

# 浙江:创新券搅动“双创”一池活水

### 砥砺奋进的五年·区域创新

本报记者 江耘

浙江的创新券已经发放了7.71亿元,使用额达到4.14亿元,兑付额达到2.58亿元,1301家载体为10674家企业提供各类服务36249次。

这是截至今年5月30日的数字。两年前,浙江和超电机总经理孙仁达首次使用创新券后,直呼这是好政策,并呼吁政府多发点创新券。

如今,老孙的愿望实现了。2015年,浙江在中国率先实施了“依托云服务平台、省市县三级联动、全省上下全面推开”的创新券工作模式。两年多时间,浙江通过创新券的形式整合资源、强化共享,带动社会投入,探索出发展共享科技、助推创新创业的浙江之路。

杭州图南电子股份有限公司是生产应急广播设备的企业,每年要投入几十万用于各类产品检测。去年企业项目经理郑立将产品送到浙江省物联网技术创新服务平台检测时,被告知可使用创新券抵用部分检测费用。“对于中小企业来说,节约下来的费用,可以做更多的科研创新。”郑立说。

一张创新券吸引万家企业参与到科研创新中来,其背后是浙江构建的“平台、制度、电子券”的“三位一体”科技共享生态体系在发挥大作用。

2015年3月,浙江省科技创新云服务平台正式上线。作为浙江省政府部门第一个云服务平台,科技厅将其打造成“全省科技服务O2O交易平台”。在平台上,全省的创新载体展示拥有的资源和服务,企业和创业团队快速定位所需资源和服务。

依托云平台,科技厅引入第三方服务,承担创新券管理、服务咨询,为科技局和创新载体提供沟通与服务。

由于浙江各地创新发展水平不同,企业和创业团队的需求也千差万别。为避免“一刀切”的发放方式,浙江省本级并不直接发放创新券,由各市、县科技部门结合当地实际,发放兑现创新券。浙江省科技厅条件处处长金宏伟说,这样充分调动了市县和创新载体的积极性。

正因为有了平台和完善制度的保障,企业对创新券需求越来越大。今年,浙江省科技厅与财政厅联合出台《关于进一步推广应用创新券推动大众创业万众创新的若干意见》的文件,将创新券支持范围覆盖到创新全过程。

“科技创新券就是配方中的引子,引子产生的力量无穷。”天能集团高级副总裁陈敏所说。

这些年,浙江通过各级政府的引导,增加企业的创新投入,直接带动全社会创新投入超

## 夏至农忙

6月21日,唐山市滦县农民郭秀云在承包的农田里使用无人机为农作物喷洒农药。

当日是二十四节气中的“夏至”,河北省唐山市农民抢抓农时,利用喷洒农药等方式抑制农田病虫害发生,为收获季打下基础。

新华社记者 李俊义摄



## 省级人民政府履行教育职责不力将被问责

新华社北京6月21日电(记者胡浩)国务院办公厅日前印发了《对省级人民政府履行教育职责的评价办法》。教育部教育督导局局长、国务院教育督导委员会办公室主任何秀超21日在新闻发布会上介绍,根据评价办法,省级人民政府履行教育职责的评价工作将每年开展一次,履行教育职责不力的省级人民政府有关责任人将被问责。

何秀超说,评价的内容主要包括省级人民政府贯彻执行教育方针情况,落实教育法律法规、规章和政策情况,各级各类教育发展情况,统筹推进本行政区域教育工作情况,加强教育保障情况,学校规范办学行为情况。评价的具体过程包括自查自评、第三方监测、实地督导、反馈意见、整改复查、发布报告等程序。

何秀超介绍,评价结果将作为对省级人民政府及其有关部门领导班子和领导干部进行考核、奖惩的重要依据。对履行教育职责不到位、整改不力、出现重大教育安全事故、有弄虚作假行为的省级人民政府,国务院教育督导委员会将按照有关规定,采取适当方式对有关责任人进行通报批评,并提出给予处分的建议。

