

高科技武装的阅兵方队



核导弹方队——“国之重器”的“王牌”阵列

本报记者 张强 通讯员 宋玮

30日,朱日和训练基地,旌旗猎猎,战鹰呼啸,战车轰鸣。

由火箭军某旅和高原某旅两支部队抽组而成的核导弹方队压轴出场,以威武雄壮的阵容、磅礴恢弘的气势、傲视群雄的威严驶过检阅台,向世人展示“国之重器”的强大实力。

科技日报记者了解到,分别装备某两型洲际战略导弹的他们,肩负着战略威慑和战略反击作战的神圣使命,而掌控“国之重器”的高技术官兵则是“国之重器”的“王牌”阵列,他们身上印记着火箭军由大向强的发展轨迹。

去年深冬,南国某旅千里跨越,机动至北国塞外和“蓝军旅”过招切磋。

在第二轮演训对抗中,发射一营在号手减员的情况下,临危受命机动至某阵地执行发射演练任务。阵地积雪厚、装备展开慢、突发特情多,又是南方部队……导演组对这次“发射”并不看好。然而,一营却在规定时限成功点火。

回忆起自己营里这段光辉战史,核导弹方队驾驶员张刘鹏满脸自豪。

征战雪原对于该旅近乎“零经验”,而当时成功发射的独门秘诀就是“云智慧”——全流程作战指标数据库。

核导弹方队乘员张开雄是技术营测试连连长,他是“云智慧”工程重要参与者之一。在进场后,张开雄率领三级数据采集小组,从道路、气温、降雪量到装备性能、仪器指标,采集形成的数据库覆盖了“从作战指挥到后勤保障、从装备性能到号手状态”。

从“经验依赖”到“信息支撑”,是作战思维的重大转变,更是谋求打赢未来信息化战争的有意探索。这个旅通过“云数据”得到行动指引、作战对策,上演了缩时发射、减员操作、阵地攻防一幕幕实战化活剧。

初夏,高原某旅一场模拟发射演练在大漠戈壁有条不紊地展开。

发射架指挥长马超果断下达“点火”指令,导弹控制号手沉着按下红色按钮,数秒后利剑拔地而起,直刺苍穹,精准飞向预定目标……号手们欢呼雀跃:“老班长王洪发走了,长剑照样霹雳惊天!”

核导弹方队乘员王洪发是这个发射架之前大家公认的“执剑手”。

去年,有着丰富指挥经验的王洪发选调高原某旅机关,在一次演训任务中,马超因为

经验欠缺,号手协同不到位,手忙脚乱之下导弹比预定时间晚了近4分钟才起竖完毕。

抓部队战斗力建设必须从发射单元这个基础单元打起,时刻保持整体战斗力的稳定。为此,高原某旅通过换岗锻炼、多岗任职,组织关键号位人员轮训,定期考核验收,逐步形成“一人在岗,多人轮岗”的人才接力模式。

一组数据有力证明质效:仅今年第一季度,这个旅就有2个发射单元先后刷新旅夜暗条件下最快发射纪录,操作精准率较去年提升近15个百分点。

凭着这些掌控“国之重器”的高技术官兵,参阅的南国某旅,坚持把战场环境作为革新器材的试验场,官兵革新的26件器材一一进行“战场”检验,3项与实战贴得不紧的战法被淘汰,2项信息化含量不高的战法被“回炉”,16项经过层层检验的战法进入旅“战法库”。

同台亮相的高原某旅相继创造了列装某新型导弹的多个“首次”——首次以公路方式千里机动,首次探索无依托下独立发射,首次在复杂陌生地域中实弹发射。这些“首次”不仅是对实战化训练新成果的检验,更续写了老牌劲旅的新传奇。

