



砥砺奋进的五年 特别策划

铺就企业创新发展“温床”

——天津高新区构筑良好生态力挺双创

通讯员 贾旭 甄晓倩 本报记者 冯国梧

全国第一个国家知识产权试点园区；全国首家试行“项目准入制”，打造产城融合生态宜居科技新城；全国首推“创通票”，支持科技型中小企业创新创业……一次次先行先试，一个个创新妙招，天津高新区通过创新驱动发展，构筑了一个高新技术企业发展的良好生态。

多年来，天津高新区以增强自主创新动能为主线，以高水平环境建设为保证，以体制机制改革为动力，构建了以企业为主体的研发体系，实践了三级孵化的创业体系，推进了支持创新的服务体系，搭建了多层次的产学研体系，建设了产业创新集群，通过打造区域特色品牌，不断推动产业结构向高端、高质、高新化发展，向着建设具有国际影响力的产业创新中心不断迈进。

坚持创新驱动 实现倍增发展

党的十八大以来，天津高新区始终坚持创新驱动发展，紧紧抓住历史性窗口期的重大机遇，瞄准国家自主创新示范区的建设定位，创新发展、持续奋斗、砥砺前行，经济总量实现倍增发展，创新实力进入全国前列。

2016年，天津高新区地区生产总值突破1500亿元，工业总产值1821亿元，一般公共预算收入突破百亿元，分别是2010年的5倍、6倍和16倍，主要经济指标增长连续60个月在全市名列前茅，经济总量由全市第八跻身三甲，用占全市1/120的土地资源创造出

占全市1/12的经济总量。2017年上半年，工业总产值实现915亿元，地区生产总值795亿元。在经济快速增长的同时，天津高新区科技型企业总量、上市企业数量、有效专利等重要科技指标，均比全市平均水平高出两到4倍，成为天津市的一张亮丽名片。

不断完善生态 构筑产业集群

走进天津高新区你会发现：以国能新能源汽车、艾康尼克、力神电池、滨海光热、轮毂电机为代表的新能源和新能源汽车，以飞腾、麒麟、曙光、360等为代表的新一代信息技术，以卡梅隆佩斯、欧划影业、中文在线为代表的文化创意，以及以华海高圣、天辰科技、弘羊生物等为代表的大健康产业等千亿级产业链条正在这里加速形成。

中国很多城市，天津高新区给我留下的印象最深刻。这里有非常良好的新能源汽车产业环境，有整车企业、有配套的零部件企业、有研发机构、有金融等服务机构，这对于把实验成果转化成为技术产品是非常有利的。

综观天津高新区互联网产业，集聚了高端服务器、操作系统、集成电路、基础数据库、互联网信息安全等企业，目前已形成了完整的国产自主可控产业链。2016年12月，全球首款亿级并发云服务器系统在天津高新区曙光信息产业股份有限公司正式量产，标志着全球云计算基础设施设施进入全新时代，通用服务器并发步入“亿”级。2016年12月，天津飞腾信息技术有限公司研制成功飞腾FT-2000/64芯片标志着我国已经全面掌握了具有自主知识产权的高性能微处理器芯片设计的核心技术，我国国产高端芯片开始具备大批量产业化应用的能力。

这么多的大企业向这里聚集绝非偶然。正像一些专家所言，这与该地区的招商引资和良好产业生态有关。据了解，多年来天津高新区不断完善产业生态，构筑企业创新创业发展的政策环境和服务环境。他们以落实京津冀协同发展国家战略为核心，以聚集龙头企业、培育产业生态为抓手，在全球范围内集聚高端项目。

作为首批国家级文化和科技融合示范基地，天津高新区实施“文化+科技+金融创新”的创新机制，目前已拥有文创企业近1600家，文化及相关产业占GDP比率超过5%。依托国家影视网络动漫实验园、国家影视网络动漫研究院、智慧山创意产业基地、渤海湖视觉工业大道等产业发展载体，汇聚了卡梅隆、佩斯中国集团、欧划影业、磁石云、中文在线、今日头条、神界漫画等一批具有带动性、示范性和原创性的科技文化产业。天津高新区相关负责人告诉科技日报记者，未来3年内这里将力争形成超千亿元的影视文化产业链。