## 建设第二批大众创业万众创新示范基地

(上接第一版)同时,针对创新创业重点领域、主要环节、关键群体,再推出一批有效的改革举措,在深化“放管服”改革、优化营商环境、支持新业态发展、加强知识产权保护、加快科技成果转化应用、完善人才激励政策、支持建设“双创”支撑平台、加快发展创业投融资、支持农民返乡创业、支持海外人才回国(来华)创业、推动融合协同共享发展、营造创新创业浓厚氛围等方面,继续支持双创示范基地探索创新、先行先试,逐步建立完善多元化、特色化、专业化的创新创业制度体系。

《意见》要求,第二批双创示范基地要尽快制定工作方案,加快推进建设并取得阶段性成果。各地区、各部门要按照有关要求,认真抓好双创示范基地建设工作,加强领导,完善组织体系,出台有针对性的政策措施,建立地方政府、部门政策协调联动机制,为高校、科研院所、各类企业等提供政策支持、科技支撑、人才引进、公共服务等保障条件,形成强大合力,推动形成大众创业、万众创新纵深发展的新局面。

## 国产“新舟”700飞机发动机选定普惠

科技日报北京6月21日电(记者矫阳)备受关注的国产“新舟”700飞机发动机型号选定。来自中国航空工业集团的消息称,在第52届法国巴黎航展开幕当天(当地时间6月19日),中国航空工业集团公司旗下的中航飞机股份有限公司与普惠加拿大公司在航展现场签署“新舟”700飞机发动机系统主合同。

航展签约现场,中航西飞民用飞机有限责任公司董事长陈付生代表中航飞机与加拿大普惠总裁夏博思共同签署了“新舟”700飞机发动机系统主合同。

作为新一代70座级涡桨支线飞机,“新舟”700飞机具有经济、舒适、快速、机场和航线适应性良好的特点。它定位于承担800公里以内中等运量市场的区域航空运输业务,能够适应高原高温地区的复杂飞行环境和短距频繁起降、燃油消耗、运营成本和维修成本都低于同类飞机。

陈付生说,“新舟”700飞机研制秉承“全球合作、高端集成”的思路,目前已完成初步设计工作,进入详细设计阶段。并已获得来自国内外11家客户共计185架订单。

“新舟”700飞机正式投入运营后,中航飞机将拥有由“新舟”60、“新舟”600、“新舟”700

飞机共同构成的系列化涡桨支线客机产品线,并进一步向世界一流的涡桨支线客机制造商迈进。“新舟”700项目上的成功,将有力助推中国从航空大国向航空强国的历史转变。

据悉,加拿大普惠公司是中国航空工业的传统合作伙伴,其成熟的PW127J发动机伴随“新舟”60飞机与“新舟”600飞机已飞向全球18个国家和地区,在260余条航线上运行,获得了支线航空公司的高度重视。PW150C发动机是PW150发动机家族成员之一,将通过严格的试验以验证其发动机性能的诸多改进。

邱启文介绍,按照上述总体原则,环境保护部正在牵头组织开展全国土壤污染状况详查,到2018年底前将查明农用地土壤污染的面积、分布及对农产品质量的影响,2020年底前将掌握重点行业企业用地中污染地块的分布及其环境风险情况。截至目前,环保部门已完成约两万个土壤环境监测点布点,覆盖全国99%的县,98%的土壤类型和88%的粮食主产区,初步建成国家土壤环境监测网。

目前,环境保护部联合财政部、国土资源部、农业部和卫生计生委联合编制了《全国土壤污染状况详查总体方案》,各省(区、市)正在抓紧编制本地区的实施方案。

## 土壤污染要注重末端治理及源头防控

本报记者 华凌

“在土壤治理方面,请介绍一下土壤污染状况详查情况。今后是否可通过检测农产品重金属、化肥超标及农药残留等问题,建立从未端‘倒查’源头的监督机制,以保障百姓餐桌安全。”科技日报记者6月21日在环境保护部召开本例行新闻发布会上提问。

环境保护部土壤环境管理司司长邱启文答道:“土壤污染与农产品质量的关系是一个复杂的科学问题。不同农作物对同一污染物的敏感程度不一样,同一污染物在不同类型土壤中,对农作物的影响也不一样。也就是说,

