



聚力创新聚焦转型 推动金坛经济又好又快发展

□ 吴大荣

金坛位于江苏省常州市西部,是著名数学家华罗庚的故乡,素有“江苏福地,鱼米之乡”之美誉。公元688年建县,1993年撤县设市,2015年7月撤市设区,总面积976平方公里,户籍人口55.3万。金坛区位优势,交通便捷,东近上海、南临杭州、西偎南京,是沪宁杭三大都市圈的重要节点城市。

2016年,常州市金坛区,预计实现地区生产总值600亿元,增长13.3%;一般公共预算收

入43.3亿元,增长20%;工业开票销售收入880亿元,增长25.5%。靓丽数据的背后,是金坛区委、区政府近年来不遗余力加快推进科技创新的结晶。

一是加快产业结构调整,推动产业向中高端迈进。2014年引进了总投资85亿元的众泰汽车,以众泰汽车为龙头的汽车及零部件产业发展迅猛。精诚的合作让众泰决定追加投资年产30万台的高性能发动机项目。2016

年,众泰汽车完成工业开票销售收入110.3亿元,实现了金坛百亿工业企业零的突破。1—11月份汽车及零部件产业产值达173亿元。引进了总投资150亿元的中航锂电,启动了绿色电源产业园建设,园区吸引了一批配套企业入驻,绿色电源产业初具雏形。

二是加快创新型培育,推动企业走创新发展道路。积极落实国家、省、市鼓励科技创新的政策,让创新的企业切实享受到创新

的红利,2015年高新技术企业所得税减免和研发经费加计扣除两项合计减免近2亿元。2016年新增高新技术企业16家,累计达到86家。

三是加快企业研发平台建设,推动企业由模仿向自主创新转变。加大对企业研发平台建设的资助力度,对企业建设的研发机构获得省级认定的给予30万元奖励,调动了企业建设研发平台的积极性,全区累计建有省级以上“三站三中心”78家,为推进自主创新

夯实了基础。康美化工荣获2012年度“国家技术发明”二等奖,旺达喷灌荣获2015年度“国家科技进步奖”二等奖。“十二五”期间,亿晶光电、博瑞油泵油嘴等9家企业创新成果获得省重大科技成果转化项目立项。

四是加强产学研合作,推动企业由买技术向联合研发转变。“十二五”期间,该区“请进来”“走出去”不断加强与高校院所的合作,清华大学博士生社会实践金坛基地历经12

年建设,越来越好。南京大学、江苏理工学院、扬州大学设立了技术转移金坛分中心,推动了一批技术成果在该区转化。浙江大学与兆晶光电、东南大学与中盐常州、南京大学与中盐常州、上海交大与亿晶光电合作共建了一批研发中心,提升了企业自主创新能力。推动金坛汽车及零部件企业与江苏大学汽车研究院等高校院所开展了一系列对接,为金坛汽车及零部件产业发展提供了智力支持。

2015年8月18日,江苏省政府与中国航空工业集团公司在南京签订《关于共同推进高端制造业战略合作框架协议》,双方商定,在常州金坛华罗庚科技产业园内合作共建“中航绿色电源科技园”,重点发展锂离子动力电池等绿色电源产业,并围绕上下游着力推动全产业链集聚。

中航锂电(洛阳)有限公司是中航工业集团公司及所属单位共同投资组建,成为中航工业控股专业从事锂离子动力电池、电池管理系统研发及生产的高科技新能源公司。公司致力于持续提高大容量锂电池的研发能力和制造水平,全力打造“技术领先,质量可靠,用户满意”的全球锂电池金牌供应商。公司集航空技术之精髓,成为国内领先的大容量、高倍率、长寿命锂离子动力电池专业制造公司,是行业标准的核心起草单位,承担了6项国家863计划项目。

公司的主要产品锂离子动力电池,单体容量覆盖了10Ah到500Ah,主要应用领域包括电动车辆、电力储能、轨道交通、矿用装备等。公司成立以来,先后获授权各类专利170余项,通过GB/T19001-2008/ISO9001:2008、GJB9001B-2009、ISO/TS16949:2009质量体系认证与武器装备科研生产许可认证;公司产品通过国家863项目动力电池测试中心测

试以及进入国际市场的CE、UL、TUV、Rohs等认证。公司及产品在国内外市场拥有较高的美誉度和影响力。

同一天,中航工业集团与常州市金坛区政府签订了“中航锂离子动力电池项目”合作协议。项目总投资125亿元,是目前为止我国在锂电池方面最大的投资项目,建成后将成为我国目前规模最大的锂离子动力电池年生产能力,成为我国目前规模最大、领先优势明显的绿色电源产业园。

项目按照三期规划建设:一期建设13.5万平方米的科研办公和生产用房,建成后具有年产25亿瓦时的锂离子单体电池和模块集成的生产能力。二期规划产能45亿瓦时,二期规划产能50亿瓦时。预计2017年完成规划目标。

