

特朗普为啥带这个“胖子”去棕榈滩

本报记者 张强



为了不久前举行的“习特会”，美方可谓煞费苦心。当地媒体报道，此前特朗普访问佛罗里达的棕榈滩打前站的都是波音C-17“环球霸王III”军用运输机，而此次出现的却是一架霸气、炫酷的C-5M“超级银河”军用运输机，这是世界上最大的军用飞机之一。

国防科技大学国家安全与军事战略研究中心王群教授介绍：“为了保证绝对安全，美国总统的座驾，特别是专机，都是军方管理和保障的。因此，美国总统国内度假、巡视或出访国外使用与‘空军一号’配套的军用运输机、战斗机已成惯例，主要是为了运输专用车辆和配套直升机等以及便于由军方安全保卫、进行通讯和服务保障。去年参加在杭州举行的G20峰会时，奥巴马的‘开道’运输机就是两架C-17，它们肚子里装着‘海军陆战队一号’总统专用直升机，还有总统座驾‘陆军一号’、代号‘野兽’的凯迪拉克防弹车及其备用车辆、保障车、随从与警卫用车等几十辆车。”

科技日报记者了解到，美国总统使用过的军用运输机包括C-130“大力神”、C-17“环球霸王III”以及C-5“银河”等很多机型，这次所使用的C-5M“超级银河”运输机是C-5“银河”的“超级改”型。

“大肚”能容坦克飞机

绰号“胖子”的C-5“银河”系列运输机是目前美国空军最大的战略运输机，从1970年6月第一架C-5A进入现役以来，C-5系列作为美战略运输的顶梁柱已经服役了近半个世纪。

记者了解到，C-5是第一种安装空中受油管的运输机，空中加油情况能实现世界各地不着陆飞行。由于具备空中受油能力，它的航程基本上只受限于机组人员的忍耐力，几乎可以装载美军现役绝大多数类型的战斗装备，包括主战坦克、直升机和陆军74吨重移动式桥梁等，从美国飞往全球任何一个战场。

时任军事空运司令的霍威尔·埃斯特斯二世将军把C-5A称为“航空运输领域的真正突破”。为了说明C-5A将如何增强美国的军事空运能力，他回忆起1963年10月



的军事空运局把15500名士兵和其装备从德克萨斯州运输到德国的“大空运”行动：“我们动用了234架运输机，其中有道格拉斯C-118和C-124以及波音C-135，每架飞机飞行一架次，最后花了63小时完成空运。相比之下，42架C-5A只需13小时就能完成相同的任务。”

“超级银河”大幅提升可靠性

“C-5可说是‘身经百战’，称得上是美国运输机的传奇。自诞生以后，它就不断进行技术改进和创新，先后衍生出了A、B、C、M等几个型号。其中，C-5A就是最早的C-5，C-5B是其改良版，而C-5C是临时修改版——可承担大型货物运输，C-5M是最新升级版。”王群介绍。

然而，庞大的“银河”运输机自诞生以来也不断遭受可靠性等诟病。C-5A的机翼设计

强度不足，使生产商将很多钱都花在了修改机翼设计和解决相关的其他问题上，最后导致C-5成为当时第一个超10亿美元的军事项目。同时，它还一直受到航空电子设备与发动机故障等问题的困扰，使机队的可靠率很少能够超过60%。

为了解决这些问题，生产商进行了两项升级，分别是航电现代化计划项目(AMP)以及可靠性增强与引擎更换项目(RERP)，可大

幅提升C-5的可靠性、可维护性和实用性。

C-5M“超级银河”就是C-5两项现代化升级项目的成果。升级计划始于1998年，此后又更换4台GE CFC6-80C2涡扇发动机，它的推力提升了22%，使之载重增至130吨，并提高了升限。同时，升级飞机蒙皮、机体结构，改良通讯、新型液晶显示器、导航与自动安全装置以及新型自动驾驶系统等。

美军希望，C-5M升级计划能将C-5的服役期限延长至2040年后。

野战适应力略逊于C-17

C-17“环球霸王III”是美国空军的另一款大型运输机，是当今世界上唯一可以同时适应战略、战术任务的运输机。

记者了解到，C-17最厉害的是其“一站式运输”能力。过去，美军向前线实施空运时一般都由C-5和C-141这类大型运输机承担。它们将部队、武器装备和物资空运到中转机，再由C-130战术运输机转运至前沿野战机场或由地面机动到达作战前沿。而C-17的出现改变了这种“二次转运”的空运格局，它具备在野外恶劣条件下的短距起降能力，降落滑跑距离仅为915米，仅次于俄罗斯的伊尔-76，“越野”能力惊人，可以直接将重型武器装备空运至前沿野战机场。

