

(2017年7月30日)

习近平

同志们：

今天，我们在这里举行隆重的沙场阅兵，以庆祝中国人民解放军建军90周年。

90年前，南昌城头一声枪响，宣告中国诞生了中国共产党领导的新型人民军队。90年来，人民军队高举着党的旗帜，脚踏着祖国的大地，背负着民族的希望，浴血奋战，

勇往直前，战胜一切敌人，征服一切困难，为中国人民站起来、富起来、强起来建立了不朽的功勋！

历史充分证明：我们的人民军队不愧是听党指挥的英雄军队，不愧是忠心报国的英雄军队，不愧是为中华民族伟大复兴英勇奋斗的英雄军队。我们为拥有这样的英雄军队感到骄傲和自豪！

全国各族人民为拥有这样的英雄军队感到骄傲和自豪！

安享和平是人民之福，保卫和平是人民军队之责。天下并不太平，和平需要保卫。今天，我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标，比历史上任何时期都更需要建设一支强大的人民军队。(下转第三版)

庆祝建军90周年阅兵在朱日和联合训练基地隆重举行

习近平检阅部队并发表重要讲话



中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在阅兵式上乘车检阅部队。



新华社记者 李刚摄

阅兵式上的护旗方队。

新华社记者 王晔摄

据新华社内蒙古朱日和7月30日电(记者曹智 李宜良 梅世雄)铭记光辉历史，推进强国强军。7月30日上午，庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵在朱日和联合训练基地隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平检阅部队并发表重要讲话。

盛夏的草原极目青天，火热的沙场鼓角铮鸣。检阅台前，“1927—2017”字样十分醒目。1万2千名受阅官兵、600多台受阅车辆装备集结列阵，犹如钢铁长城巍然屹立。100多架战机在6个机场整装编队。这是中国人民解放军首次以庆祝建军节为主题的盛大阅兵，是野战化、实战化的沙场点兵，是人民军队整体性、革命性变革后的全新亮相。

9时整，阅兵开始，五星红旗冉冉升起，全场齐声高唱国歌。习近平登上检阅车，行至阅兵道。阅兵总指挥、中部战区司令员韩卫国报告受阅部队准备完毕，习近平下达检阅开始的命令。

在激昂的阅兵曲声中，习近平乘车依次检阅护旗方队、人员方阵、装备方队。“同志们好！同志们辛苦了！”习近平向受阅部队表示亲切问候。“主席好！为人民服务！”官兵们的回答声震长空。习近平乘检阅车返回检阅台

时，受阅官兵齐声高呼：“听党指挥、能打胜仗、作风优良。”铁阵如山，口号如潮。

军旗跟着党旗走，军旗护卫国旗行。护旗方队徐徐驶来，拉开了阅兵分列式的序幕。鲜艳的中国共产党党旗、中华人民共和国国旗、中国人民解放军军旗，在200余名官兵护卫下迎风招展。

巨大的轰鸣声由远而近，41架直升机组成“八一”标识和“90”字样，飞临检阅台上空，象征着人民军队走过了90年光辉历程。

铁甲奔涌，战鹰呼啸。34个地面方队和空中梯队，组成陆上作战群、信息作战群、特

种作战群、防空反导作战群、海上作战群、空中作战群、综合保障群、反恐维稳群、战略打击群9个作战群，按作战编组依次通过检阅台。这次阅兵，受阅装备近一半为首次亮相，集中体现了我国国防和军队现代化建设的最新成就。

受阅部队接受检阅后，迅速向检阅台对面集结。动若风发，尘沙飞扬。重新集结后的部队，如同一道凝固的铁流横亘阵前。

10时许，习近平发表重要讲话。他指出，90年前，南昌城头一声枪响，宣告中国诞生了中国共产党领导的新型人民军队。90年来，

人民军队高举着党的旗帜，脚踏着祖国的大地，背负着民族的希望，浴血奋战，勇往直前，战胜一切敌人，征服一切困难，为中国人民站起来、富起来、强起来建立了不朽的功勋！我们的人民军队不愧是听党指挥的英雄军队，不愧是忠心报国的英雄军队，不愧是为中华民族伟大复兴英勇奋斗的英雄军队。

习近平指出，我坚信，我们的英雄军队有信心、有能力打败一切来犯之敌！我们的英雄军队有信心、有能力维护国家主权、安全、发展利益！我们的英雄军队有信心、有能力谱写强军事业新篇章，为实现“两个一百年”

奋斗目标、为实现中华民族伟大复兴的中国梦、为维护世界和平作出新的更大的贡献！(讲话全文另发)

习近平的重要讲话，赢得全场长时间雷鸣般的掌声。

中共中央政治局委员、中央军委副主席范长龙主持阅兵，中共中央政治局委员、中央军委副主席许其亮，中央军委委员万全、房峰辉、张阳、赵克石、张又侠、吴胜利、马晓天、魏凤和，各战区、各军兵种、军委机关各部门、军事科学院、国防大学、国防科技大学、武警部队领导等约240人参加活动。

充满“实战”元素的沙场点兵

本报记者 李伟

不是很意外？过去，你看到的阅兵都是在天安门广场上进行的，受阅方队整齐漂亮。但是，这次的阅兵是在内蒙古深处、半草原半沙漠地带的训练基地里。这里溪流滚滚、飞沙走石。

但这，才是真正的“沙场点兵”！这次阅兵最大的特点就是体现沙场和实战的“野味”！受阅官兵小张告诉科技日报记者，此次受阅装备和官兵都是前一天还在进行实战化训练，今天接着就走上阅兵场。“不同于过去在天安门广场前的阅兵，这次受阅装备不做任何涂装，一方面是对节俭的高标准要求，另一方面也是要凸显‘实战’特色，装备和部队官兵实战时什么样，阅兵时就保持什么样！”