农用地土壤‘超标’,并不代表农产品一定超标,同样,农产品‘超标’,也并不简单代表种植该农产品的土壤超标。但总体而言,土壤污染程度越高,农产品质量超标的风险就越大。”

他强调,土壤污染防治要重点从源头去把控。因为土壤一旦被污染,完全清除干净及修复很困难,投入成本巨大。从国际经验来看,污染预防可能只要花1元,风险管控要花10元,末端治理就得花百元。由此,土壤污染防治最鲜明的特点是,要坚持预防为主、保护优先和风险管控的方针,考虑污染源(暴露)途径和受体(保护对象)三要素,根据具体情况确定不同的管控措施。

## 全媒体多视角展现中国建设者之美 央企“一线故事”第三季发布

科技日报北京6月21日电(记者瞿剑)仅仅几分钟,一根普通的胡萝卜经过“工院士”陈国信的巧妙改造,摇身一变而成输电变电作业中重要的模型,陈国信也由此成为网友热议的新“网红”。21日,国务院国资委在京举行“一线故事”第三季发布会,集中推出了《胡萝卜的故事》《守岛日记》等一批反映中国建设者“乐于奉献、善于钻研、甘于寂寞、勇于创新”的典型故事。

本次发布会通过歌曲、视频连线、朗诵、快板等多种艺术形式,讲述了南方电网海南电网

公司三沙供电局的党员服务队、中广核核电维修工程师冯平、内蒙古阿拉善电业局黑山山供电所值班员、中国电科通信事业部54所高级工程师张万才等中国建设者奋勇拼搏、敬业奉献的故事,向全社会展示了建设美丽中国的人们砥砺奋进、坚韧不拔、勇于创新、不忘初心的大爱情怀。以“一线故事”为基础创作的绘本图书《一线英雄传3》、大型系列纪录片《中国建设者》DVD珍藏版也于当天正式出版发行。

主办方公布了今年“中国建设者”十大故事“金牌创意奖”“金牌人气奖”“金牌演说

## 科报讲武堂

当地时间6月19日,中国航空工业集团(简称中国航空工业)携第四代多用途隐身战斗机——“鹞鹰”飞机模型首次参加巴黎航展。“鹞鹰”即国内媒体常说的歼-31。中国航空工业官网介绍,“鹞鹰”是针对国际市场需求研发的,综合作战效能优异,具有自主知识产权。

2016年12月,在“鹞鹰”首架原型机首飞4年后,改进型“鹞鹰”战机终于试飞。特别是今年4月份,经过改进的“鹞鹰”进行了密集试飞。有分析指出,新版“鹞鹰”隐形战机开始频繁试飞,使中国距离隐身战机出口国的目标又近了一步。

一位不愿具名的军事评论员对科技日报记者表示,“从2015年迪拜航展的首秀以来,‘鹞鹰’经历了一定的改动。此外,‘鹞鹰’在军火市场上的竞争对手——F-35的部分飞机最近因为技术故障而停飞。此时在巴黎航展上将其推出,应该更能博得不同于前两次的关注度。之所以不派出实体机可能是想表明,‘鹞鹰’的技术虽然已经相对成熟,但由于还未最终定型,不适合完全展示性能。”

中国航空工业官网介绍,“鹞鹰”采用单座、双发、外倾双垂尾、全动平尾的正常式布局,两侧布置大S弯进气道,配置内置武器舱。具备低雷达可探测性、低红外辐射特性、优异的电子对抗性能、低易损性设计,以及强大的目标探测和外部信息综合能力、优异的态势感知和信息共享能力、超视距多目标攻击和大离轴角全向攻击格斗空战能力、对地和海面目标精确打击能力、适应复杂气象条件和广地域使用能力。

在以往的媒体报道中,有专家认为未来“鹞鹰”将与歼-20形成高低搭配,也有专家认为它可能会代替歼-15成为新一代隐形舰载机。但从目前进展来看,并没有任何关于“鹞鹰”装备空军或海军的迹象,反而时有“研发受阻”“有下马风险”这样的消息流出。有专家分析,在这种情况下它作为外贸机型外销的可能性更大。