美军曾做过评估，全球大约有1万多个机场可以起降C-17。这一特殊能力，使得C-17成为名副其实的“空中霸王”。

王群介绍，C-5M的载重量达到了130吨，而C-17只有77吨，两者在载重量上存在差距。在飞行速度上，C-5M也要快于C-17，最大巡航速度达到900多公里/小时，

而C-17最大速度也只有830公里/小时。另外，在防护力上，C-5M也要强于C-17，一些轻型防空武器基本无法对C-5M构成大的威胁。但是对机场的要求上，C-5M的要求要高一些，滑跑和降落距离都要更长，机组人员多一些，对机场和后勤维护要求也更高，这使得它在适应性上要弱于C-17，可靠性和出勤率也远不及C-17。突出的适应性、可靠性和出勤率让C-17在战场的快速反应能力上明显要强于C-5M。可以说，C-17的适应能力、出勤率和应用范围在全世界都是数一数二的，且战略和战术运输都行，通用性好。因此，两者在使用上有一定的互补性，都是美军战略运输力量的重要组成部分。

“这次特朗普为了准备与习主席的会谈，‘打前站’的运输机由C-17改为了C-5M，主要是因为C-5M载重量更大，便于将特朗普的专用车辆、随从人员车辆和其他运输与保障车辆/设备都运过去，也说明此次会谈规格很高，美方对其更加重视，准备更加精心。”王群说。



印度造航母，缘何雷声大雨点小？

军事观察

本报记者 张强

一直以来，我国航母的建造速度都令人瞩目。印度媒体近日报道，5年前，印度拥有两艘航母，中国一艘都没有。如今，或许最早在本月，中国海军的航母数量就能与印度持平了。在印度媒体眼里，与中国航母建造速度相比，印度已经远远落后。

众所周知，印度一直有着自己的“航母梦”，其拥有和使用航母的时间也已经很长。可为什么在航母建造的“赛跑”中，印度却已落后？

军事专家刘征鲁告诉科技日报记者：“航母建造考验的是综合国力，印度尽管拥有长期使用航母的经验，海军也十分重视航母建设，但其综合国力相比中国来说还稍显落后，因此虽然中国建造和使用的时间较晚，但后来居上也不足为奇。”

印首艘国产航母将落后于中国

目前，印度海军的第二艘航母“维克兰特”号的交付时间已经比预定晚了8年。这艘航母原定于2015年交付印度海军，如今却预计要到2023年才能真正投入使用。

记者了解到，目前，“维克兰特”号航母正

处于下水舾装阶段，从曝光的照片看，舰体主体已基本完工，舰岛模块已经加装到舰体上，不过附属的各种雷达、通讯、电子对抗、武器等舰载设备还没有完成安装，后续建造工作还很繁重。对比来看，“维克兰特”号的建造已经落后于我国首艘国产航母了，相应的服役时间也将落后于我国。

刘征鲁认为，之所以延期交付主要是因为印度本身的工业实力不强，承担航母建造的科特造船厂建造大型驱逐舰尚有些吃力，直接承建更加复杂的航母更是勉为其难。印度造船工业的效率整体偏低，与日本、韩国、中国这样的造船强国相比，其造船业的管理水平、进度控制都有较大差距。同时，印度航母上的很多配套系统来源美国、俄罗斯、法国、以色列等国，有些国家拖延关键系统的交付时间，也是印度航母建造延后的重要原因。还有，印度海军在航母建造过程中曾多次提出修正意见，也导致工程进度拖后。

没有成熟的航母设计建造能力

近日，全球服役时间最长的航母印度海军的“维拉特”号正式退役。这导致印度海军只剩下两艘航母——“超日王”号，又叫“维克拉马蒂亚”号。

“超日王”号是印度海军自建军以来拥有的吨位最大、战斗力最强的航空母舰。它是

从俄罗斯引进，由“基辅”级航母“戈尔什科夫”号改装而来，主要的改进是拆除了舰艏的导弹发射装置，加装了滑跃式飞行甲板，并扩大的飞行甲板的面积。

刘征鲁介绍，因为先天条件有限，改装后的“超日王”号的性能存在缺陷，它的舰岛过分靠近飞行甲板中部，这对舰载机的起降不利。

“虽然印度拥有和使用航母的时间相当长，但其一直没有形成成熟的航母设计和建造能力，这和印度拥有的航母全部是引进的外国二手航母有很大关系。”刘征鲁表示，“特别是在高端钢材、大型动力和变速系统、舰载电子设备上，印度都存在很多短板，这与我国造船工业具备全系统自主生产能力形成鲜明对比，落后也就在情理之中。”

