

我国新一代大型两栖攻击舰抢先看

本报记者 姜靖

继我国第一艘国产航母下水后,另一则关于中国海军的消息成为中外媒体关注的焦点。据美国《国家利益》网站报道,中国第一艘两栖攻击舰075型将在2020年完工,其规模与美国最大的“黄蜂”级两栖攻击舰相当,

能起降更多直升机

原071型主要定位是船坞登陆舰

李杰告诉记者,两栖攻击舰,又名两栖航空母舰。所谓两栖是因为其拥有直通式甲板和大型机库,可以起降数量较多的直升机和垂直起降战斗机,还大多数配备有坞舱,可以停放气垫登陆艇,这样一来,可以同时发动空中和水上登陆行动。

据了解,在冷战后的几次局部战争中,两栖攻击舰在前沿部署、大规模和建制装载运送兵力与装备至作战海区、实施登陆作战等方面发挥了很大作用。

李杰指出,我国海军现有4艘071型两栖船坞登陆舰:昆仑山舰、井冈山舰、长白山舰和沂蒙山舰,在概念上与美国“圣安东尼奥”级船坞运输舰类似,排水量约两万吨,可以运送七八百人的海军陆战队以及相应的装备和登陆载具,包括气垫登陆艇、20辆装甲车和4架直升机。换言之,071定位还主要是船坞运输,直升机垂直起降能力非常有限。

这将有助于中国在直升机使用方面比肩美国。海军军事专家李杰日前接受科技日报记者采访时看好我国在建新一代大型两栖攻击舰,但认为该舰艇搭建的舰载机和实际作战能力还有待检验。

中国正在建设的075型两栖攻击舰长约250米,宽约30米,采用直通甲板,能搭载30架直升机,可同时起飞4架直升机。它还将拥有宽敞的船坞舱,用于投放各种类型的登陆载具和水陆两栖车辆,能显著提升中国海军力量投射能力。

两栖攻击舰的排水量也比船坞登陆舰更大。美国的两栖攻击舰排水量均为4万吨以上,其他国家建造的两栖攻击舰排水量多为2万吨左右,我国071级船坞运输舰排水量约为2万吨,正在建设的075型两栖攻击舰,满载排水量约4万吨,超越了法国、日本和澳大利亚的两栖攻击舰,仅次于美国。

基于以上优势,两栖攻击舰可承担的作战任务就更多样化,尤其是垂直攻击和登陆能力比船坞登陆舰有了很大提升。在执行诸如岛礁作战时,两栖攻击舰发挥的作用比船坞登陆舰更大。此外,该型舰还可配合航母编队,在远海作战中发挥重要作用。



我国两栖攻击舰075型假想图

作战能力取决于舰载机

排水量虽与“黄蜂”级相近,但作战能力仍有差距

据香港《南华早报》援引澳门军事观察家黄东的分析称,建造中的075型两栖攻击舰,其规模同美国最大的“黄蜂”级两栖攻击舰相当,这将有助于中国海军在直升机的使用方面同美国比肩。

“中国有着那么多大型舰艇,包括4艘071型两栖船坞和两艘航母,但它的垂直起降能力依然有限,因为它缺乏最大型的直升机母舰。075型舰艇的下水将让中国海军成为美国海军之后的世界第二大海军。”黄东说。

对此,李杰认为,075型两栖攻击舰虽然在吨位上与美国“黄蜂”级两栖攻击舰相当,但是在实际作战能力上还有差距,最主要的体现在美国“黄蜂”级两栖攻击舰搭载有短距/垂直起降固定翼飞机、倾转旋翼机和重型运输直升机。

据了解,美国现有两栖攻击舰搭载的舰载机主要是直升机、AV-8B短距起降飞机和MV-22倾转旋翼机,主要是在两栖作战中为登陆部队提供空中支援和组织“垂直登陆”的投送平台。

与航母定位不同

建航母同时建两栖攻击舰合情合理

两栖攻击舰由直升机航母发展而来,排水量仅次于超级航母,因此对于未拥有超级航母的国家,或是在没有配置航母的舰队中,两栖攻击舰往往成为舰队旗舰。此前也有媒体报道称,两栖攻击舰可以充当航母。那么,我国第二艘航母已经下水,第三艘航母也在建造之中,为何还要建造两栖攻击舰?

