

我国首个互联网发展系统规划出台

——解读《关于促进移动互联网健康有序发展的意见》

本报记者 刘艳

1月15日,中共中央办公厅、国务院办公厅联合印发《关于促进移动互联网健康有序发展的意见》(以下简称《意见》),首次系统阐释了当下我国移动互联网的发展形势、存在短板,并针对发展提出总体要求。

中国工程院院士、中国互联网协会理事长邬贺铨说:“中国在移动互联网时代与世界发展同步”。据官方数据,截至2016年6月,我国手机网民规模已达6.56亿,中国移动互联网应用商店APP(移动互联网应用程序)超过650万款,分发规模超过1.5万亿次。

虽然我国网民已经能够用一部手机搞定衣食住行等诸多生活诉求,但不断发生的个人信息泄露事件、互联网信息诈骗事件、违法和不良信息传播等给繁荣的移动互联网新生活带来阴影。

邬贺铨认为,移动互联网的健康有序发展不仅影响公众个人生活方方面面,也有助于政府的社会治理和公共服务。正如《意见》所指出的,移动互联网已成为创新发展新领域、公共服务新平台、信息共享新渠道,同时安全威胁和风险日渐突出。与此同时,法治建设仍显滞后,政策扶持力度不够、自主创新能力不足、核心技术亟须突破、管理基础相对薄弱、企业主体责任落实不到位、安全策略不完善等短板日益暴露,制约着我国网络建设健康有序发展。

对这份《意见》特别关注的移动互联网创

业者苗方伟对科技日报记者说:“怎样既宽容创新,又保障安全有序?是对监管方式提出的新挑战,也是我们从从业者关注的政策动向。”通过《意见》,中国再次表明在防范安全风险上将不遗余力,在提升网络安全保障水平、保护个人信息、打击网络违法犯罪等方面将继续着力。苗方伟和科技日报记者特别谈到,在加强监管的同时,《意见》明确表示允许“创新应用先行先试”,希望颠覆了传统商业模式的网约车、网租房、共享单车等分享经济为民众带来创新红利,他认为,“这实际上等于给创业者、投资者吃了一颗定心丸”。

不仅仅是共享经济,为使移动互联网发展惠及更多民众,《意见》指出,要加大信息基

础设施投入,实施网络“扶贫”,加快“互联网+政务服务”等工作,继续降低用户上网成本。

中国电信集团公司董事长、党组书记杨杰对科技日报记者说,“中国电信还将为提速降费争取更大空间”。据杨杰介绍,截至2016年底,中国电信手机上网流量资费比2014年下降68%,单位带宽资费比2014年下降81%。

而据国家发改委文件显示,针对5G、光网宽带等信息基础设施建设,中国未来三年将投入1.2万亿元人民币。苗方伟说:“对相关行业来说,全方位推进信息基础设施建设是重大利好,但我们也关心核心技术这一最大‘命门’,国家把更多人力物力财力投入到科研中,在给我们很大信心的同时,也让我们明确了技术关注方向。”

精准”三个主题词,加快推进“一转四创”行动计划,打造全国一流的科技成果交易中心;加快搭建科技创新平台,着力拓展创新发展空间;加快培育科技型企业,切实增强企业创新能力;加快推进农业农村和社发领域科技创新;加快深化国际科技合作,不断提升开放创新水平;加快实施知识产权战略,推进知识产权强省建设;加快完善创新生态体系,推动研发管理向创新服务转变。

据观察,2017年,浙江将聚焦科技成果转化和创新大平台、创新大项目、创新大团队、创新大环境建设。重点围绕新一代信息网络与通信、新能源汽车、集成电路与智能硬件、新材料、智能制造、数字经济、新能源与节能、航空产业等领域,每年实施150项左右重点研发计划。

刚刚进入2017,浙江科技已进入加速度……

为了明天,浙江今天作出示范

(上接第一版)

浙江省科技厅厅长周国辉说,要深化国家科技成果转化示范区建设,加快发挥省知识产权交易中心作用,健全线上线下融合的科技大市场体系,推进科技市场“融合化”,推进成果竞拍“常态化”。