近年来，天津高新区一直把大健康产业作为未来的主导产业进行布局运作。为了使大健康产业的布局更加合理化，早在2014年，就率先成立了远程医疗协会“天津市远程医疗协会”，用以推广宣传远程医疗知识，建立国际合作模式，推动科研成果转化和应用；坐落于天津高新区海洋科技园的中英医疗健康产业基地2016年5月已投入运营，基地功能包括再生医学、医疗器械、生物新材料、医疗健康机器人、细胞技术服务、医疗健康公共服务平台及技术转让和产业化。

推出扶持政策 迸发双创活力

2014年底天津高新区获批建设国家自主创新示范区，借此机遇他们大胆创新，不断先行先试，推出了一系列激发创新创业活力的政策措施。为帮助科技型中小企业解决融资难、知识产权保护难、人才招聘难、市场开拓难、政策兑现难等发展中遇到的主要问题，天津高新区于2015年6月推出创通票，包括初创服务包、高企服务包、知识产权服务包，以及新三板挂牌服务包、四板服务包等，基本覆盖了企业创新创业的每一个阶段，真正实现了“一张通票管创业”。

业贴息6个方面着力，针对银行推进投资联动业务的难点和痛点，给予政策支持，切实降低科创企业融资门槛，破解中小企业融资难、融资贵。截至2016年底，天津高新区已先后与天津银行、国家开发银行等签署投资联动合作协议，为科创企业提供持续资金支持。

从推行创通票制度，到出台投资联动六条政策，再到独角兽企业培育计划，天津高新区近几年来在体制机制上不断创新，有力地推动了这一区域的创新创业活力。

2016年9月，作为首批投资联动试点地区之一，天津高新区发布了《天津国家自主创新示范区支持投资联动试点的六条政策（试行）》，从信息平台、鼓励落户、投资奖励、风险分担、信贷奖励、企

截至2016年8月，天津高新区对外发布“独角兽”企业（指估值达到10亿美元以上爆发式增长的初创型企业）培育计划，引起广泛关注。首批评出2家独角兽企业，9家潜在独角兽企业，11家典型独角兽种子企业，开展“一企一策”专项支持。到2020年，计划培育独角兽企业不少于10家，潜在独角兽企业不少于20家，纳入独角兽种子库企业100家，为区域乃至全市经济跨越式发展提供强劲动力。

从推行创通票制度，到出台投资联动六条政策，再到独角兽企业培育计划，天津高新区近几年来在体制机制上不断创新，有力地推动了这一区域的创新创业活力。截至目前，天津高新区集聚科技型中小企业10191家，科技亿元企业415家，高新技术企业825家，新三板挂牌企业51家，目前高新技术企业和上市挂牌企业数量均占全市总量的1/4。创新平台加速建设，市级以上孵化器和众创空间28家，国家级孵化器和众创空间累计达到14家，居全市第一。创新能力显著提升，市级以上企业研发机构133家，企业有效专利总数达到19038件，人均知识产权数量走在全国前列。



天津高新区华苑科技园

创新案例

以“是车又不是车”定位 打造新能源汽车高地

通讯员 张海燕 甄晓倩 本报记者 冯国梧



国能新能源汽车有限公司车间

综观中国新能源汽车产业的布局，你或许会发现一个新的区域正在悄悄地崛起，那就是天津高新区。在这里一个从关键零部件及基础材料、整车制造到汽车后端服务的千亿级产业链正在初步形成。

——今年年初国能NEVS在天津高新区的子公司——国能新能源汽车有限公司“新能源汽车建设项目”正式被发改委批准，成为国内第九家成功拿到独立新能源汽车生产资质的企业。根据协议在2020年之前，熊猫新能源将采购国能NEVS 9—3版电动车15万辆和其他车型的电动车10万辆，总金额近800亿元人民币。

——2016年艾康尼克新能源汽车有限公司落户天津高新区，其最新推出的MPV车型ICONIQ SEVEN（艾康尼克7系），电池容量达到78千瓦时，电机功率超过165千瓦，续航里程可达450公里以上，达到了世界一流的技术水平。艾康尼克7系预计将于2019年在天津高新区实现量产，目前已经获得了阿布扎比警方5000辆、中信国安集团2000辆的订单。