李杰指出,两种军舰定位完全不同。在具体的作战任务上,航母是负责为整个舰队提供空中掩护、夺取战区制空权;而两栖攻击舰则是主要执行登陆作战,运用搭载的直升机进行空中支援或垂直登陆。而且两栖攻击舰由于搭载有海军陆战队,能够实现战斗力由海到陆的投送。相比之下,两栖攻击舰在未来海上的局部冲突中起到的作用很可能比航母更加灵活,效果更加显著,而且动用两栖攻击舰给人的感觉也不会有动用航母

美国《国家利益》报道称,与美国同类型的军舰相比,075型不具备支持固定翼飞机起降的能力。原因在于,中国没有类似于AV-8B或F-35B这样的短距起飞/垂直降落战机。不过,2011年有未经证实的报道称,中国已经开始研制这种战机。

李杰指出,075型两栖攻击舰最初设计上主要考虑搭载更多的直升机,并没考虑搭载AV-8B或F-35B这类的短距起飞/垂直降落战机。所以从目前来看,还不可能固定翼飞机起降,但不排除在发展过程中将来会搭载这种飞机。

另据了解,美国正在建造的美国级两栖攻击舰常规模式下将搭载6—10架F-35B、12架MV-22,4架CH-53K重型运输直升机,8架AH-1Z(或4架AH-1Z及3架UH-1Y)以及2架MH-60特战直升机,数量接近40架,如果在制海模式,全部搭载F-35B垂直/短距起降战斗机的话,那么可以搭载25架F-35B,这个数量与一般的中型航空母舰大致相同。

那样敏感,所以两栖攻击舰的作用是航母无法替代的。如此一来,在建造航母同时建造两栖攻击舰也就顺理成章。

目前美国、英国、法国、澳大利亚、韩国、日本、埃及等近10个国家装备有20多艘两栖攻击舰,其中美国拥有的两栖攻击舰数量最多,达11艘,正在建造的美国级两栖攻击舰排水量达到了5万吨,已经超过法国“戴高乐”号中型航母的满载排水量。法国西北风级两栖攻击舰也非常先进,排水量2.15万吨,可以运载16架NH-90直升机或虎式攻击直升机,70辆两栖作战车辆和900名海军陆战队员。

相比之下,我国海军在两栖作战舰艇方面仍比较薄弱,历史欠账较多,当前我国面临着维护海洋权益的战略需求,对两栖舰艇有着现实的需要,因此建造两栖攻击舰就很合情合理了。

有事问局座



张召忠专栏

5月1日,菲律宾总统杜特尔特登上中国军舰。这是7年来中国海军舰艇编队首次对菲律宾正式访问,更别提菲律宾总统亲自登舰了。这次他们登上的是编队的指挥舰,052C“长春”舰,外号“中华神盾”。

这次中菲的互动很不一般。一方面,杜特尔特在两个月前美军“卡尔·文森”号航母来的时候,拒绝登上美国航母,而这次是主动要登中国军舰;另一方面,中国海军也很有诚意,对杜特尔特开放了“中华神盾”的作战指挥室,杜特尔特也成为进入中国新型主战舰艇作战室的首位东盟国家元首。参观完军舰,杜特尔特当场预约了今后的中菲联合军演。

杜特尔特就是个老小孩,变脸很快,有些话他昨天说了今儿就变,谁也搞不准他哪句话是真的,所以最好不要听他怎么说,还是要看他怎么做。

前不久,俄罗斯的军舰访问菲律宾马尼拉,杜特尔特也亲自登舰,到舰上去参观,表示菲律宾和俄罗斯的关系在加强,紧接着中国的军舰去了,他又登舰了。

阿基诺三世执政时,一天到晚都是美日军舰访问菲律宾,美日菲军事演习,现在杜特尔特把画风变成了中俄,说明杜特尔特的外交政策平衡战略搞得挺扎实、务实。

杜特尔特做得扎实的还有一个不得不提,就是4月29日(也就是在中国军舰到达的前一天)结束的东盟峰会。

现在的菲律宾不仅不愿让南海问题干扰中菲合作大局,更试图避免这一问题绑架东盟。他在东盟峰会上不提中国和南海,让西方媒体只能酸酸地说:“中国赢了。”