在国家战略中布局,浙江势如破竹:杭州国家自主创新示范区建设在国家战略布局中显现浙江科技的力量。推行政策的先行先试,为改革探路。着力打造以“一带”(科技创新带)“三城”(浙大科技城、未来科技城、青山湖科技城)“多镇”(特色小镇和创新

区块)为核心的科技创新高地。

发挥创新券对开放共享的促进作用,是浙江打造国家战略科技力量的重要方面。自2015年3月启动至今,全省累计发放创新券6.4亿元,使用3.6亿元,带动全社会创新投入约40亿元。

在浙江,大项目围绕国家战略快速推进。创建亚热带森林培育、眼视光学和视觉科学等省部共建国家重点实验室,谋划创建之江实验室、国家实验室、国家技术创新中心等高端研发平台。力争在网络信息国家实验室、国家技术创新中心等创建上取得突破。

建设互联网+世界科技新高地,是创新浙江的路径

2016年,浙江省委提出加快建设“互联网+”世界科技新高地。这是创新浙江的路径。1月12日,浙江省科技创新和知识产权工作会议提出,要准确把握新一轮科技革命给产业变革带来的新趋势,准确把握浙江科技创新和知识产权工作的新方位,精准发力。

周国辉说,新的一年要把握“落实、深化、

物比林外的污染物含量低。他们预测,“三北”防护林工程到2050年建成时对有机污染物的吸附和清除将继续增长。其中,对强致癌物多环芳烃的吸附和清除作用较1990年相比增长1.9倍。

因此马建民等科研人员建议:在“三北”防护林工程接下来的建设中,相关部门应考虑到不同树种对大气污染物的吸附和清除作用以及对挥发性有机化合物的排放作用,宜选择耐旱、耐寒、既有利于吸附清除大气污染物、又能减少挥发性有机化合物生物排放的树种,以更好地发挥该工程的相关作用。

(科技日报北京1月18日电)

(上接第一版)

防护林带对风场的作用主要是大气边界层以下的近地层影响。而能驱散京津冀区域重污染天气的是大范围冷空气来或降水“湿清除”效应。冷空气影响范围垂直方向远远超过边界层或1500米以上,其水平尺度可达百公里以上,“三北”防护林不可能阻挡冷空气或寒潮,并影响下游大范围区域风场。

“可近几年确实感觉大风越来越少了呀!”从气候条件看,主要是最近几年,冬季冷空气的不那么频繁,强度也不够。“朱荣告诉记者,近几年气候资料显示,华北地区、北京的大风日数和年平均风速都有明显下降。尤其是大风日

数,与前30年的均值比,可谓是断崖式暴跌。

朱荣告诉记者,其实风的本质是空气流动,导致空气流动的根源是空气温度和密度的差异。由于陆地和海洋性质不同,冷热变化有差异,冬季陆地冷于海洋,风从亚欧大陆的腹地(西伯利亚)吹向太平洋,所以北京冬季多西北风。由于全球变暖,尤其是上世纪80年代以后暖冬的增多,减小了冬季海洋和欧亚大陆的温差,因此空气的流动也就不如之前快,风速也相对减小。

从冬半年强冷空气和寒潮次数的年代变化来看,60—70年代的寒潮和强冷空气相对较多,80年代明显减少,90年代以后又有稍增

多;对应风速变化来看,60—70年代北京平均风速较大,80年代明显减小,90年代又有所增大。如此看来,北京的风速变化还是自然因素起了主要作用。除了全球变暖,城市化发展增加了地面附近的摩擦作用,高大的城市群会产生绕流阻力,也使得风速可能会减弱。

国家林业局局长张建龙称,植树造林增加植被最重要的功能是防沙固土,延缓荒漠化。植树造林不一定会造成雾霾,对雾霾的治理起到一定的作用,北京林业大学有专门研究,植物叶上吸附雾霾是肯定的。

兰州大学科研人员研究也证实了这样的观点,监测显示“三北”防护林内的大气污染

物比林外的污染物含量低。他们预测,“三北”防护林工程到2050年建成时对有机污染物的吸附和清除将继续增长。其中,对强致癌物多环芳烃的吸附和清除作用较1990年相比增长1.9倍。

