

好机友

苹果测试自动驾驶汽车被曝光



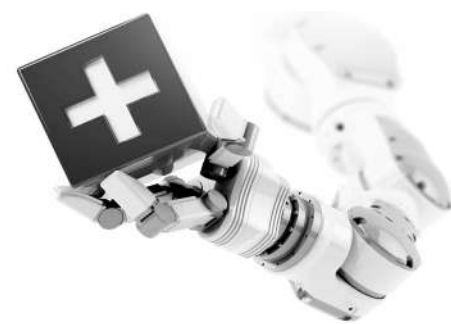
据搜狐科技报道,虽然此前解散了自动驾驶技术团队,但苹果对于这项前沿技术的兴趣似乎并未丧失。据美国媒体报道,在过去几个星期,苹果已经在3台雷克萨斯RX450h SUV中测试了其自动驾驶软件,这些SUV在旧金山的湾区周边被发现。这辆车配备了多个传感器和摄像头,在路上十分引人注目。它使用了顶级的Velodyne 64通道激光雷达,以及两个或更多的其他雷达和几个摄像头进行导航。苹果在4月收到了车辆管理局的许可来测试自动驾驶汽车,这些SUV由拥有自动驾驶车辆专业知识的6位苹果员工所驾驶,苹果正在测试其自主研发的自动驾驶系统。

ARM想把芯片装进人类大脑



据新浪科技报道,芯片巨头ARM公司近日对外宣布,公司有兴趣开发可以装进大脑的芯片。当前,脑部植入技术已经是业界热点。硅谷投资者也投入巨额资金研究脑植入技术。ARM表示,公司将与华盛顿大学感觉运动神经工程中心携手合作,帮助研究人员开发可以植入人类颅骨的芯片。其服务目标,定位于中风或者脊椎损伤出现瘫痪,再也无法移动身体某些部位的患者。ARM称,这种芯片可以破译大脑内部生成的信号,将信号数字化,进而加以处理并转化为行动。最终ARM可以用信号控制身体肌肉的功能。这项研究存在诸多挑战,比如平衡能耗与热量等。

我国将造首台人工智能消化内镜



秒级速度、准确判定、识别病灶分布整个消化道……世界第一台人工智能消化内镜,将于今年8月在我国诞生。在我国,消化道肿瘤发病率占癌症发病率的43.5%,这类肿瘤若能早期发现,治愈几率很高。医疗实践中,消化内镜检查是肿瘤早期发现的必要手段。消化内镜影像的人工智能识别相对比较复杂,但临床意义很大。据了解,该产品由希氏医疗科技开发,不仅能对消化内镜图片做出快速判定,还能对连续视频进行处理,在内镜操作过程中对医生进行实时提醒,并抓取病变图像。(马爱平)

纳米传感器可检测多种有害气体



据麦姆斯咨询报道,纳米气体传感器创新厂商AerNos近日宣布,它们开发出了一款微型、高精度、经济型纳米气体传感器,能够同时探测多种ppb级(十亿分之一)的有害气体,这款气体传感器专为物联网互联设备集成而设计。利用AerNos专利的AerCNT技术,其智慧城市空气污染物纳米气体传感器(AerSCAP)产品线得以探测一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物、地表臭氧、二氧化硫以及瓦斯泄漏。目前,AerNos AerSCAP产品提供三种配置,分别能够支持同时探测3、4、7种有害气体。AerNos AerSCAP产品为固定式和移动应用进行了优化设计,能够方便的集成进入现有的城市基础设施,如街灯、泊车计时器、交通灯、监控系统、公共交通系统以及其他智慧城市实施。(本版图片来源于网络)



从柏林到北京 德国AI找到中国“婆家”

本报记者 李伟

只是网购后的一次“吐槽”,结果很快就看到了产品功能的优化和完善;安装一款手机APP就让“多国游”沟通无障碍;下载一个软件就能改进公司每个产品附带的市场信息说明、产品说明和用户手册……

论合作 强强联手引领全球

近年来,从美国的“脑研究计划”到欧盟的“人类大脑工程”,整个欧美地区正迎来人工智能的时代浪潮。IBM、Google、苹果、微软、Facebook等国际IT巨头投入数百亿美元研发资金和数以万计的顶级智力来推动人工智能的发展。在中国,2017年政府工作报告指出,要加快新材料、人工智能、集成电路、生物制药、第五代移动通信等技术研发和转化,做大做强产业集群。这是人工智能首次被写入政府工作报告,正式上升到国家战略层面。相对而言,“美国人工智能的发展主要由微软、谷歌、Facebook等世界顶级IT企业推动。而中国和德国有着更多的合作基础和条件,因为



关于人工智能产业化,青年精英这样说

业界新鲜事

本报记者 房琳琳

随着人工智能、云计算、大数据、信息安全等计算机技术的迅速崛起,新一代信息技术的变革时代已经到来。一直以来,学术界、产业界、投资界都在各自的领域不断探索。人工智能就是其中之一。以“科研·产业·融合”为主题的2017CCF青年精英大会,近日在北京召开。人工智能及其产业化发展,成为学界精英们讨论的焦点。会上,中国科学院深圳先进技术研究院副院长、香港中文大学教授、美国电子电气工程师协会会士汤晓鸥做了《人工智能的明天,中国去哪?》的报告。汤晓鸥在演讲中,讲述了人工智能和深度学习的发展,并指出,深度学习的三大核心要素,就是算法设计、高性能的计算能力,以及大数据。 “无论人工智能怎么样发展,要做的就是三件事情:第一,真正花时间去把人工智能的基础打好。第二,要创新,要做新的东西,不要老是眼