空降兵方队——四任连长勾勒装备发展脉络



本报记者 张强 通讯员 蒋龙 夏澎

在庆祝建军90周年阅兵活动中,以“上甘岭特功八连”为主体组建的空降兵方队,驾驭空降兵战车和空降型猛士突击车,接受了检阅。科技日报记者了解到,这次阅兵中八连第23任、26任、29任、31任连长齐聚阅兵场,勾勒了空降兵装备的发展脉络。

这次沙场点兵,是八连继2009年国庆阅兵驾驭空降兵战车亮相阅兵场后第3次接受检阅,也是改革调整后的首次亮相。

空降兵方队将军领队、空降兵某旅参谋长孙向东少将是八连第23任连长。孙向东回忆说,在他任职连长时,受空降空投能力制约,装甲战车等重型装备降不下去,伞兵着陆后只能靠两条腿走路、靠轻武器击敌,常常因为两条腿跑不过“敌人”的坦克而错失进攻的最佳时机。

上个世纪90年代,中央军委把空降兵列为重点建设部队,空降兵部队的建设发展由此步入“快车道”,孙向东作为八连连长见证了部队战斗力建设的重大跨越:随着车辆、火炮等大型装备空投成功,空降兵作战模式逐步进入“摩托化、半机械化”,部队机动作战能力实现了历史性突破。

随着空降空投技术的发展进步,一批批通用装备相继列装空降兵部队并不断得到改进、完善,通过一系列实兵演习的检验和锤炼后形成战斗力,丰富了空降兵的作战样式和手段。孙向东告诉记者,目前,空降兵正逐步实现由传统的伞降作战向立体机动突击作战,由相对单一兵种向多元合成化兵种,由摩托化、半机械化向机械化信息化转变的历史转变。

八连第26任连长、空降兵某旅参谋长龚伟强是空降兵部队的筹划组织者。龚伟强对空降兵战车的感情有着特殊的意义。在他任八连连长期间,由我国自主研发的新型空降兵战车首次“落户”空降兵,该型战车体积小、重量轻,具有较好的空运空投性能,可在海拔4000米以上的高原及内陆地域安全投放,是现代空降兵远程机动和火力突击能力的重要保证。龚伟强自豪地说,八连是首批列装空降兵战车的连队,登上战车那一刻,每一名八连官兵心里都非常高兴和自豪。“和平使命—2005”中俄联合军演,空降兵战车首次从天而降,标志着空降兵正式迈入“重装时代”。

为解决原有编制体制与未来空投作战编组不相适应的问题,2013年10月,空降兵部队作出重大调整,将八连所在团建制改编为空降兵唯一的一个空降机械化团。面对使命

任务和编制体制的变化,八连第29任连长、空降兵方队作训参谋毛磊,在这关键时期担当起连队转型建设的重任。

针对未来空投作战需求,毛磊带着全连官兵集智攻关,实践“信息主导、体系对抗、融合集成、联合制胜”的全新理念,按照“模块整合”概念优化作战编组,革新训法战法,加快了训练模式转变。

在“和平使命—2014”联合军演中,毛磊带着八连官兵驾驭空降兵战车,与空中指挥飞机、卫星定位、导航、通信系统密切协同,实现“空中一声令、地上铁流奔”,展示了中国空降兵最高战斗力水准。

此次阅兵活动中,八连第31任连长毛小龙担当任务部队指导员。

毛小龙于2016年6月接过八连连长的接力棒。今年5月初,在旅新组建成立后组织的首次战备营实兵实装空降演练中,毛小龙带领八连官兵圆满完成任务,确保了战备工作的延续性。

记者了解到,此次参阅的空降兵战车经过近年来跨区演训、联合军演等重大任务历练,突破了复杂天候、陌生地域战车三件重装连投、人装同机空降等技术难题,已经实现了主战装备机械化、重装空投系列化、空降规模多样化。

常规导弹第1方队——驾驭海上非对称作战的“撒手锏”

