长处、看潜力,既要有科学的评价标准又不能机械地用尺子去量,要突出品德、能力和业绩导向,克服唯学历、唯职称、唯论文等倾向,建立符合岗位特点的人才评价机制,形成市场评价、社会评价、同行评价紧密结合的人才评价制度,发挥政府、市场、专业组织、用人单位等多元评价主体作用。对人才,既要尊重又要爱护。人才以用为本,要努力做到用当其时、用当其所。对特别优秀的人才,要敢于大胆起用、放手任用。对一些有个性的“奇才”“怪才”,既要用其所长,又要容人之短,甚至容人之失、容人之过,决不能吹毛求疵、求全责备。

喻云林表示,广西将把这些要求贯穿落实到人才工作之中,不断提升人才工作的专业化水平和服务能力,以人才大开发推进广西大发展。



会议间歇忙“充电”

10月22日,在分组会议结束后,党的十九大代表们在驻地翻阅最新出版的系列党建图书。

本报记者 周维海摄

“互联网+铁路”旅客出行更顺畅

科技日报北京10月22日电(宋英辉 记者唐婷)“十九大报告要求,要瞄准世界科技前沿,强化基础研究,实现前瞻性基础研究、引领性原创成果重大突破。这对我们交通行业提出了新的更高要求。”十九大代表、武汉铁路局党委书记宋强太表示。

党的十八大以来,我国交通运输事业发展取得重大成就。宋强太认为,从世界大国崛起的历史进程来看,国家要强盛,交通须先行,而实现交通向大向强的历史性转变,关键要靠科技创新。

据介绍,近年来,武汉铁路局强化科技创新,充分运用“互联网+”,为乘客提供全程服务。出行前,乘客可以在网上购票、线上选座,使用支付宝扫码支付。进站时,乘客从武汉火车站出发可以“刷脸”进站,这里安装了32台“人脸识别”检票系统。此外,各客运站还在官方微博、微信提供“VR全景导航”,实现进站、安检、候车、站台一路“虚拟行走”,旅客用手机“扫一扫”就可以查询公交、地铁出行信息和车站周边餐饮住宿情况。

宋强太表示,武汉铁路局将深入贯彻落实党的十九大精神,着力在优化产品、挖掘潜力、提升服务等方面下功夫,保持客运量持续稳步增长态势,为建设交通强国贡献力量。

边陲小村,靠啥让年轻人留下

本报记者 瞿剑 通讯员 李海芬

45岁的王应成没有外出打工,而是选择留在村里,两口口一起侍弄自家的6亩地。其中3亩种黄瓜,经采收一个月,每亩平均纯收入可达一万两三千。

从王应成家出来,登车离村时,记者回头看到,村头的黄瓜地里,还有一位比他更年轻的汉子,正一棵一棵仔仔细细地往瓜架上绑蔓。这里是高黎贡山下,怒江右岸,云南省保山市隆阳区潞江坝镇石头寨村。这个云南边陲小村,是什么让正当打之年岁的汉子选择留下?

答案就是“中农106号”黄瓜。

在潞江坝,“提起中农106号,可以说是无人不知,无人不晓。”镇农科站技术员刘争毅介绍,这里的农户原来也零星种些黄瓜,但根本形不成产业;2005年起,从中国农科院蔬菜花卉研究所引进“中农”系列黄瓜品种,渐渐种

出了名堂,种成了气候。如今,全镇37500亩耕地,“中农”系列黄瓜种植面积在8500—12000亩左右,中农106号更是其中的主打品种,现已成为当地农户赖以致富的“明星”产品。中农106号采收时节,经销商的大货车在田边排队等着,最远甚至有从广州来的。

中农106号黄瓜好在哪儿?