实际上，印度航母建造能力相对较弱和其军工业发展较为落后也有关系。有专家指出，为了加速推进军队装备的更新换代，印度军工采取的办法是从国外购买武器装备配件，然后在国内组装，制造出“混血儿”的军事装备。不掌握核心技术，当然谈不上自行设计建造了。

中国扎实的造舰能力为航母发展打下基础

实际上，关于中国造舰速度的新闻近几年来屡见报端，不光是航母，普通军舰的建造

速度在世界上都书写了一个“奇迹”。

记者了解到，3月31日，在海南岛三亚某海军基地举行的仪式上，最新一艘056/056A型轻型护卫舰入列中国人民解放军海军并被编入南海舰队。第二天，一艘054A型护卫舰在广州黄埔造船厂下水，而3天前，另一艘054A型护卫舰在上海沪东中华造船厂下水。

可以看出，中国海军新舰入列在新的一年里将继续保持“下饺子”的猛烈态势。

“我国造舰速度之所以比较快，是多方面因素决定的。”另一位不愿具名的专家认为，这首先是海军建设的迫切需要。新中国成立以来，因为多种因素的制约，人民海军装备建设长期迟滞不前，舰艇性能和数量与当前我国海上军事斗争需要严重不符，建造大量先进舰艇，补齐装备建设的短板成为必然的强军之举。特别是，近年来我国的造船工业发展迅猛，并且在船用大功率动力系统、相控阵雷达、自动化指控系统以及舰载导弹垂直发射系统等关键技术领域取得了重大突破，这也为我国提升造舰速度提供了关键支撑。

“应该说，我国海军近年来一大批先进舰艇集中建造和服役，不仅为组建航母战斗群提供了保障，而且关键技术的突破，特别是自行改建辽宁舰同样为我国设计建造航母提供了技术支撑。”该专家指出。

有事问局长



张召忠专栏

就任总统两个多月来，特朗普遭遇了移民法案被撤回、医保法案被撤回、心腹被国攻下台等事件，整天被媒体和国会怼来怼去，着实过了一段时间比较窝囊的日子。

但这几天，特朗普用实际行动诠释了一句话：“老虎不发威，你拿我当病猫呢？”

就在6日晚间，特朗普把奥巴马过去几年想干但没敢干的事儿给干了——朝叙利亚发射了59枚战斧导弹。

虽然这事儿未经国会批准，但是特朗普就这么干了，国会也只能默许，国会两党皆对此表示了支持。也有些议员批评特朗普，但他并不在乎，在事后给国会的信上，特朗普说：“根据宪法授权，我负责外交关系并兼任三军总司令。基于国家安全和外交政策利益，我采取了重要的行动。如果有必要，为了美国的国家利益，美国将采取进一步的行动。”

这一次，特朗普算是用战斧导弹给自己“立威”了，不得不说，美国这是在“敲山震虎，警告别国”。其实这个“别国”，指的就是朝鲜。特朗普之前就曾说，说在紧急情况下，美国要“单挑朝鲜”。

果不其然，在收拾完叙利亚之后，特朗普立马转头，剑指朝鲜半岛了——4月8日，一支美国航母打击群编队从新加坡开始奔赴朝鲜半岛，舰队的旗舰就是卡尔·文森号核动力航母。这支舰队本来是要去澳大利亚，然后回国修整，结果半路临时改变了路线。

美军此举选在了一个很微妙的时间点上：一方面，特朗普这通命令是在中美两国元首会晤结束之后下发的；另一方面，特朗普这几天频繁与日本首相安倍晋三和韩国总理黄教安通电话，沟通的结果就是让航母调头。

美军对朝鲜调动的力量也非叙利亚可比，攻击叙利亚时，美军只用了两艘驱逐舰，而这次对朝鲜，美军派出的是一个航母打击群，包括一艘航母，两艘导弹驱逐舰和一艘导弹巡洋舰，航母上还搭载有多种作战飞机，并且具备拦截弹道导弹的能力。