本报记者 张强 通讯员 孙丰皓

东风浩荡,雷霆万钧。30日上午,火箭军常规导弹第1方队16辆导弹战车匀速驶过观礼台,以整齐划一的排面、斗志昂扬的姿态,接受祖国和人民的检阅。一枚枚翘首以待的“镇海神剑”——东风-21丁一进入人们视野,就立刻成为各大媒体记者镜头内的焦点。

两年前,他们驾驭海上非对称作战的“撒手锏”武器,首度亮相天安门,让国人欢呼,为世人瞩目;如今,数经实弹发射、红蓝对抗、战役演习等实战任务洗礼的他们,出深山大北疆再亮相,以箭在弦上、引而待发的“临战状态”,接受习近平主席检阅,接受祖国和人民检阅。

常规导弹第1方队全部由火箭军某陆基弹道导弹旅编成,该型导弹在世界范围内首次实现了打击航母目标和水面大型舰船,具有涉控范围广、攻击速度快、突防能力强等特点,是我

国应对海上方向安全威胁的尖兵利器。

“‘考场’上装备车辆稳速前行,得益于‘战场’上人与装备的极限训练。”方队指挥长王波介绍,他们把极限训练作为战斗力提升的突破口,通过把人员练到极致,把装备练到极致的方式,让人员与装备在任务“淬火”中不断磨合,练就了“人装合一”的硬功。

四级军士长张勃是方队的基准车司机,经过多年与装备车辆磨合,能够通过听发动机声音判断转速,误差不超过10转,同时他还练就了“闻声识故障”的本事。一次夜间战备拉动演练前,他按惯例检查车辆性能,发现方向盘传来“吱吱”声。凭借经验,他断定发射车转向系统出现故障,于是,立即向营领导报告,检查后发现,该发射车转向支座松动,如果高速行驶,遇有突发情况,后果将不堪设想。

除此之外,他们还带领官兵研发了武器装备信息化管理系统,对武器建立了“数字化

身份证”,根据战备要素和任务类型进行模块化编组,用“信息流”牵引“装备流”,确保一声令下就能随拉随动、随动随打。

记者了解到,就在一排排钢铁巨列阵朱日和接受检阅之时,千里之外,该旅其余官兵两路出击,一路潜居深山密林,开展“背靠背”对抗训练,在自设危局、险局、难局中,掌握实战技能,锤炼打仗本领;还有一路直抵战斗前沿,执行某任务,枕戈待旦、严阵以待。

“我们不是在‘打仗’,就是在‘打仗’的路上。”已经第3次驾驶基准车接受祖国和人民检阅的下士李亚蒙介绍说,“在我们旅多区部署、多向用兵是常态,每年在外面执行任务、训练的时间加起来至少在半年以上。”

“从哪里走来?要到哪里去?”望着阅兵道上一辆辆挽弓列阵、翘首以待的神剑战车,王波情不自禁自问自答:“战场!军人就是为战争而生,只要一声令下,我旅官兵必当仗剑前行,奔赴战场!”



信息支援方队——勇做新型作战力量的刀尖铁拳

本报记者 张强 通讯员 魏龙

气候恶劣的朱日和,30日当天却天公作美,风和日丽。威风凛凛的信息支援方队,在庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵中亮相。

信息支援方队由战略支援部队抽组而成。战略支援部队是我军新生的战略支援“国家队”。作为维护国家安全的新型作战力量,战略支援部队是我军新质作战能力的重要增长点,是我军联合作战体系的重要支撑。在颇具神秘感的信息支援方队采访,科技日报记者领略了这些高技术官兵的风采。

邹冬冬:掌握新型作战技术的刀尖战士

黝黑的脸庞,憨憨的笑容,如果没有深入交谈,根本想不到阅兵场上的邹冬冬同样也是新型作战技术岗位上的刀尖战士。

“当兵,谁不想在阅兵场上接受最高统帅的检阅。”邹冬冬告诉记者,“有多少战友也许当了一辈子兵,也没有这样的机会。”