外观有光泽、瓜条顺直、瓜把短、果色一致,是中农106号给人的直观印象;尝上一口,则口感脆甜,没有苦味。

据该品种培育人、中国农科院蔬菜花卉所葫芦科遗传育种创新团队首席科学家顾兴芳研究员解释,以上可概括为商品性好,也就是卖相好。以“瓜把短”为例,普通黄瓜瓜把部分约5厘米左右,长的有6到7厘米;中农106号仅3厘米。“可别小看这两厘米”,瓜把短意味着好吃的部分多,畸形瓜少,经销商更愿意收,定价更高;农户更愿意种,效益更好。至于口感脆甜,无苦味,是该团队多年来

对黄瓜苦味遗传规律全面深入研究的结果。

跟卖相相比,中农106号的内在品质更值得称道。包括4位院士在内的专家组在现场考察后得出一致结论:该品种复合抗病强,耐热性和耐湿性突出,品质优良,丰产性好。与此相关的一个背景,非业内人士或有不知:“露地黄瓜,如不抗病,将全军覆没。”

对这一结论,种植户体会更深——王应成多年种下,感觉中农106号比普通品种少用药一半以上。而用药成本,正是黄瓜种植最大的支出项。

云南保山,只是中农106号获得巨大成功的一例。如今,它还成为了广东、浙江、贵州、福建、广西等省份的主栽品种,约占主产区种植面积的30%;“中农”系列黄瓜其他十几个主要品种,也在全国大多数主产区实现了规模化种植,总推广面积超过1000万亩,累计增加经济效益超过100亿元。

(科技日报保山10月22日电)

王鹏的救助方式近乎朴实——当他发现有雪豹被抓,就会自掏腰包,补上牧民因牛羊被雪豹咬死遭受的损失,替雪豹“赎身”。

在阿尼玛卿山甘青两省交界处,王鹏团队“赎”过三只雪豹。“我们能做的,就是碰到一只,救一只。”

除了猎杀,栖息地丧失也是对雪豹生存的巨大考验。人类活动和全球气候变暖,都让雪豹的命运令人担忧。

在我国,还有更多的政府相关部门、科研团队以及民间组织,在高原之上,峭壁之间,追寻雪豹的踪迹,制定相应的保护方案。

猫盟CFCA撰文称,只要有一次真正意义的全面调查,就可能得出一个傲视全球的结论——在全球大型食肉动物一片萧条的情况下,中国雪豹或许仍有一个充满希望的未。

WWF则认为,随着中国经济的发展和国家对自然保护的不断加强,中国有极大的潜力成为全球雪豹保护的引擎,担当起引领雪豹保护的重任。

22日,王鹏发了三张雪豹的照片,来“献给世界(国际)雪豹日”。他的野心是拍下雪豹的完整生命史。“片子拍好了,也能对雪豹保护起到一定作用。我希望,能有更多人去关注这个物种。”王鹏说。

(科技日报北京10月22日电)

十九大代表风采

吴统文：让国产气候模式亮相国际舞台

本报记者 付丽丽

“十九大报告提出,从2020年到本世纪中叶,可以分两个阶段来安排,要把我国建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国。因此,有必要对未来30年进行更准确的气候预测。”作为气象部门的十九大代表,国家气候中心气候模式室主任吴统文在小组讨论发言时说。

吴统文爱笑,厚厚镜片后的眼睛,总是笑得像一弯月牙。

不过,一点滚动着代码的屏幕,那双眼睛立马放光,那些字符仿佛成了珍宝。

吴统文,同事称其为让国产气候模式亮相国际舞台的功勋人物。他用10年时间,自主研发了气候预测模式——第二代气候系统模式BCC_CSM,受到国际同行的认可和赞誉。

学数学出身的吴统文,在模式研发上有着很深的功底。地球的气候系统是一个由大气、海洋、冰、生物和陆地构成的系统,非常复杂。它们不但受外界影响,而且也会发生相互作用。吴统文所做的气候模式,就是编写包含上万条方程组的复杂程序,再通过巨型计算机进行运算,对未来气候变化趋势做出预测。

2005年,吴统文接手BCC_CSM模式研发工作,从原先只考虑大气环流,转变为耦合气溶胶、大气化学、海冰、海洋、陆面过程等多种模式,能够较为准确地把握未来气候。

虽然“调模式”三个字就能在很大程度上概括吴统文的日常工作,但这一工作的枯燥和困难,却是外人难以想象的。他不要学习研究影响气候预测的相关科学理论,还要将它们变成能够运转的代码,再从代码中找出能够让气候预测更准确的蛛丝马迹。

