

伤口胶水、无“遮挡”摄像头、两轮汽车……

# 双创周上的神器窥见未来

刘禹 本报记者 王春

2017双创活动周,上海杨浦长阳创谷。曾经的纺纱厂如今摇身一变,成了最具活力的双创周主会场。会场主题展示区域,百余件极具科幻和未来感的展品令人眼花缭乱。穿梭其间,厂房的历史厚重感和科技的新鲜感相互交融。

未来的生活什么样?从双创周可以略窥一二。未来,已来!

## 伤口处理:“胶水”一涂,当天就可洗澡

相信术后缝针对于很多人来说,都是很可怕的一件事。像蜈蚣一样的伤疤不但有碍美观,而且还容易开裂、感染。

强生展出的一款猪皮纤维黏合剂,则完全颠覆了缝针这一伤口处理方式。

患者手术后,就像涂胶水一样,只需用这种黏合剂往伤口处轻轻一涂,蛋白纤维就能将人体组织“黏合”在一起,而且不需再进行任何处理。更神奇的是,就算是剖腹产这样的伤口,使用后当天晚上就能洗澡。

这种黏合剂可以有效避免缝针带来的伤口开裂、感染,而且愈合后疤痕也会谈很多。据介绍,由于提取自猪的身体,相对于神奇的效果,这种黏合剂的成本并不算“天价”,普通人也可以承担。

这种科幻小说里才有的“神奇胶水”,已经成为现实。工作人员介绍说,目前国内不少医院都已经开始推广这款伤口黏合剂。

## 摄像监控:前方遮挡也无遁形

电视剧里,经常会看到这样的桥段:犯罪嫌疑人为了躲避摄像头监控,往往会利用前

方遮挡物来隐藏自己。然而,不久后,这样的小伎俩将不再管用。来自上海科技大学的虞晶怡教授团队和公安系统合作,将智能光场技术应用到了刑侦领域。光场技术模拟人眼,是介于建模和计算机渲染之间的技术。在光场技术构建的场景里,可以从不同的角度和距离观察事物。

在机场、地铁站等人流量巨大的区域,传统的单个摄像头升级为多个智能摄像头,当可疑分子利用遮挡物从摄像头前走过时,摄像头可以从多个角度进行监控,再通过算法处理,还原遮挡物背后可疑分子的真实面貌。再通过和数据库比对,匹配概率高达90%以上。

目前,这一技术正在研发阶段,预计下半年将在机场进行试点。

## 汽车:两个轮子也能跑

两个轮子的一定是单车?汽车必须得

四个轮子?

北京凌云智能科技有限公司用事实证明,两个轮子的电动汽车,也能跑得飞快!

两个轮子的电动汽车,绝不是电动自行车加汽车外壳的“辣眼睛”组合,而是极具科技感的“黑科技”。这款两轮汽车不但外观酷炫,而且相比普通汽车更加节能、轻便,占地还小。

两轮汽车通过力矩陀螺和平衡系统保持稳定。直行、转弯、加速,想让两轮汽车跑起来,绝不是件轻松的事儿。它的平衡设计算法,运用了现有的最尖端技术。

凌云智能经过近3年研发,使得两轮汽车逐渐从概念成为现实,并接近试量产。据介绍,两轮汽车将融入和整合自动驾驶、车联网应用以及大数据等前沿技术,打造未来出行“神器”。



## “红领巾”爱科普

以“绿色发展·遇事问科学”为主题的2017年全国科普日暨辽宁省第六届科普日启动仪式19日在辽宁省科技馆举行。

图为新奇的展演吸引众多学生参与。

本报记者 郝晓明摄

# 海上科普连线,制度化是短板

本报记者 陈瑜

15次大洋科考,1次南极科考,中国地质调查局广州海洋地质调查局副总工程师何高文是个有着丰富海洋科考经历的“老海洋”。9月17日,他第一次坐在网络直播间,与来自中国科学院海洋研究所的张鑫研究员、国家海洋局第一研究所的乔方利研究员一起,结合卫星传来的海上现场视频,和广大网友分享有关海洋的故事。

这是2017年全国科普日的重要活动之一,青岛海洋科学与技术国家实验室(以下简称“海洋国家实验室”)与中国科协科普活动中心合作,促成了这次“海洋科考直播课堂”活动。在我国关键核心海区“两洋一海(西太平洋—南海—印度洋)及近海,同时连线4艘开展不同科研任务的科学考察船,这在国内尚属首次。

“虽说首次多船连线直播难度很大,但总体达到了预期效果,向公众展示了我国海洋科考的精彩内容。”直播前,何高文还有点担心,自己给“海洋六号”现场下达的“任务”能否实现。所谓“任务”,是他希望当船上科学家坐在室内讲台前讲述海洋知识时,相关人员能借助移动设备,将镜头切换到室外作业现场。

何高文曾经参加过几次科普活动。“如果没有有现场感的作业画面,直播效果要大打折扣。”但他也坦言,目前船上缺乏将长距离实时移动画面信息上传到卫星上的专门设备,又没有专业摄影记者,要完成这一任务,对没有科考直播经验的现场科研人员来说并非易事。

为了这次直播活动,组织方用了大量资源,尤其是在通讯保障方面,将船上网络带宽放大了好几倍,和陆地上视频时,海上浪花都能看得清清楚楚。

“海上直播受技术装备条件制约,如果能提前对硬件设施进行改造,也许能获得更好的传播效果。”在何高文看来,现在已经迈出了多船连线的第一步,下一次在此基础上会更上一层楼。

下次活动啥时候?中国科协相关人士告诉科技日报记者,明年肯定要做,但到底怎么做,现在还没定。

“咱们会像美国‘决心号’那样,将海上连线科普常态化吗?”

面对记者这个问题,该人士直言,目前看来可能性较小。

美国“决心号”在执行每个航次时,都会安排科普专员负责科普连线和协调工作,一个航次下来要做几十场科普连线。“制度化保障,是‘决心号’科普工作能够持之以恒的关键。”国家海洋局海洋二所研究员丁巍伟曾经在“决心”号上做过多场科普

并颇受欢迎。几位接受记者采访的人士认为,随着我国科考船硬件设施提升,大部分船上可以上QQ、微信,硬件不缺,主要还是缺乏制度化的保证。

采访中,多位人士表示,与其他领域的科普相比,海上连线科普有特别的优势。大海是天然的课堂,教具甚至都不用特别准备,大洋深处湛蓝的海水都可能是科普素材。

(科技日报北京9月19日电)

# 文化科技融合 数字创意引领

# 文化+新创意 新业态 新经济 CULTURE 2017第九届中国南京 文化创意产业交易会

## 精彩活动一览

第二届“文化+”新创意新业态新经济论坛暨数字创意高峰论坛

2017文化产业专场推介会

2017年第二届全国文化产业新媒体峰会

2017亚洲民俗 文化旅游产业联盟成立发布会暨“牛犇看世界”专场推介会

2017互联网+中国服务交易会南京峰会

第二届 腾讯818创业节“企鹅号城市计划”【南京站】



官方网站



官方微信



官方小程序

主办单位

中共江苏省委宣传部  
江苏省科学技术厅  
南京市人民政府

支持单位

国家级文化和科技融合示范基地管理办公室

承办单位

中共南京市委宣传部  
南京市文化广电新闻出版局  
南京市科学技术委员会  
南京市旅游委员会



2017.9.22-9.24  
南京国际博览中心(元通)