实际上,此次“鹞鹰”首次亮相巴黎航展,并不是它的海外首秀。早在2015年的迪拜航展上,“鹞鹰”就已经完成了海外首秀。不久前举行的阿布扎比防务展上,中国航空工业第二次展出了“鹞鹰”技术验证机的大比例模型。此次亮相第52届巴黎航展,应属“鹞鹰”的第三次海外“走秀”。

此次航展上,近年来罕有新机型亮相的欧洲方面,仍是以欧洲“台风”、法国“阵风”战斗机参展。实际上,一直到最近,欧洲方面才有自主研发第四代战机的迹象出现。《欧洲观察家》杂志6月12日报道,随着欧洲推出新的防务一体化项目,总部设在法国的欧洲飞机制造集团空中客车公司正准备研制一种新型战斗机。

有分析认为,此次“鹞鹰”亮相巴黎航展也有向欧洲各国推销的意图,毕竟比起“台风”和“阵风”,“鹞鹰”是不折不扣的第四代战机。那么,“鹞鹰”有没有可能在欧洲市场上打开局面?

## “长空学者”计划向海外人才抛绣球

科技日报南京6月21日电(记者张晔)6月21日,南京航空航天大学首批“长空学者”计划国际青年科学家高峰论坛拉开帷幕,吸引了来自美国哈佛大学、麻省理工学院、英国剑桥大学、牛津大学等世界一流大学和科研机构的130名青年学者和致公党江苏省委“引凤工程”的70名海外博士参加。

“效法羲和驭天马,志在长空牧群星”。“长空”是南航研制的国内最早的无人机型号品牌,今年该校以此命名的“长空学者”计划正式启动,首批14人已分别入选第一批南京航空航天大学“长空英才”和“长空之星”。

## 中石化6年超10亿元用于安全科研

科技日报青岛6月21日电(记者王建高 通讯员刘昌华)21日,记者从在青岛举行的2017安全科技成果交流展示会上获悉,中国石化集团自2011年至今,在高危工艺、设备安全、应急响应、新能安全、保障等领域共投入10.3亿元,开展安全科技研发与成果转化,有效提升了企业安全科技水平,科技创新对安全生产的支撑作用不断加强。

中国石化集团公司副总经理焦方正表示,中国石化实施“科技强安”战略,近5年来共取得安全科技成果奖励264项,其中,国家科技部、知识产权局奖励成果5项,国家安监总局奖励成果29项,中国石化集团

(上接第一版)

现了局部突破,全面超越还需要时间。本次全球TOP500榜单,美国罕见被挤出前三名。张云泉认为,这是美国超算发展的低潮,也可能是触底反弹的开始。他透露:2018年下半年,美国将开始推出全新研制的“北极星”超算,运算速度可以达到180P(P为超级计算机运算单位,意为每秒千万亿次)。所以从2018年到2020年,美国或将重新夺回TOP500的冠军宝座,甚至可能会出现几连冠的情况。

“如果中国按计划造出E级超级计算机后,我们将再拿冠军。”潘景山说。(科技日报济南6月21日电)

# 「鹞鹰」亮相巴黎航展 尽显综合作战效能

本报记者 张强

展也有向欧洲各国推销的意图,毕竟比起“台风”和“阵风”,“鹞鹰”是不折不扣的第四代战机。那么,“鹞鹰”有没有可能在欧洲市场上打开局面?

这位军事评论员介绍,由于一些政治因素,“鹞鹰”几乎不可能直接出口欧洲。但是从欧洲最近公布的四代机设计方案来看,其气动布局几乎都和“鹞鹰”一模一样,因此中欧双方未来非常有可能在子系统方面进行大量的技术合作。从这一点来看,“鹞鹰”的市场前景还是非常大的。

“而一旦达成合作的意向,可以大大加速欧洲四代机项目的研制速度,我国也有望吸收部分先进系统的先进技术,能够产生双赢的局面。此次航展‘鹞鹰’模型现场展出,应当也有这方面的考虑。”他说。