

公共自行车+互联网： “杭州解法”或消弥共享单车痛点

本报记者 江耘

2016年以前,红色公共单车是浙江杭州马路上的流动风景线,很好地解决了出行“最后一公里”的问题。2016年,插上互联网翅膀的共享单车迅猛发展,一时间街头巷尾流动着红蓝黄白各色的“单车彩虹”,有效补充了城市慢行系统的不足。

共享单车便利了民众出行,也受到资本市场的狂热烧钱,行业正在野蛮生长着。

随之而来的,是随处停车、早晚用车难、安全纠纷……各类见诸报端的乱象,暴露出共享单车的社会责任和行业规范等痛点。

今年2月,交通部部长李小鹏表示,共享单车是城市慢行系统的一种模式创新,也是“互联网+交通运输”的一种实现方式,对此应该“积极鼓励和支持”。

如今,各地政府和共享单车运营者积极探索共享单车发展规范。3月27日,在杭州,一场关于城市单车的研讨,似乎找到了共享单车未来规范发展的“杭州解法”。

公共单车的滞与共享 单车的乱

杭州是中国城市公共单车的发源地,于2008年在中国率先构建了公共自行车交通系统,并将其纳入城市公共交通体系之中。通过这些年的实践,杭州的公共单车系统是全世界运行最为成功的。

9年间,杭州公共单车模式成功输出到全国200多个城市,其中包含全球规模最大与服

务人次最多的杭州模式、日周转和使用率全球最高的太原模式、凤凰涅槃的武汉公共自行车项目等。目前已在全国各地建设累计达20000余公共自行车站点,投入自行车100余万辆,线上线下客户共达6000万余人,日均租用量达500万余人次。杭州公共单车模式被外界誉为“杭州模式”。

“杭州模式”虽然取得了很大的成功,但在互联网时代的今天,其智能化的滞后性被不断放大。

杭州公交集团副总经理章春表示,杭州公共自行车系统在智能化进程上确实没有完全跟上时代步伐,还车难问题没有得到全面解决。

特别是共享单车的出现,让很多年轻人对公共单车嗤之以鼻,认为这是“妈妈代”的产物。

共享单车虽然更加智能化、便捷化,但无法回避的是,其野蛮发展、无视规则,使得部分城市感受到共享单车们对城市秩序的践踏。

浙江大学管理学院EDP中心特聘教授徐小军认为,从当下最热的共享单车频频暴露出的问题来看,这一新生事物给社会公共管理带来了新的矛盾,单车运营者缺少一定的社会责任。

公共单车要生存和发展,持续创新是根本,共享单车要生存和发展,政府规范和管理是核心。这是当下业内人士的共识。

政府监管方能让共享 单车有处安放

不久前,网络上疯传的一组共享单车

“占领”北京某公交车站的照片,让很多人唏嘘不已。

共享单车在局部区域供过于求、乱停乱放、过度占用公共空间等问题较为突出,无处安放的共享单车成为这个行业的最大痛点。让城市单车更加有序,也成为政府需要解决的一大问题。

目前,多地政府部门对共享单车提出一定限制和要求,并着手制定相应的管理规范。如深圳市在去年出台意见,对行业提出鼓励和规范要求。北京、上海、南京等地也正加紧制定规范发展的指导意见。

长期从事城市单车系统研究和开发的金通科技研究院副院长吴知洋认为,技术创新管理是保障共享单车有序发展的有力手段。

该研究院研究提出了一套分三步走的政府管理模式:第一步是单车运营者在线上向政府主管部门申请运营牌照。有了牌照,方可进入市场。

第二步是政府对运营企业建立信用档案。政府进行相应监管,确保市场和金融安全,保障用户权益。

第三步是线上申请车辆电子牌照。吴知洋认为,第三步是政府监管的核心。“政府根据城市实际情况,对单车投放数量进行控制,规范单车的盲目投放。每辆投放的单车要有政府发放电子牌照。”