杜特尔特贯彻了一个很重要的主线,就是南海争端其实各个国家都有。比如菲律宾和越南这两个国家分别和中国有海洋争端,但菲律宾和越南之间也有争端,所以这个争端相互之间都是双边的,双边的争端还是双边解决,不能扩大成东盟一个整体和中国的对抗。

杜特尔特很明白,在东盟首脑峰会开始之前就向媒体说,南海仲裁案他是不会提的,中国在南海七个岛礁进行人工岛礁的建设,这已经是一个事实。

看杜特尔特多么务实,下一步是要共同搞一个南海行为准则,如果这个东西能搞好,那就为将来南海周边各国开展经济开发、开发合作奠定一个法律基础,在这个法律基础上,还可以开展一些军事安全上的合作。这次菲律宾起到了一个带头的作用,可以做一个模板,将来推广到南海争端各个方面。

5月14日、15日,北京要召开“一带一路”国际合作高峰论坛,杜特尔特要来,此外,印尼、老挝、越南、柬埔寨、马来西亚、缅甸等东盟国家元首也都将参加。

历史上南海就是海上丝绸之路的关键起点,现在南海国家主要是越南、菲律宾跟中国争端比较多。马来西亚和中国正在搞黄金港,关系很好,还有文案。如果能把他们稳住,再加上老挝、柬埔寨、泰国这些和中国本来就是传统友好的国家,那东盟和我们就都好了。他国再想添乱就只有靠新加坡,不过太小也发挥不了啥作用。

说时迟那时快,事情的发展总不会那么简单。这不,东盟开会的档口,朝鲜又发了一枚导弹,特朗普马上就给杜特尔特去了电话。估计特朗普跟他说,今儿出大事了,朝鲜又射导弹了,你在东盟峰会是不是要有所表示?事实证明,东盟峰会上杜特尔特配合得不错,声明谴责了朝鲜进行核导试验。

俩老头儿一拍即合,特朗普当即邀请杜特尔特访美,而且表示期待今年11月参加美国—东盟峰会以及东亚峰会时访问菲律宾。

特朗普此举重点还是在朝鲜问题。对朝作战需要盟国一致,前不久美国副总统彭斯访问了日韩澳与印尼,超过了菲律宾。菲律宾现在跟他们关系不好,但是再好也是盟国,美国希望东盟在朝鲜问题上要有所表态。这一次特朗普如果实现和杜特尔特会谈,就可以确认这个前进基地将来在可能的对朝作战当中,会继续发挥作用。

不过杜特尔特赏不赏脸呢?毕竟杜特尔特曾扬言终生不会踏上美国土地一步。结果1日晚的新闻就报出来,杜特尔特说自己接下来会有满满的行程,还得去俄罗斯,还得去以色列,所以抽不出时间前往美国访问,再看看吧。

(如需了解更多,请关注微信公众号“局座召忠”)

军情速递

俄军方启用新型信息安全系统防泄密

新华社讯(记者秦海)为防范敌方监听各种移动通信网络而窃密,俄罗斯国防部日前批准采用一种新的信息安全系统,它能干扰压制所有已知移动通信频段,同时监控己方的保密通信。

俄“军事观察”网站报道,这一新系统名为“屏蔽—电子战”(简称“屏蔽”),采用多个大功率天线和11台无线电干扰器,可干扰压制己方不使用的移动通信频段。在系统覆盖范围内,2G到4G的移动通信终端和WiFi等各种网络设备均无法进行语音和数据通信。

与此同时,系统会留下狭窄的秘密通信频段,允许经检测的手机、平板电脑等移动设备在该频段上进行无线通信,但这些设备间交流或与外界往来的所有信息都要通过虚拟基站传输。在信息传输过程中,如果系统的智能监控设备发现某通信内容涉嫌违反保密规定,会提示管理员阻断此次通信。