如果模式运算出现问题,他需要耐着性子倒推错误,有时可能花上一两个月,最后却发现只是上万余条代码中,一个符号的输入错误。

十年如一日。2014年年初,吴统文因带状疱疹住院。同事去探视时,发现他还在调试代码。

正是这份对气候模式的挚爱,吴统文团队研发的BCC_CSM模式,最终获得国际同行赞誉。

国外模式发展非常迅速,全球的气候预报员都会依赖欧洲等发达国家的模式产品。甚至连我国预报员,也更倾向于参考那些知名度更高的模式。但吴统文常想,国外的气候模式在中国区域往往“水土不服”;而且,如果有一天我们收不到这些产品了,要怎样才能做好气候预测呢?

因此,吴统文带领团队潜心研究。从2009年开始,国家气候中心就在准备参加第五次耦合模式比较计划(CMIP5),和全球约60个不同气候模式一较高下。5年来,作为该比较计划的联系人,吴统文带领团队在国际期刊上刊发大量论文,完成了

厦门将成全球首个绿色物流城市

科技日报讯(记者李禾)20日,厦门市政府等宣布,厦门将建设全球首个绿色物流城市。环境保护部副部长黄润秋在启动仪式上表示,厦门建设“绿色物流示范城市”是以实际行动迎接十九大、贯彻十九大精神的重要举措。

十九大报告明确指出,“实行最严格的生态环境保护制度,形成绿色发展方式和生活方式”。

“物流业飞速发展,极大便利了人们的生活。”黄润秋说,绿色物流是绿色发展和生活方式的重要组成部分。

厦门的物流基础设施和市场日臻成熟,2016年物流业成为厦门五大千亿支柱

所有任务和要求,最终位列第12,在国际上处于上游水平。

此次当选党的十九大代表,吴统文既感到光荣又深感责任在肩。“十九大报告提出,建设生态文明是中华民族永续发展的千年大计,同时我国要引导应对气候变化国际合作,成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者、引领者。”吴统文说,“气候环境问题是世界性问题,在国际上,对气候环境的中长期预测一直是重点研究课题。我们将致力于研发更高分辨率的气候预测模式,更准确的分析人类活动对天气气候的影响,更好地服务国家参与全球气候治理。”(科技日报北京10月22日电)

产业之一。但高速增长快递业产生了惊人的快递垃圾。据统计,2016年,我国使用的塑料快递袋就超过120亿个。

菜鸟绿色行动项目经理李天骄说,绿色物流城市项目从推广环保包材、纸箱再回收到新能源智慧物流、城市共同配送等领域,结合智慧物流应用,为厦门率先探索一整套领先的智慧、绿色物流解决方案。今年内,他们将在厦门投放200万个绿色快递袋,到2018年将突破1000万个,这相当于多种1万棵树;依托菜鸟驿站,厦门将打造百个绿色校园和社区,年回收纸箱可达100万个;绿色配送方面,将推广万台智慧物流车等,节省物流成本上千万。

“颠覆性技术”写入十九大报告有何深意

(上接第一版)这一突破性技术在国际上引起很大反响,让中国在此领域一跃成为第一梯队,目前也只有美国、俄罗斯掌握该技术。

为了提供更多科技力量战略布局参考,中国科协创新战略研究院曾于2015年底开展专项调查,从基础科学及其融合的考察角度,向多位高层次科学家、企业家征集关于颠覆性技术的意见。调查显示,大家认为,立足中国国情,应超前布局的领域主要集中在医学与生命、工程材料、信息技术、能源环境、地球天文和交叉交叉等六大领域。

杨卫说,颠覆性创新往往出现在交叉科学,国家自然科学基金未来会加大对交叉领域战略前瞻的支持,在科学基金的4大资助系列中也新增了融合系列。

需要“颠覆性”的评价体系

在杨卫看来,颠覆性技术创新要求极高,实现起来非常不易,需要进行全方位的突破。首先要理念上的突破。

以产生新思想、新理论、新方法为荣,不能“言必称希腊,贤必举欧美”,同时在研究选题上不能在已有研究工作的夹缝中选择题目。

其次要有科学手段的突破。大科学仪器、大科学工程将成为颠覆性技术创新的基础。如何支持这些投入巨大、有回报也有风险的科学手段建设,将成为考验各个研究资助机构的试金石。