“用车时,扫描二维码,电子牌照、出厂时间、投放时间等一目了然。”吴知洋解释,这套监管模式将会解决共享单车无处安放的问题,也将让城市单车更加有序。

据悉,金通科技研究院将会把这套城市共享单车的管理模式递交给杭州当地政府,供主管部门作决策参考。

杭州试水“公共自行 车+互联网”新模式

除了在政府监管上,杭州探索解决之道。结合公共单车成功模式,杭州探索出共享单车的“杭州解法”——“公共自行车+互联网”。

杭州金通公共自行车科技股份有限公司总裁张利强告诉记者,“公共自行车+互联网”就是以云平台、大数据、移动互联网、物联网为技术手段,在促进公共自行车信息化等领域进行深度探索。

“公共自行车+互联网”的具体案例便是“叮嗒出行”。“叮嗒出行”的模式结合了现有公共单车系统和共享单车模式的优点,实现——有桩+“互联网”,电子桩+“家”驿站的城市单车新模式。

张利强介绍,有桩+“互联网”的概念是停车桩内的单车可以通过手机扫码实现取还车,不再只是刷卡的单一手段,更加智能化。

电子桩+“家”驿站的概念是除了有桩取还车外,在指定区域内开辟单车存放驿站,通过扫码也可以实现无桩的取还车。这种模式更趋同于共享单车,不同的是,停车有指定区域。

“叮嗒出行”还可以依托公共单车系统多年积累下来的各地站点、维保力量、调运力量等,将更好地解决车辆损坏、早晚高峰用车难以及安全纠纷等问题。



国内首个全产业链电商平台上线

科技日报讯(记者王延斌 通讯员韩建民)借助iMai4.0,中国航天科工集团不但实现了数百家供给侧伙伴和需求侧企业的信息共享,还帮助个别上下游企业解决了融资难题。3月24日,山东省互联网+创新高峰论坛暨联盟成立大会上,浪潮发布的国内首款全产业链电子商务平台iMai4.0实现了上述目标。

据了解,iMai4.0全产业链电子商务平台采用了“互联网+”和大数据技术理念,让企业实现了电子销售和电子采购,为他们提供包括行业咨询、政策指导、价格指数等在内的个性化服务,实现企业的人财物产供销的全统一以及物流、商流、信息流、资金流的全方位监管,同时该平台还有助于解决上下游企业融资难等问题。

电子商务人士黄睿表示,近年来,越来越多的中国企业开始了“全产业链”的经营模式,通过涉足产业链上下游各个环节,整合产业资源,创新商业模式,有效降低了企业间协作的成本。

据悉,由浪潮集团推出的该平台提供包括全网营销、用户画像、供应链金融、电商EPR管理等十多项特色服务,已在国内的政府、大型央企、中小型企业等多个行业及领域得到成功应用。

霍尼韦尔:物联网“起跑线”上的巨头转型

金婉霞 本报记者 王春

无论是传统的工业制造企业还是新兴的软件技术公司,物联网正成为它们争相追逐的“香饽饽”。

不久后,霍尼韦尔在张江投资1亿美元新建的新总部大楼将投入使用,它的主要任务之一正是加速霍尼韦尔对中国市场的物联网布局。

日前,记者探访了这家以航空科技、自动化系统和高精度传感器闻名的百年工业巨头亚太区总部,其科技事业部副总裁兼中国区总经理罗文博士告诉记者:“作为工业巨头企业,站在物联网新的起跑线上,速度成为最

大的问题,必须实现快速转型。”

遇到天气不好或交通高峰时期,大批飞机低空盘旋或滑行等待,都将消耗大量的燃油。对此,交通管理部门往往选择增建跑道,拓宽滑行道,新建机场,但硬件建设终归有限。

“SmartPath智能路径陆基增强系统克服了传统仪表着陆系统的技术局限,帮助机场以低成本的方式解决了空域不足、交通高峰时段的拥堵以及后续维护成本的问题。”罗文中介绍,这个目前全球唯一获得美国、澳、德等国监管机构认证的精准着陆系统,已在上海浦东国际机场应用。

“以互联网的手段解决用户的痛点。”罗文中介绍,“除了硬件产品之外,我们也积极通过软

件和整合系统为客户提供增值服务。”2015年,霍尼韦尔全球软件部门100%达到了CMMI五级最高成熟度;2016年9月,霍尼韦尔在美国亚特兰大投资1900万美金新建其最先进的软件中心;霍尼韦尔的软件相关业务年销售收入超过10亿美元,且正以两位数高速增长。