因此马建民等科研人员建议:在“三北”防护林工程接下来的建设中,相关部门应考虑到不同树种对大气污染物的吸附和清除作用以及对挥发性有机化合物的排放作用,宜选择耐旱、耐寒、既有利于吸附清除大气污染物、又能减少挥发性有机化合物生物排放的树种,以更好地发挥该工程的相关作用。

(科技日报北京1月18日电)

北京创新资源向津冀外溢

本报记者 管晶晶

“周虽旧邦,其命维新。”创新是中华民族的灵魂,是时代进步的最强音。

京津冀三地,山水相连,地缘相近,人缘相亲。京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划推动的一项国家重大战略,是党中央赋予我们的重要政治任务和历史使命,三地协同发展对于优化国家发展区域布局、优化社会生产力空间结构、推进新的经济发展方式具有深远的影响。

1月10日,“京津冀区域新能源与智能电网装备产业检测认证服务平台建设与服务模式研究”项目启动会在河北保定举行,旨在建设面向京津冀区域新能源与智能电网装备产业服务的检测认证公共服务平台,研究服务创新模式。保定市政府副市长蒋栋、北京市科委委员王建新出席项目启动会,并对该项目寄予厚望。

该项目由北京市科委京津冀协同创新领导小组办公室指导,北京市计量检测科学研究院、北京科学仪器装备协作服务中心、华北电力大学国家大学科技园共同实施,将会利用首都科技条件平台在检测、认证领域丰富的优势资源服务京津冀区域新能源与智能电网装备产业,加快企业科技创新、产品研发设计,扶持培育专业第三方检测机构。

北京市计量检测科学研究院院长姚和军介绍道:“京津冀区域新能源与智能电网装备产业检测认证服务平台建设与服务模式研究”项目很好地整合了首都检测认证领域人才、设



备、管理方法等优势科技资源,将服务于京津冀地区一体化发展。项目通过首都认证资源与保定园区检测实验室的对接,将开展建设“京津冀区域检验检测认证公共服务平台”的模式探索,形成区域性公共服务平台和统一的检测认证服务规范,产生长效的区域协同技术创新,服务当地支柱产业的发展。”

这只是北京市科委积极推进京津冀协同创新的一个小案例。在落实京津冀协同发展国家战略大方向下,北京市科委立足北京全国科技创新中心定位,以建设“京津冀协同创新共同体”为核心,稳步推进京津冀协同创新工作,通过创新驱动促进产业升级及向京津冀产业创新资源外溢。

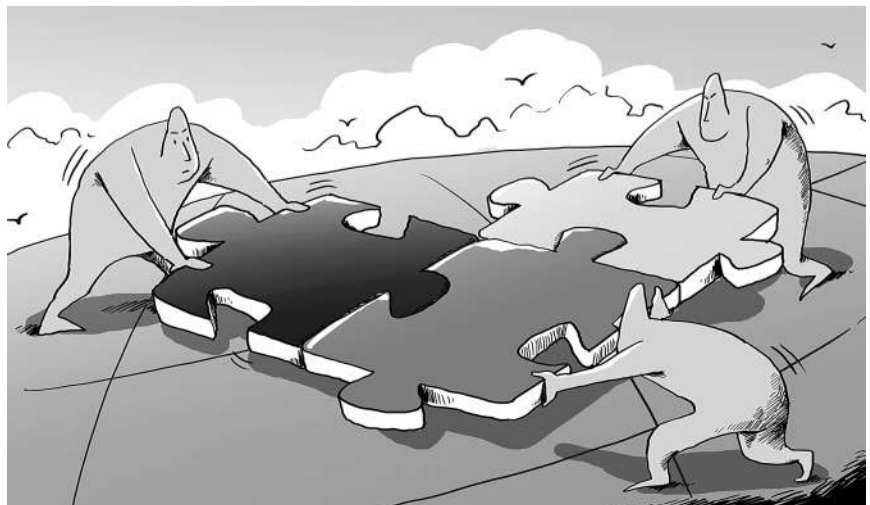
一方面,培育行业创新载体,推动京津冀

区域研发和产业分工合理布局。2015年4月,北京联合津冀科技部门、京津冀钢铁生产企业、节能减排机构、高校院所及金融机构70余家单位共同成立“京津冀钢铁行业节能减排技术创新联盟”,培育行业创新载体,推动京津冀区域研发和产业分工合理布局。该联盟推动6项节能减排示范工程在津冀落地,工程投资总额达到6.7亿元;发起成立国内首个钢铁行业节能减排创新基金,规模10.5亿元。