除了这艘航母，美军在半岛周边还有很多“不沉的航空母舰”，包括冲绳群岛、乌山空军基地以及第二岛链上的关岛等等。这些加起来所造成的威慑，已经够大。

但是朝鲜在气势上是绝对不愿意示弱的，仍然是硬碰硬。针对美国轰炸叙利亚一事，朝鲜近日还发表了一个声明，强烈谴责美国侵犯叙利亚国家主权，并再次强调说自己只有发展核武器才能粉碎美国强权。

朝鲜过去对叙利亚局势并不是特别关心，但此时发表这个声明，应该也是因为感到了特朗普“敲山”所带来的震动。并且，4月对朝鲜来说也是一个重要的月份，4月15日是朝鲜已故领袖金日成诞辰105周年的“太阳节”，4月25日是朝鲜人民军建军85周年纪念日，按照惯例，朝鲜总是爱在重要节日搞个大新闻。现在特朗普这么兵临城下，让朝鲜很被动。特朗普的动作不只有派航母，他之前就派了侦察队出了所有可能选项，现在美国国家安全委员会正在提议，试图重新在韩国部署战术核武器。

美国在冷战期间曾经在韩国部署过一系列战术核武器，包括核导弹、核炸弹、核地雷等等，但都不是针对朝鲜而是要对付前苏联。前苏联解体后，美国也就把这些战术核武器逐渐撤出韩国了，当时朝韩两国还发表了一个关于半岛无核化的共同宣言。

现在要是美国重新把那些战术核武器部署回来，就更刺激朝鲜发展核武器，半岛核竞赛将愈演愈烈。

美国要这么做，自然能找到借口，但是美国其实完全没必要这么做，美国部署在日本和关岛的很多轰炸机都可以携带核弹，非要部署到韩国本土的话，只能是表个姿态，为了刺激朝鲜。

做戏就要做足，美国前不久还允许韩国发展射程可以覆盖朝鲜的“玄武”导弹、部署“萨德”、部署“灰鹰”无人机等适用于“斩首”作战的装备。去年，韩国海军陆战队还成立了一支名为“斯巴达3000勇士”的特种部队，准备执行秘密任务。

在层层加码之后，朝鲜半岛局势越来越紧张了。现在美国虎视眈眈，就是在等一个机会，如果朝鲜在4月做出什么出格的事情，美国就能“师出有名”了。

一旦开打，朝鲜最有力的武器就是那上万门瞄准首尔的大炮。但是，美国如果动手，只要先进行电子干扰，把朝鲜的火控雷达搞坏，那万门大炮也就成了摆设。

反观美国，除了航母、战术核武器和“斩首”行动之外，局座认为美国还有一样最有力武器——特朗普，准确地说，是特朗普的“不确定性”，谁都不知道他下一步要干什么。现在这架势，看来是准备彻底解决朝鲜问题了。

解铃还须系铃人，最主要的还是看朝鲜，如果朝鲜不再找事，不再进行导弹试验核试验，重回四方会谈，朝鲜半岛重新实现无核化，一切就好了。

(如需了解更多，请关注微信公众号“局座召忠”)

军情速递

朝鲜警告将对美国“侵略”行动予以回击

新华社平壤4月11日电 (记者程大禹 吴强)据朝中社10日报道，朝鲜外务省发言人表示，美国侵略朝鲜的行动已“达到危险阶段”，并警告将予以回击。

发言人当天对朝中社发表谈话时表示，朝方注意到美国突然把航母战斗群驶往朝鲜半岛水域，如果美国选择“先发制人打击”或“清除首脑部门”等军事选项的话，朝方将予以回击。

发言人指出，特朗普政府接连将战略打击手段引入半岛，但朝鲜绝不会乞求和平，将“超强硬对抗招惹朝鲜者”，以强大力量守卫自身。对于由此酿成的灾难性后果，美国将负全部责任。

另据朝中社报道，朝鲜人民军总参谋部发言人10日强烈谴责美国对朝鲜和韩日等使用双重标准。这位发言人说，美国对于韩国所说的“可以打击朝鲜全境”等挑衅言论一言不发，却每当朝鲜进行军事训练时，就冠上“挑衅”和“威胁”的罪名，“美国人的双重标准和两面主义不容忽视”。

美国第二舰队下属的“卡尔·文森”航母战斗群日前离开新加坡，改变原定驶往澳大利亚的任务计划，转而前往西太平洋朝鲜半岛附近水域展开行动。美国有线电视新闻网援引美方官员的话说，“‘卡尔·文森’号此次行动是为了对近期朝鲜的挑衅行为作出回应”。

(本版图片来源于网络)