“工业物联网的应用不仅是使数据流、硬件、软件实现智能交互,更将从本质上颠覆传统工业模式,形成新的工业业态。”罗文中说,霍尼韦尔在航空航天、石化等领域均已拥有超过百年的行业经验,这些显然是新兴团体不具备的优势。

面对转型期,霍尼韦尔不但在传统优势项目上积极开拓新市场,由工业级向消费级

与顶盖法兰之间的密封,它由合金管材表面镀银组合而成,是保障核电站安全运营的至关重要的基础部件,是RPV在运行期间不发生放射性物质泄漏的重要保证。宁波天生密封件有限公司研制的CAP1400反应堆压力容器O形密封环形成自己的知识产权,打破了国外公司的独家垄断局面,填补了国内空白,技术水平达到了国际先进水平,部分优于国外产品。

国产O形密封环通过全球首台CAP1400反应堆水压试验

科技日报讯(记者官建新 通讯员孙光)日前,全球首台CAP1400反应堆压力容器用国产O形密封环进行水压试验一次成功,顺利通过重大专项CAP1400示范工程1号机组反应堆压力容器水压试验。

本次核电站的水压试验设计压力为17.2MPa,水压试验期间各项指标均符合设计要求,全程无渗漏、冒汗等现象。该水压试验

河南将转移壮大五大主导产业

科技日报讯(记者乔地)3月25日发布的《河南省制造业承接产业转移2017年行动计划》(以下简称《计划》)提出,力争今年河南全省制造业承接产业转移实际到位省外资金2400亿元,实施专项攻坚行动壮大五大主导产业,打造全国制造业承接产业转移的高地、技术引进合作的示范区、国际产能和装备制造合作的重要阵地。

今年河南将重点围绕装备、食品、新型材料、电子、汽车5大主导产业实施专项攻坚行动,突出链式承接和集群引进,加快培育形成优势产业集群。

其中,装备业按照龙头带动、高端嫁人的承接模式,以电气、农机、工程、通用装备等为承接重点,吸引国内外优势企业将研发中心、维修服务中心等高端环节向河南转移。

食品业按照品牌带动、特色主导的承接模式,围绕冷链食品、休闲食品和饮料制造,加大中高端项目引进力度,板块式承接食品产业转移。新材料按照技术主导、产学研合作的承接模式,以新型合金、先进结构材料和复合材料为承接方向。电子业按照“整机+配套”组团式承接模式,以智能终端及核心零部件、先进传感器、集成电路

等为承接重点。汽车业按照整车带动、配套支撑的承接模式,坚持传统汽车与新能源汽车并进,以整车制造和关键零部件为承接重点。

《计划》提出,河南新兴产业引进以智能制造装备、生物医药、新能源装备、新一代信息技术为重点,大力引进项目、技术、资本、人才,打造具有核心竞争力的千亿级产业集群。此外,《计划》还提出以承接转移促进经济新业态成长。以郑州、洛阳为中心,加快承接有利于发挥交通优势的先进制造业和现代服务业,推动枢纽经济发展。

转型的新产品组合也让其尝到了甜头。走进霍尼韦尔的科技体验中心——中国国产大飞机C919竞标过程中,共有辅助动力系统(APU)、飞行控制系统、机轮刹车系统和导航系统4大核心系统出自霍尼韦尔;霍尼韦尔新推出的空气净化器则是其高压静电除尘、活性催化剂和特种吸附剂以及基于涡轮增压技术的风机设计等优势技术打造的一款高效净化产品。

2016年,霍尼韦尔在中国市场保持了高个位数增长。“‘渐进式的演变’是不够的,我们还要更加积极、主动、大胆、创新地去推动一些‘突破性增长’。”霍尼韦尔总裁杜瑞哲强调。

生产一只没有塑料味、没有毒害残留的塑料杯子看似简单,实则不易。因为其生产过程必需的有机溶剂会导致毒害残余。用水来代替有机溶剂,这一问题便迎刃而解。3月26日,在山东绿色化工产业技术创新战略联盟成立现场,这种可实现绿色生产的“水相合成”技术等三个项目打包转让实现了1.2亿元转让费。

绿色化工是公认的无污染排放、无人伤害、无化学残留“三无”产业,作为全国第一化工大省,山东省成立绿色化工联盟,将产学研通过市场化方式紧密捆绑,意图顺利实现向“三无”转型。