另一方面,搭建创新资源平台,全面推广首都科技条件平台区域合作站和北京技术市场服务平台(一站一台)合作模式,发挥全国科技创新中心辐射带动作用,促进北京科技资源向河北辐射转化。以“河北百县行”为抓手,共建中国国际技术转移中心河北分中心,推动科技成果在河北转化应用和示范推广。据统计,2015年全年北京向津冀输出技术合同成交额111.5亿元,同比增长34.2%。2016年1—11月份,北京输出到津冀技术合同3103项,成交额120.3亿元,同比增长71.8%。

同时,北京实施协同创新工程,开展京津冀蓝子保障、京张地区生物燃气技术装备集成应用和河北正定县进行数字媒体技术平台建设及文化创意产品开发等科技示范工程,提升京津冀科技创新成果服务民生的能力。

有序疏解北京非首都功能是京津冀协同发展的核心任务,“瘦身”做“减法”的同时,更要做好经济结构优化的“加法”。创新驱动促进区域产业升级是京津冀协同发展的关键,北京市作为全国科技创新中心,将进一步强化与津冀的创新联动,打造产学研结合的产业创新链条。



聚焦

实施“二建四改”业务综合改革 深圳海关优化服务促创新科技企业孵化发展

深圳高新技术产业蓬勃发展,高新技术产品远销海外。去年以来我国进出口持续波动,但深圳市一大批高科技产品的出口却依然保持高位运行,民用轻型飞机及航空器即“无人机”是近年深圳市出口增长强劲的商品之一。据海关统计,2016年前11个月,深圳出口无人机46.7亿元人民币,比去年同期增长76.8%。华为、中兴、大疆等深圳高新技术企业,大力拓展国际市场,科技创新已成为深圳外贸增长的信心支撑。

2016年以来,面对严峻复杂的外贸形势,深圳海关坚持科技创新驱动,实施“二建四改”业务综合改革,确定了39项业务改革与促进外贸回稳向好重点工作,精准对接地方创新发展规划,优化服务促进创新科技企业孵化发展,为外贸回稳向好打下坚实基础。

报关企业注册登记,报关单修改、撤销,甚至企业减免税审批等几乎所有的海关业务都可以在网上“一站式”完成,外贸企业办事效率大幅提升。2016年12月9日,海关总署署长于广洲手掌轻触屏,深圳海关网上办事大厅正式启动,这是深圳海关正在实施的“二建四改”业务综合改革的一项重要内容。网上办事大厅的启用标志着该关全面进入海关互联网时代。

实施“二建四改”开启线上时代

深圳海关深化改革领导小组办公室副主任陈惠发介绍说,深圳海关网上办事大厅是面向所有管理相对人的“互联网+海关服务”办事平台,通过网上大厅“一网办理”,实现各项业务标准化、信息化、集约化,企业可以与海关互联互通,让“数据多跑路,企业少跑腿”,开创海关服务的“线上时代”。同时,这次改革还全面拓展了各隶属海关的窗口业务范围,实行“通受通办”,方便企业就近办理海关业务,不受业务类型限制,也不受管辖区域限制。

据悉,深圳海关网上办事大厅建成后,原来由多个部门办理的80多个业务事项由一个部门通受通办,50多项办事业务全程网上办理,仅减免税业务一项每年可为企业减少20万页纸质资料的递交和1.3万人次往返的成本。

此外,通关业务外置集中改革使通关验估平均作业时间可由80个小时缩减到30个小时以内;查验监管集中改革让80%以上的查验正

新春走基层

「刷脸」进站,机器人问询

广铁春运,越来越有科技范儿

1月14日,2017年春运进入第二天。广州正遇上一波寒潮,但年关将近的气氛,却使花城显得十分热乎。

当天统计数据显示,广州南站客流达21万人,比春运首日18万多人多出3万人。2017年春运,广铁集团预计发送旅客4705万人,高铁发送量预计达3150万人,首次承担春运2/3运量。