最后要有评价体系的突破。现有的评价是基于对已有学术价值观的共识和已有学术数据的延续。但若若要遴选出真正的“领跑者”,需要采用非共识评价、颠覆性评价、创新度评价、交叉式评价等非共识评价。

除专门的学术研究机构外,罗晖认为,我们还需要关注小企业。“很多事例说明,颠覆性技术往往产生于小企业。大公司被小企业赶着创新,甚至不惜资本收购小公司,以避免自身被超越。我们应为小微企业培育成长环境,让小微企业引发的‘鲶鱼效应’激活市场的创新活力。”

(科技日报北京10月22日电)

追雪豹的人:它是离神最近的生物

今日关注

本报记者 张盖伦

很少有人会在野外见过雪豹。

这种被称作“雪山之王”的猫科豹属动物,平均活动海拔高度为3000—4500米。它喜欢沿着山脊线、峭壁或者山洞底部行走,其花色往往能和其所处环境完美融合,将自己隐蔽起来。

其实,雪豹似乎也并不怎么怕人,它只是不愿意和人靠得太近。在青藏高原,雪豹处在食物链顶端,它的举手投足,都带着股睥睨众生的怡然。

“它是离神最近的生物。”这是纪录片导演王鹏心中的雪豹。

10月23日是国际雪豹日。王鹏近期的主要工作,是为再次进山拍雪豹做准备。从2013年起,王鹏和伙伴进入甘肃盐池湾国家自然保护区,开始了对雪豹旷日持久的追寻和拍摄。

想用镜头捕捉到雪豹的身影,绝非易事。

当初决定拍雪豹,王鹏的理由很简单——实现自己的职业理想和人生价值。“做的过程中我们发现,太难了。”王鹏加重语气,又说了一遍,“太难了。我们之前在里面呆了10个月,啥也没拍到。”

凡是做过野外雪豹调查的人,都知道追寻这种神秘动物的苦。

“那些有雪豹的山啊,当你坐着欣赏的时候就是天堂,当你开始爬的时候就是地狱。”公益环保组织猫盟CFCA的工作人员曾这样感慨。

雪豹是国家一级重点保护野生动物,是IUCN(世界自然保护联盟)红色名录“易危”物种。根据WWF(世界自然基金会)提供的资料,全球60%以上的雪豹适宜栖息地及其种群分布在中国,但中国曾开展过雪豹研究或保护工作的雪豹栖息地,仅占到全部雪豹栖息地的不到20%。

毕竟,雪豹在我国分布于西藏、青海、新疆、甘肃、四川及内蒙古等省和自治区,其大部分栖息地人迹罕至,调研难度颇大。

至于雪豹的影像,更是稀少。

为了拍到雪豹,王鹏和团队一度守在无人区。进入无人区是对物资补给的大考验。团队要先租越野车,再雇牧民的牦牛和马,一次雇上二十头左右,走上两天,把所需物资运进山。

“很多人进去后,一晚上都呆不住,第二天就想跑。没电没网。晚上还有狼围着我的营地嗷嗷乱叫。”

但对王鹏来说,最大的心理压力,不是身处无人区的恐惧,而是拍不到东西的焦虑。“心里也想,耗这么长时间,要是拍别的纪录片,都能拍好几部了。”

王鹏被野牦牛追过,也因为山里连续下雨物资进不来断过粮。好在终于拍到了雪豹,还拍到了越来越多的雪豹。

不仅拍到,王鹏还救过雪豹。追雪豹的日子久了,王鹏的身份,也悄然从纪录片导演,变成了雪豹守护者。

在牧民聚集的区域,雪豹面临的生存威胁是人兽冲突带来的报复性猎杀。当雪豹的食物链条被破坏,难以在野外捕到食物时,它们就会铤而走险,跳进牧民的羊圈。