突出实战 彰显强军 强国的精神内涵

在朱日和训练基地，随处可见“能打才可能不打”“越不能打越有可能被打”的实战化标语。对实战精神和要素的凸显也正是这次阅兵的最大创新点和难度所在。

著名军事家蒙哥马利曾说过：“切忌与中国军队在地面上交手。”这是出于历史上中国陆军创下的无数次战场辉煌。但信息化时代，参与作战的多方要素都被信息网络“嵌入”战争的各个环节，依靠单一军种的机械化作战已无法再赢得现代战争理念下的联合作战。

所以，“这次受阅方队的出场顺序和参演方式，都是按照作战编组的方式进行编排的。”中部战区陆军副参谋长唐宁表示，阅兵方队在设计理念上与之前的训练一脉相承。

遵循现代战争理念，受阅方队都是采取“混合”编制，“军种之间联合与军种内部合成相结合，实战化训练衔接阅兵，体现一种英雄部队胜利归来的形象和寓意。”中部战区陆军



阅兵式分列式现场。

新华社记者 姚大伟摄

参谋部训练处处长解新成介绍说，比如陆军兵分两路进入“战斗”，一路是从地面直接进入，另一路是直升机机降，“直升机在250米左右的低空飞行和机降分队下机后的掩护动作，都是模拟实战的设计”。

为了更有视觉冲击力和野战味道，“受阅方队打破过去的完整对列和整齐化模式，比如坦克方队，按照1-2-3-4的队形进行编组，而特种兵方队则排成剑形，同时又像一把尖刀，体现了特种兵的战斗力和攻击力。”解新成说。

此外，所有受阅官兵都是战时着装。细心的观众可能会发现，在某些地面装备上还挂着官兵个人背囊(包括作战时使用的战斗武器等)、空降兵伞包以及坦克上的副油箱等，都尽可能保持了战斗姿态。

方舱指挥 趟出一条 野外联合作战的新路

不经训练即投入阅兵，这么做的难度有多大？至少，对于阅兵空中指挥部的气象分队来说，需要凌晨3点钟就起来观察天气情况。

众所周知，大型军事活动期间的气象状况从来都是摆在空中指挥部面前的一道难题。“跟北京相比，朱日和地区低空气流强。受阅飞机起飞地点分布在多个地区，最近的来自1000公里以外。”中部战区空军信息处处长方雷告诉科技日报记者，“我们不光要研究周边地区气象情况，还要研究飞机起飞地点的天气和航路天气。”

中部战区空军作战处研究员范慧宇在接受

科技日报记者采访时也坦言，从实战化训练转入阅兵，部队直接从训练场到阅兵场，对指挥协同、飞行准备、机务和场站保障等都是很大考验。

而更让人想象不到的是，这样复杂而紧迫，对野战化和实战化要求很高的阅兵指挥方舱，是在几座临时搭建的机动方舱中完成的。这里说的机动方舱，是在阅兵场附近被迷彩伪装网覆盖的一组装备保障车辆——这些车辆共同组成了机动合成的空中指挥部，对多个机场、100多架飞机的指挥协同指令就是从这里发出的。

记者了解到，相对于固定指挥所，机动式指挥方舱更加贴近实战，为野战条件下联合作战指挥开辟了一条新路。

(更多阅兵报道见今日三版、五版)

沙场点兵，举世瞩目；猎猎长空，航迹如虹。7月30日，晨曦未露，距离朱日和基地临时搭建的迷彩检阅台几公里处的一片伪装网下，十多台保障车辆发出低沉的轰鸣声，在一号方舱的阅兵空中指挥部各分队人员已经就位。

每一条壮美的航迹，一端书写着飞行人员的忠诚果敢，一端记载着指挥保障人员的精诚协同。

“这次任务全程方舱指挥，全部使用机动装备开设指挥所。”空中指挥部指挥员、中部战区空军司令员庄可柱对科技日报记者介绍，阅兵129架次战机，部署在多个机场，一条条指令就是从这台车上发出的，有的直达数千里的机场，有的直达数千米高的空中。

这么密集的飞行，一个小小的指挥方舱是怎么做到的？

“靠的就是信息化指挥平台，还有空情‘大数据’！”中部战区空军信息处处长方雷带记者走进方舱。一个大屏幕、多个小屏幕，各战勤分队对应的两排军用指挥计算机上，各色各种图表数据密密麻麻。

“大数据”背后有大平台。记者了解到，由行军状态到扩展舱展开，各要素互联互通、各舱之间实现语音和数据交换，指挥方舱的开设竟然只需半个小时。在这次阅兵中担负信息尖兵任务的中部战区空军通信某旅副旅长李伟光告诉记者，他们紧贴实战，对信息平台进行局部改造，依托近百个站点，让信息更加透明准确。

信息化平台让“长空铁翼”如虎添翼，加快了空军战略转型步伐。记者在指挥方舱看到，雷达情报分队通过组网系统对空中每架飞机进行实时态势监控，及时准确的情报信息为指挥员果断决策提供了有效支撑。

屏幕上的一张航线图显示，最远的机场在千余公里之外，多条航线交叉重叠。中部战区空军领航处副处长田国介介绍，他们紧贴实战化训练转入阅兵的实际，进行大量数据测算，设计最佳航线，确保精准精细指挥，综合运用组

探访阅兵空中指挥部——「大数据」透射空军战略转型

张雷 本报记者 张强

网空情、数据链、二次雷达、图传显示器等多种手段准确掌握空中飞行状态，实现了对航迹偏差和时刻误差的综合判定和掌握。



扫一扫 关注科技日报