——在混合动力、插电式混合动力、纯电动车用轮毂电机系统研发领跑全球的英国Protean Electric公司在考察了中国多个城市和地区后，最终选择将中国区总部落户在天津高新区。今年4月，公司的第一台轮毂电机“18英寸轮毂电机”在高新区正式下线，标志着全球第一条轮毂电机量产线正式投入使用。

缘何这么多的新能源汽车企业在天津高新区落户？正像艾康尼克总裁吴楠所说，主要是看中了天津高新区良好的产业生态。“天津高新区在电动车整个产业的布局比别的地方提前了很多，这里有很多电动汽车的供应商，像轮毂电机、力神电池、波士顿电池等，还有一些其他的天津本土的供应商，如国能汽车、华泰汽车等。像这样一个完整的生态，在中国电动汽车行业里是很罕见的。”

天津高新区负责人告诉科技日报记者，天津高新区在新能源产业的布局已有8年之久。新能源汽车“既是车，又不是车”的产业定位，使得天津高新区培育新能源汽车产业生态布局更加辩证，更符合产业发展规律。这位负责人这样解释：“据统计，未来电动汽车75%的部分应该是电子部分。所以我们认为电动汽车跟传统汽车不一样的地方就是它的智能化和信息化。”据介绍，天津高新区已经形成了从动力电池、电机电控、整车制造、研发中心到维护系统、服务系统、投资机构的新能源汽车全产业链条。

目前，天津高新区已聚集了中电集团十八所、中国科学院深圳先进技术研究院等创新服务机构，在纯电动驱动系统、动力电池、电磁兼容、整车碰撞试验等方面达到国际先进水平。其中，天津中科先进技术研究院近期与国能新能源汽车有限公司签署了战略合作协议，就电池开发技术、电机应用技术和轻量化技术三大领域展开合作，成立了企业联合研发中心。在动力电池领域，天津高新区汇集了力神、波士顿、汇安汇等知名企业，形成了从正极、负极、隔膜、电解液到电池生产的完整产业链条，市场占有率、技术创新能力全球领先。

天津高新区负责人告诉记者，下一步，天津高新区将继续集中优势资源延伸拓展产业链条，积极构建从关键零部件到整车制造的全产业链布局，搭建起技术与规模均领先世界的新能源汽车研发及产业化基地。预计到“十三五”末，高新区新能源汽车产业将新增投资近800亿元，产值达到1200亿元左右，同时形成更加完备的研发、关键零部件供应、整车生产和基础设施配套体系。

科技新政

先行先试探索经验 做“雪中送炭”式扶持

2014年12月11日，国务院批复同意支持天津高新区建设国家自主创新示范区。两年多来，天津高新区全面实施创新驱动发展战略，瞄准建设具有国际竞争力的产业创新中心的总目标，系统构建高端产业集群，积极开展科技创新、制度创新和政策创新，努力先行先试，探索经验。

规划先行，强化立法保障。天津高新区编制完成了自创区一区五园《发展规划纲要》《产业发展规划》与《空间布局规划》，解决了“示范什么”及“如何示范”两个核心问题，明确了“4+1”的产业总体架构。目前，正在启动示范区条例起草工作，通过立法保障示范区创新改革发展的稳定性和延续性。

根据企业需求，推动政策落实。积极做好示范区“6+4”政策的宣传推广和落实。根据企业发展需求，出台了《关于推进供给侧改革加快自主创新示范区建设的七条政策》，并创造性推出“重大项目政策预兑现制度”，为企业提供“雪中送炭”式的扶持。

体制机制改革先行先试，构建创新创业生态系统。围绕创新全链条需求，打造“预孵化—孵化—加速—产业化”的“新四级孵化体系”，系统构建天津高新区独特的创新创业生态系统。一是探索推出全国首创的创通票制度。将创新支持政策的“后补贴”方式调整为“前补贴”，利用第三方服务机构和市场化机制把政府资源精准高效配置到需要的地方，降低创新创业成本。二是持续激发创新创业活力。发布独角兽企业培育计划、科技型企业成长计划等。三是创新科技金融服务模式。积极联合金融机构开展投资联动试点，出台“投六条”政策，探索设立“投资联动风险缓释资金池”。