在广州南站,记者发现,虽然客流量激增,然而,设计最大客流量为30万人的整个站厅却十分有序,一切都显得十分从容,不仅排队购票的人几乎没了踪影,就连进站的长队也减少了。

这是怎么回事?原来,2017年春运,广铁集团又在全国别出了一口气。“刷脸”进站、机器人问询、广铁春运日历……诸多智能化手段,令广铁集团鸡年春运开启新的智慧模式。“刷脸”进站,比原来排队过人工验票快多了,减少许多麻烦,又方便又舒服。

“今年春运,除广州南站外,广铁集团还在深圳、深圳北和长沙站新增了一批证件自助核验闸机,这在全国铁路均属首例。”广铁集团客运处处长陈建平说。

在广州南站一楼进站大厅“爱心驿站”旁,一群旅客正围着两个憨态可掬的机器人互动。只见机器人一会儿用语音回答旅客有关列车时刻、购票信息、地点指引等问询,一会儿又忙着给旅客拍照,还应旅客要求即兴表演机器人歌舞。这便是广铁集团今年春运隆重推出的小明星——机器人“小璐”。

据陈建平介绍,今年春运,广州南站和深圳北站共有11台智能机器人亮相,开创了铁路服务工作之先河,目的是进一步改善广大旅客的春运体验,让春运变得越来越智能化、信息化。

“刷脸”“小璐”还没完,在广州南站,还有令旅客方便的一个新玩意儿,这便是下载到手机上的广铁春运日历。

本报记者 矫阳

「刷脸」进站,机器人问询

“今年春运从购票到进站候乘上车,我都是靠广铁春运日历完成的,真的太方便了”。面对记者采访,从广州到广西的旅客刘琴发出这样的感慨。

鸡年,越来越多的智能手段,让广铁春运变得真是越来越潮、越来越有科技范儿了。

习近平会见国际奥委会主席巴赫

(上接第一版)国际社会期待着2022年北京冬奥会,国际奥委会愿继续同北京冬奥会组委会共同努力,扎实推进筹备工作,确保举办一届精彩的北京冬奥会,并助力中国人民实现中国梦。

会见后,习近平和彭丽媛在巴赫主席夫妇陪同下,参观国际奥林匹克博物馆。他们一同参观了奥运发展史展览、往届奥运会奖牌展、北京奥运会展品、2012年伦

敦奥运会休战墙、中外运动员比赛用具,观看了往届奥运会视频集锦、历届奥运会比赛项目电子显示屏。巴赫全程为习近平讲解。

王沪宁、栗战书、杨洁篪,国际奥委会名誉主席罗格等参加上述活动。

习近平17日晚乘专列抵达洛桑吕特里火车站时,受到沃州州长迈亚尔、巴赫、吕特里市市长科纳热情迎接。

同时,引导企业参加“经认证的经营者”(AEO)项目,鼓励符合条件的企业申请高级认证,已完成101家企业重新认证工作,目前深圳关区共有302家高级认证企业,占全国的8%。

促进创新科技企业孵化发展

深圳海关优化服务促进创新科技企业孵化发展,该关联合地方部门对市级企业技术中心开展进出口合规管理调研,帮助15家企业申请国家级企业技术中心,享受税收扶持优惠,符合条件的企业可获得超过2000万元补贴。

该关联合地方科技创新部门实行国家级高新技术和海关高级认证企业孵化计划,以“科技创新券”的形式,对符合条件的企业由地方科技部门补贴企业信用认证的培育费用。

该关还实行预归类技术指导,对华大基因、光启理工等重点科研机构进口特大型研究设备,结合设备说明预先走访企业进行实地考察,提前指导设备归类及免税清单对应问题;将科教用品纳入海关减免税审核确认无纸化重点试点项目,主动对重点大型研究机构送政策上门,根据企业需求专门制定办事指南,实现企业办事“零障碍”。

今年以来,深圳海关共审核科教用品、重大技术装备、科技重大专项等减免税货物价值7.85亿元,共计减免税款1.61亿元,同比分别增长54.7%、69.1%。(汪绍文)



深圳海关工作人员热情为外商服务。