据通信专家介绍,所谓虚拟基站是指运用软件在计算机上模拟移动通信基站的部分功能。

“军事观察”网站评论说,“屏蔽”系统在通信渠道方面采取“对外普遍压制、对内秘密联络和内部监督”等方式,与传统保密通信方法没有本质差别。但它运用若干新技术,解决了新时期保密通信的一些难题,且首次被俄军方单位用于防止窃听泄密,从这些角度看,这一系统在加强通信管理方面迈出了重要步伐。

据报道,这一系统适合在司令部、军队驻地、军事基地、训练演习场所等面积较大的区域使用,俄空军下属部分单位已装备。

(本版图片来源于网络)



美国“黄蜂”级两栖攻击舰

韩版“萨德”能否拦得住朝鲜导弹

军事观察

本报记者 张强 通讯员 高伍

韩国军方有关人士近日透露,韩国导弹防御系统核心武器之一的——M-SAM(铁鹰)中程防空导弹系统实际上已完成开发。当日朝鲜试射了一枚弹道导弹,但以失败告终。韩国宣布自主导弹防御系统的最新进展,被外界认为是韩国针对朝鲜试射导弹的回应。

防空兵学院导弹专家万明杰教授告诉科技日报记者:“韩国炒作M-SAM系统的反导能力,其用意无非是给惶恐的韩国民众强注一份镇静剂,其中的政治目的远大于新闻效应。”

有着韩版“萨德”之称的“铁鹰”项目其实由来已久。1997年,韩国在发展射程为11千米的“天马”近程防空导弹时,就已开始规划M-SAM防空导弹系统。LG依诺特公司在2003年韩国釜山航展上,首次展出了M-SAM中程防空导弹系统的样弹及其发射装置的图样。该系统以连为基本火力单元,

由1部雷达车、1部指挥车、6部8联装发射车和相应的技术保障车辆组成。“铁鹰”中程防空导弹的研制大量借鉴了俄罗斯技术,韩国曾在1999年得到过俄罗斯名气很大的C-300防空导弹生产厂家——“金刚石—安泰”公司的技术支持。M-SAM系统雷达用的是俄罗斯50N6A型多功能无源相控阵雷达,搜索距离150公里,可以同时引导并攻击6个飞机类目标。

2015年7月,韩国首次试射M-SAM地空导弹。2016年初首次成功进行M-SAM导弹的拦截试验,又先后进行了不同飞行条件、不同环境、不同空域的拦截试验,准确拦截10枚模拟导弹。韩媒体报道,M-SAM地空导弹的各项指标均已达到了设计指标,尤其对近程弹道导弹的低空拦截效果“颇为优秀”。

从战术指标上看,韩版“萨德”与“萨德”究竟有哪些不同?万明杰介绍:“萨德”全名为“战区高空区域防御系统”(THAAD),是陆基高空远程反导系统,最大拦截高度为150千米,最大拦截距离为300千米。而M-SAM防空导弹系统最大射程40千米,最大射高不超过30千

米,可以说,二者在性能上差别巨大。”

从2015年公开的M-SAM系统模型和导弹样弹来看,“铁鹰”中程防空导弹系统实质上就是韩国引进技术生产的俄罗斯9M96防空导弹早期型号。韩国国防部表示,M-SAM可以在20千米高度以直接碰撞杀伤方式对来自敌方的弹道导弹进行拦截。对此有专家表示,由于战术弹道导弹末速度可达8马赫,以M-SAM导弹2马赫的飞行速度,是无法拦截弹道类目标的,因此其不应该具备反导能力。另外,作为原始弹设计的9M96防空导弹,配备的是26千克高爆炸破片杀伤战斗部,也与韩国宣称的“直接碰撞杀伤”方式相去甚远。

“综合分析,‘萨德’属于区域反导防御系统,用于拦截弹道类目标。而M-SAM主要用于拦截空动力目标,通俗地讲,就是用于杀伤固定翼有人和无人驾驶飞机等。”万明杰说。

连日来,坊间传言“萨德”反导系统在韩国的部署将延期。那么,韩国弹道导弹防御系统是否能达成在防御朝鲜导弹袭击上的既定目标?