为加快项目建设尽快实现投产运行,推动绿色电源产业迅速发展壮大,江苏省政府与中航工业集团达成了共同投资、共享收益、

以中航锂电为龙头的绿色电源风生水起

□ 吴大荣 戴玉华



中航新能源项目落户金坛

共担风险的合作模式。江苏省对项目予以重点优先支持,将合作内容纳入地区发展规划,推动省内绿色电源项目向科技园集聚。中航工业将科技园列为绿色电源产业的重要承载基地,在项目布局、资本运作等方面给予大力支持,将进一步加大在江苏投资,利用中航工业的技术、人才、产业、资本等核心优势积极寻求扩大合作范围。

科技园规划用地3平方公里。一期工程于2016年底建成投产。目前,已确定入驻科技园的企业有3家,总投资45亿元,分别为总投资30亿元的隔膜材料项目,总投资10亿元的正极材料项目,总投资5亿元的精密组件项目;意向入驻科技园的企业有3家,分别为负极材料项目、铜箔材料项目和系统集成项目。预计到2018年,入驻企业总投资将突破200亿元,达产后产业园区企业开票销售超500亿元。届时,科技园将形成较为完整的锂离子动力电池产业

链,并打造成为国内一流、具有全球影响的“绿色电谷”。

目前,金坛已集聚了一批新能源汽车及相关零部件企业,新能源汽车在金坛得到重点发展,目前金坛拥有2家新能源汽车整车生产企业,分别为:年产2万纯电动汽车的湖南江南汽车制造有限公司金坛分公司,低速运转电动汽车生产企业江苏威龙新能源汽车有限公司。

江苏威龙新能源汽车有限公司,是一家拥有自主品牌和汽车核心技术的新能源汽车制造企业。威龙新能源汽车项目进入正式投产阶段,该项目生产水平、效率和所产新能源汽车的续航里程都处于国内同行业领先地位。

据悉,威龙新能源汽车项目总投资5亿元,分两期建设,主要从事新能源汽车及汽车零部件生产。生产的新能源汽车以销往国内北方城市为主,少部分销往东南亚。“科技化、自动化、智能化”是项目投资人郭小铭坚持的生产发展理念。该项目的生产线在同行业之中是最先进的,此外,该项目生产的车在低温状态下面的续航里程较同类型的车遥遥领先。刚刚投产的这条生产线达产之后,可年产七万辆,年产值在20亿元左右,二期建成投产后,产值将达40亿元。

汽车整车生产大步前行

□ 吴大荣 戴玉华



整车在金坛下线

2015年9月28日,众泰汽车江苏金坛智能制造基地正式竣工投入运营,同时众泰大迈系列首款高品质SUV众泰大迈X5在金坛基地全面下线,并全国发车。金坛汽车整车生产大步前行。

众泰汽车金坛基地在规模和级别上是中国“2025制造”的体现,也是参照欧洲“工业4.0”的呈现,是目前国内一流的汽车智能生产基地。

“工业4.0”的特性是互联、集成和数据。众泰金坛基地由完整的冲压、焊装、涂装、总装四大工艺生产线组成,以现代化、自动化综合的高尖端生产流水线进行生产,加上众泰汽车的集团优势,这样众泰汽车的设备、生产线、工厂、供应商、产品和客户紧密地联系在一起,达到了互联“工业4.0”的追求。

众泰金坛基地建造和运营的智能标准使

人与人、人与机器、机器与机器、以及服务与服务之间,能够形成一个互联,从而实现纵向、纵向和端到端的高度集成。

众泰金坛基地以国际先进的生产管理体系作为质量管理标准,运用精准的产品数据、设备数据、研发数据、工业链数据、运营数据、管理数据全面确保众泰大迈X5等车型的高品质输出。

另外转型、创新的“工业4.0”特性在众泰金坛基地上也得到了细致的追求与体现。“工业4.0”的目的之一便是减少人力成本,众泰金坛基地生产线上有大量关键性工位配备全自动机械机器人生产,极大的减少了人力成本。

金坛基地是集传统能源汽车和新能源汽车及发动机、新能源汽车核心零部件等关键技术及车间为一体的复合型生产基地。金坛基地总面积1225亩,工厂建筑面积34

万平方米,总投资85亿元。届时将形成年产整车30万辆,发动机30万台套,电池PACK、电机及电控等新能源关键零部件10万台套的生产能力。

众泰汽车金坛基地是金坛工业历史上,真正意义上大型整车制造基地,具有里程碑式的开拓意义。

以众泰汽车为龙头,金坛的整车风生水起。近年来,金坛企业生产的SUV乘用车、芝麻E30纯电动乘用车、低速电动汽车、环卫专用车等车辆从金坛驶出,奔赴全国各地,成为金坛人的骄傲。

截止到2016年底,金坛已有整车企业3家,江苏众泰公司、江苏威龙新能源汽车有限公司、江苏福龙环卫专用车公司,重点生产SUV大迈X5、X7、芝麻E30纯电动乘用车、低速电动汽车、环卫专用车等。2015年度开票销售24亿元,2016年产销计划:计划销售10万辆以上(含电动车),销售收入100亿元以上;其中大迈X5车型8万台,电动车2万台。