记者了解到,截至2016年底,山东省共有规模以上化工生产企业4000多家,规模以上企业数量、主营收入、利润和利润等各项指标占全国化工行业的比重均在五分之一左右。然而,山东化工“大而”不壮,工艺落后、粗放经营导致部分企业安全、环保、能耗不达标,经营管理人员化工专业知识和生产管理经验丰富不足,特别是由于粗放式发展所带来的环境污染十分严重。

显然,绿色化工是解决以上问题的“一剂良方”。根据有关行业协会提出的路线图,绿色化工技术主要涉及化工生产过程的8个方面,即绿色产品设计、原料、反应、催化、溶剂、工艺改进、分离技术和实现技术。山东省化工研发队伍虽然较为庞大,但研发力量分散,难以形成合力;研发团队主要在高校和科研院所,无法有效对接市场需求;许多行业共性技术还亟须突破。

一方面,企业对新技术“嗷嗷待哺”;另一方面,新技术被“束之高阁”。山东省科技厅厅长刘为民指出,绿色化工产业的发展,需要一个给力的平台,能够针对行业需求,发掘相关技术,帮助科研院所的研发成果与市场顺利对接并落地创效。

山东绿色化工产业技术创新战略联盟便应运而生。该联盟秘书长周倜说,“把愿意从事绿色化学、产业发展研究工作的企业团体、大专院校、科研院所、金融机构和企业家组织起来,共同研究和助力我国绿色工业绿色发展,具有重要意义”。

据了解,文章开头提到的“水相合成”技术,之前虽然有多项实验室成功案例,但产业化运用却是世界级难题。山东化工研究院院长冯维春团队,经过多年攻关,率先实现水相高效清洁分离技术重大突破,并推向工业化应用。利用该联盟,冯维春的打算是五年时间为山东省的化工节能减排完成100万吨,把山东的化工厂从弱势产能变为优势产能。

作为该联盟的“幕后推动者”,山东省科技厅有关负责人表示,联盟将着眼于实现科技同经济的有效对接,创新成果同产业对接、创新项目同现实生产力对接、研

发人员创新劳动同其利益收入对接。突出问题导向,围绕绿色化工、高性能特种新材料等重点产业展开技术攻关,并推动转化为现实生产力。

中国中小企业问题研究所在津成立

科技日报讯(记者冯国梧)一个以问题为导向的中国中小企业问题研究所3月25日在天津高新区正式成立。

天津高新区区委书记倪祥玉说,这个研究所将搭建政府、企业和国家级专家紧密连接的高端平台,凭借国内外杰出学者、行业领袖、商界精英独特的嗅觉和敏锐性,聚焦共性和难点问题,将高端智库的力量与天津高新区一万多家企业面临的实际困难相结合,努力探索能够服务中央、天津市委和滨海新区决策参考的研究成果,为中小企业的可持续发展 and 茁壮成长提供能够落地、切实可行的解决方案。

北京大学流通经济与管理研究中心主任、中国中小企业问题研究所所长陈丽华介绍了中国中小企业问题研究所发展思路,并发布第一批研究成果。她说,中国中小企业问题研究所致力于汇聚政府、高校、科研院所等多方资源,连接顶层研究力量与底层生产实践,结合构建

中小企业产业供应链咨询与服务体系等有效途径,切实解决中小企业发展过程中遇到的共性和难点问题,推动中小企业创新发展,提升中小企业国际竞争力,建设成为具有中国特色的高端智库。

此外,天津高新区与中国管理科学学会、北京大学还共同举办了高端智库助力中国中小企业发展专题研讨会。会上,科技部原党组成员、科技日报社社长张景安作了“创新创业,引领未来”的主旨演讲。他认为创新已经成为中国未来经济发展的动力之源和增长的引擎,创新创业席卷全国,呈现出非常良好的发展态势。在关于创新创业如何引领未来发展方面,他提出重点要从创新创业文化的培养、创新创业环境的塑造和充分发挥人的主观能动性尤其是年轻人的作用等三个方面着力加强。他强调快速培养创新者是伟大的想法变成伟大企业的助推器,是实现创新跨越、弯道超车,引领未来发展的方向。

成都诞生双创新“地标”