“第一次是激动,这次更多的是期盼。”邹冬冬说,这次是新型作战力量首次接受检阅,是战略支援部队首次在全军部队的联合演习阅兵中亮相。

如何在新质战斗力中寻求增长点?又如

何把书本上所学的知识转化为新型作战力量?早在加入战略支援部队之初,邹冬冬就一直在思索:“相比于硝烟炮火,在看不见硝烟的无形战场上,世界大国之间的较量也更加激烈。”

那些年里,邹冬冬虚心向老高工和技术人员学经验、学方法,学习笔记更是记了一大摞,里面密密麻麻画着各种标记和示意图,战略支援部队是我军新质作战能力的重要增长点,是我军联合作战体系的重要支撑。在颇具神秘感的信息支援方队采访,科技日报记者领略了这些高技术官兵的风采。

如今,邹冬冬已担任某技术组组长。就像当初在战场组织战斗小组挖战壕一样,他把每一名技术人员的擅长发挥到极致,优化安排每个人最拿手的型号任务,确保所有的分工安排高效合理。在上级组织快速响应演练中,邹冬冬带领组冷静处置,精确推演,精准操控应急流程,任务圆满完成。

张文喜:信息支援阅兵装备的“幕后英雄”

他,肩扛着共和国士兵的最高军衔。在以“90后”战士为主体的阅兵方队里,一级军士长张文喜更像一个长辈,采访谈话间,却没有流露一丝严厉的感觉,更多的是随和、健谈。

上世纪90年代中期,我国开始实施载人航天工程。作为神舟一号任务的重要组成,相关基础工程的建设正在稳步推进。1996年,我国从俄罗斯进口卡玛斯吨位自卸车,这已是那个年代国内最大的工程自卸车。但是,进口车辆装备的缺陷也随着使用逐步显现。张文喜告诉记者,这款车做工粗糙,故障率高,更换的配件在国内基本买不到,而且进口渠道相当复杂。

卡玛斯汽车配件国产化,成为摆在张文喜面前最棘手的问题。当时的汽车电路采用的是双线制,而我国采用的是单线制。此外,包括活塞等零配件都不是统一的标准。经过自己的研究探索,张文喜把需要的配件技术参数、标准递交厂家,再加上自己改装,解决了不少问题。张文喜也成为国内将车型装备国产化的第一批人。

身在幕后,同样光荣。在阅兵保障战场上,张文喜更是冲在前、想在先。他和战友研究制定的绕车、补车、拖车应急保障方案,在全体地面方队中集中演示,而后又被推广应用。

结果圆满靠过程圆满,过程就要靠质量管控。每次检查保养,张文喜和战友们都严格按照质量标准要求,不断细化规范各个质量环节,出厂前和途中都要组织检查保养,确保参阅装备零故障、零抛锚。



(上接第一版)我们要深入贯彻党的强军思想,坚定不移走中国特色强军之路,努力实现党在新形势下强军目标,把我们这支英雄的人民军队建设成为世界一流军队。

全军将士们!你们要坚定不移坚持党对军队绝对领导的根本原则和制度,永远听党的话、跟党走,党指到哪里,就打到哪里。

全军将士们!你们要坚定不移坚持全心全

意为人民服务的根本宗旨,始终同人民站在一起,时刻把人民放在心头,永远做人民子弟兵。

全军将士们!你们要坚定不移坚持战斗力这个唯一的根本的标准,聚焦备战打仗,锻造召之即来、来之能战、战之必胜的精兵劲旅。

全军将士们!你们要坚定不移坚持政治建军、改革强军、科技兴军、依法治军,全面提高国防和军队现代化建设水平。

我坚信,我们的英雄军队有信心、有能力打败一切来犯之敌!我们的英雄军队有信心、有能力维护国家主权、安全、发展利益!我们的英雄军队有信心、有能力谱写强军事新篇章,为实现“两个一百年”奋斗目标、为实现中华民族伟大复兴的中国梦、为维护世界和平作出新的更大的贡献!

(新华社内蒙古朱日和7月30日电)