新能源汽车在金坛得到重点发展,目前金坛拥有2家新能源汽车整车生产企业,分别为:年产2万纯电动汽车的湖南江南汽车制造有限公司金坛分公司,低速运转电动汽车生产企业江苏威龙新能源汽车有限公司。

江苏威龙新能源汽车有限公司创立于2014年3月,是一家拥有自主品牌和汽车核心技术的新能源汽车制造企业。

威龙公司自成立以来,紧紧抓住新能源汽车产业发展机遇,瞄准汽车行业发展方向,聚力研发新能源汽车高尖端技术。在上海建有研发设计中心,具备整车的正向研发能力。拥有包括电控、电机及电池和无线充电等相关的30多项发明专利,以及车身轻量化、承载式车身稳定性和安全性等实用性专利50多项。企业拥有冲压、焊装、涂装及整

装技术及车间,汽车生产的全部四大工艺均可自主完成。

金坛3D打印创新中心,位于金坛经济开发区国际工业城。由留学生创业团队组建的江苏先见三维科技有限公司是首批入驻这里的企业之一。

“这里有全球最先进的金属、尼龙打印设备,也有自主研发、全国规模最大的FDM集群打印中心,是华东地区3D打印工艺最完善、规模最大的3D打印创新中心之一。”从清华大学汽车系毕业,目前担任先见三维总经理的董尊贤告诉记者,这里展示的金属汽车零件、消费电子模具等工业产品,还有全彩人像、月球灯等文创产品,全是公司先进3D打印能力的体现。

如今,金坛的汽车零部件产业正在从传统走向“智能制造”。

金坛传统汽车零部件产业从上世纪七十年代末起步,已经有近40年的发展历程,经历了“创业”“发展”“调整”“提升”和“转型升级”五个阶段的发展,涌现出了朗博密封件、博瑞油泵油嘴、凯灵电器、华诚电子、金鹏座椅等一批业内知名企业。

常州朗博汽车零部件有限公司起源于江苏省金坛密封件厂,该厂成立于1984年,它是国家橡胶标准委员会制品分会和物化分会会员单位。工厂于2005年更名为常州朗博汽车零部件有限公司。公司拥有先进的生产设备,成熟的生产工艺,齐全的检测手段和严谨的质量体系。公司主要生产汽车空调系统、照明系统、门锁系统、减震系统、燃油系统用密封制品和给排水系统密封制品,形成了一系列橡胶制品的研制开发和生产,产品质量达国际同等水平。其中氢化胶系列产品通过了中汽认证中心的产品认证。产品主要配套中国一汽大众、上海大众、上海通用、神龙富康等,并远销欧美等诸多厂商。公司在2003年通过了ISO/TS16949质量管理体系认证,获得了更多厂商的信赖,在同行业中享有极高的声誉。

近年来,金坛加大了对汽车产业的招引与扶持力度,一批知名度大、科技含量高的整

车及零部件企业相继落户金坛区。有:发动机生产企业,车桥及配件生产企业,汽车涡轮增压器生产企业,车用安全气囊气体发生器生产企业,汽车铝制品压铸件生产企业等零部件生产企业。汽车产业企业分布在全区各乡镇。

金坛开发区已设立汽车产业园。主要招引了众泰汽车、福龙专用车2家整车生产企业。零部件企业主要有杰能动力,主要生产汽车发动机;福坛车桥,主要生产车桥总成、制动鼓、刹车盘、轮毂等;卡斯特铝及顺丰铝业,主要生产汽车零部件铝压铸件等;汽车板簧项目,主要生产用于客车、纯电动客车、载重货车和工程车等车辆的汽车板簧。同时也积极打造发展新能源汽车,以中航锂电为中心,主要生产新能源汽车动力电池,与其配套生产正负极材料及隔膜的生产企业有望入驻。原有零部件生产企业通过多年发展,已具备一定竞争力及市场基础。如颐和新能具备生产微型电动观光车的能力;密封件以朗博为代表,已初具规模;博瑞油泵油嘴在近年来技术有新突破,产品提升,市场前景广阔;汽车空调电子线控生产企业华诚电子、汽车空调橡胶密封垫生产企业德博密封技术含量较高,产品主要外销。

此外,金坛各乡镇的汽车及零部件生产也各具特色。金城镇近年来加大了汽车产业的招引工作,引进了申

汽车零部件产业整合给力

□ 吴大荣 戴玉华

康生产高功率发动机、苏格达斯生产汽车轮毂、华尔升生产汽车玻璃、索特动力和德林生产汽车涡轮增压器;直溪镇威龙汽车属于低速微型电动汽车,企业在技术上有所革新,产品品质大幅提升,将通过国家新能源汽车准入标准;薛埠镇主要有奥托立夫安全气囊发生器和凯姆乐车用线束及电子组件。

儒林镇汽车零部件企业主要生产橡胶密封件、车用弹簧、气门芯等。

目前,金坛区有规模以上汽车及零部件生产企业80多家,2015年实现开票销售达30多亿元,同比增长96.08%,2016年增长速度会更好更快。



与江苏大学合作



与钱理工大学合作