推动制造业升级等领域能够与自身优势互补、资源匹配、门当户对。于是,在经历了几个月的实地考察后,5月17日,由汉斯博士担任院长的“北京深知无限人工智能研究院”(以下简称“深知无限”)正式落户北京经济技术开发区亦庄锋创科技园。“德国在人工智能领域有30多年的研究和发展历史,我们看中的正是这些前沿理论和技术在推动产业升级方面的作用。”锋创科技园董事长、深知无限人工智能研究院总经理张寒燕17日在接受科技日报记者采访时兴奋地说。

我们都拥有众多制造业企业,如果我们能将双方的优势结合起来,将会成为智能制造时代的全球引领者。”拥有10年斯坦福大学人工智能实验室工作经验的汉斯博士在接受科技日报记者专访时表示。也许你有所不知,汉斯目前供职的DFKI是世界上最大的人工智能学术非营利研究机构,拥有多位世界顶级的大股东和人工智能科学家,其中CEO沃夫冈·瓦尔斯特就是工业4.0的首创者之一,也是德国总理默克尔的科技顾问。DFKI的研究领域覆盖人工智能主要产业方向,30年来形成了大量产业成果和技术资源。汉斯告诉记者,尽管中国人工智能研究刚刚起

步,但是在平台整合和实际应用等方面的能力“令人惊讶”,他也感受到各家企业在融入国际发展趋势、推动自身产品创新升级等方面有着“强烈渴望”。双方“联姻”之后,汉斯将重点围绕SPREE分析处理技术、Acrolinx文本质量自动检测修改系统、Yocoy移动端跨语言人人和人机交流翻译系统等国际领先技术领域,推动中德双方合作,推进人工智能领先技术的产业化应用。

论资源 优势互补助力产业升级

业内人士普遍认为,大数据分析和应用是当前人工智能产业发展的重要方向。“数据如同知识,只有掌握了足够的知识,才能从数据中解读出企业需要的内容。”汉斯告诉记者,“但数据的产生不仅来自企业内部,也来自外部。而外部数据不会只服务于一个企业,所以如何让海量数据变成‘有用的知识’,就需要企业具备挖掘数据的能力。”而人工智能正是这种“利用‘数据知识’帮助企业实现流程实时监控与优化以及分析预测风险”的能力。在几个月的参观考察中,汉斯对多家中国企业的数据和平台资源产生了浓厚兴趣。在他看来,德国联邦经济与能源部以及他自己都只是“打开了人工智能领域的一个小窗口”,“人工智能的应用应该是多元、共享的”。与锋创科技园一路之隔的是京东集团总部大楼。17日,汉斯带领德国经济部智慧数据代表团

论难题 合作共赢方能克业界难题

“汉斯的主攻领域‘自然语言处理’是当前人工智能的主流方向之一,说得极端一点,就是研究机器如何取代人的语言能力。”天云大数据CEO雷涛告诉科技日报记者,但目前该领域最大的难题就是“人才割裂”,“分布式计算科学家和数据科学家用不同的语言体系在说话,而数据又在客户现场”。中科院深圳先进技术研究院集成技术研究所副所长乔宇认为,国内人工智能与国外相比有一定差距,但是差距不大,“甚至在某些领域,中国还处于领先地位”。“从产业角度看,中国有自己的特色。一方面,互联网巨头如百度、腾讯、阿里巴巴、京东等都在人工智能领域投入了大量资金和人才,建立了高水平科研团队。”乔宇说,“另一方面,国内还出现了众多高水平的初创团队。”推动中德合作的重点企业之一——天云大数据便是其中的代表。记者注意到,汉斯提到天云在人工智能领域的实践时连着用了三个“impress-

sive(引人注目的)。”“为什么呢?因为他也一直头疼怎么能更好地进行数据处理,怎么利用更大范围的计算资源,但这些都我们在自己平台上做好了。”雷涛说,在接下来的合作中,双方将会推进天云Maxim AI平台进入德国人工智能中心。当前,AI的Paas平台趋势开始在全球出现,这种趋势的特征就是“让业务人员不需要理解分布式计算的复杂框架,而采用free coding的形式快速驱动业务达成结果”。“AI能力在不同行业快速落地转化是像我们这样的企业致力于推动的。”在雷涛看来,在AI平台层面,中国企业的实践成果和经验不输德国,只是彼此关注的方向不同。与过去把技术锁在实验室的情况不同,如今AI领域最顶级的技术都是开放开源的,“比如,用于无人驾驶、人脸识别、无人机等领域的都是同一种算法。但如何把这种算法投产到统一的子系统领域是个业界难题,需要多方技术资源和人才的融合。”雷涛说。

要研结合产业,找到生活中实际需求;其次学术是单点突破,但是产业需要完整的解决方案;最后科研上为了做到一件事情是不惜代价的,但是产业不行,产业要用‘买得起’去衡量,要有良好的性价比,成本很重要。



能创新中心主任、国家“千人计划”特聘专家雷鸣认为,全球当前市值最高的公司都是互联网科技公司,但20年后,全球市值最大的公司可能会是人工智能公司。雷鸣表示,未来20年以内是弱人工智能时代,主要会是垂直领域的应用。同时,人工智能技术应用将逐渐从低技能劳动向高科技劳动转变,比如现在扫地机器人很热,未来可能会有智能化更强的机器人,代替高科技岗位,最后,人工智能会从大数据化产业向低数据化产业转变。对于科研与产业发展的关系,雷鸣认为首先科