科技日报讯(记者盛利)腾讯西部创新创业中心——腾讯众创空间(成都)开园仪式3月23日在成都高新区举行。这家孵化面积达2万平方米的腾讯众创空间西部旗舰店,计划未来3年培育超600家科技企业。

新开园的腾讯众创空间(成都)位于成都高新区腾讯大厦B座,配有“高颜值”的路演中心、VIP茶社、公共会议室、洽谈区并配置1G+高速网络。园区内所的门禁、云打印、会议系统等均接入腾讯众创空间的“智能办公系统”,创业者通过微信即可享受到“智能办公”。

“除了配备一流的硬件设施和完善的服务体系,腾讯众创空间(成都)的软实力也不容小觑。”腾讯开放平台总经理、腾讯众创空间总经理王兰说,腾讯已在北京、上海、广州等全国多个地区布局了30个线下孵化空间,总面积超过100万平方米。成都园区将瞄准医疗、游戏、旅游、泛娱乐、教育等领域对创业企业或团队进行专项扶持,并通过腾讯开放平台线上和线下的辐射带动能力,将成都园区打造为腾

中国中小企业问题研究所在津成立

科技日报讯(记者冯国梧)一个以问题为导向的中国中小企业问题研究所3月25日在天津高新区正式成立。

天津高新区区委书记倪祥玉说,这个研究所将搭建政府、企业和国家级专家紧密连接的高端平台,凭借国内外杰出学者、行业领袖、商界精英独特的嗅觉和敏锐性,聚焦共性和难点问题,将高端智库的力量与天津高新区一万多家企业面临的实际困难相结合,努力探索能够服务中央、天津市委和滨海新区决策参考的研究成果,为中小企业的可持续发展 and 茁壮成长提供能够落地、切实可行的解决方案。

北京大学流通经济与管理研究中心主任、中国中小企业问题研究所所长陈丽华介绍了中国中小企业问题研究所发展思路,并发布第一批研究成果。她说,中国中小企业问题研究所致力于汇聚政府、高校、科研院所等多方资源,连接顶层研究力量与底层生产实践,结合构建

中小企业产业供应链咨询与服务体系等有效途径,切实解决中小企业发展过程中遇到的共性和难点问题,推动中小企业创新发展,提升中小企业国际竞争力,建设成为具有中国特色的高端智库。

此外,天津高新区与中国管理科学学会、北京大学还共同举办了高端智库助力中国中小企业发展专题研讨会。会上,科技部原党组成员、科技日报社社长张景安作了“创新创业,引领未来”的主旨演讲。他认为创新已经成为中国未来经济发展的动力之源和增长的引擎,创新创业席卷全国,呈现出非常良好的发展态势。在关于创新创业如何引领未来发展方面,他提出重点要从创新创业文化的培养、创新创业环境的塑造和充分发挥人的主观能动性尤其是年轻人的作用等三个方面着力加强。他强调快速培养创新者是伟大的想法变成伟大企业的助推器,是实现创新跨越、弯道超车,引领未来发展的方向。

成都诞生双创新“地标”

科技日报讯(记者盛利)腾讯西部创新创业中心——腾讯众创空间(成都)开园仪式3月23日在成都高新区举行。这家孵化面积达2万平方米的腾讯众创空间西部旗舰店,计划未来3年培育超600家科技企业。

新开园的腾讯众创空间(成都)位于成都高新区腾讯大厦B座,配有“高颜值”的路演中心、VIP茶社、公共会议室、洽谈区并配置1G+高速网络。园区内所的门禁、云打印、会议系统等均接入腾讯众创空间的“智能办公系统”,创业者通过微信即可享受到“智能办公”。

“除了配备一流的硬件设施和完善的服务体系,腾讯众创空间(成都)的软实力也不容小觑。”腾讯开放平台总经理、腾讯众创空间总经理王兰说,腾讯已在北京、上海、广州等全国多个地区布局了30个线下孵化空间,总面积超过100万平方米。成都园区将瞄准医疗、游戏、旅游、泛娱乐、教育等领域对创业企业或团队进行专项扶持,并通过腾讯开放平台线上和线下的辐射带动能力,将成都园区打造为腾

新闻记者证遗失声明

科技日报社记者刘亚东不慎将记者证遗失,编号为B11007855000121,即日起作废。特此声明。

科技日报社
2017年3月29日