

过去生产一台低端轻卡要6分钟,现在生产一台中高端卡车只需3分钟

4.0 智慧工厂的迈赫机器人咋就这么牛

本报记者 魏东 通讯员 徐春光

诸城迈赫机器人自动化股份公司7万多平方米的M4智能化工厂车间里,几乎看不到工人的身影,引入眼帘的是70台忙碌的机器人,从组装、焊接到喷漆、总装……它们个个“胆”大“心”细,动作麻利而娴熟,复杂琐碎的汽车组装程序在它们面前犹如“小菜”一碟。

“这70台机器人可代替400人的岗位,过去生产一台低端轻卡要6分钟,现在生产一台中高端卡车只需要3分钟,通过机器人标准化的动作还能提升零部件的质量。”眼前的一切,再加上讲解员小李绘声绘色的介绍,令前来参加“中国制造2025”智能转型、绿色发展峰会的数十名专家学者赞叹不已。

12月2日下午,以“人、机、物融合,让制造更智慧”为主题的“中国制造2025”智能转型、绿色发展峰会在山东

省诸城市举行。来自国内外制造业、自动化、信息化、汽车领域的专家学者和企业代表在会后纷纷赶到诸城市汽车M4智能化项目现场,亲眼目睹了迈赫机器人的全能风采,更领略了“人、机、物”深度融合下的“智慧制造”。

据介绍,M4智能生产单元以精益制造和柔性化生产为核心,通过敏捷、透明的制造平台,不仅实现了信息与数据的采集与传递,更可以快速、及时进行有效分析。“零部件调配上线、车辆位置、生产异常等生产过程的数据和信息,都会在线显示在控制人员的工作终端或移动手持终端上,这条M4智能化生产线已初步实现了‘人、机、物’的深度融合,使产品性能及生产效率得到极大提升。”讲解员小李说。

“随着智能制造的快速发展,机器人必将是未来智

能制造的重要装备,只有抢占机器人技术和市场制高点,才能推动产业向中高端迈进。”从事数字设计与智能制造研究的中国工程院院士谭建荣表示,“转型升级是唯一出路,这是市场在倒逼企业,想要活下去,要生存,要发展,必须用智能制造的技术,能够向自动化、数字化和智能化方向发展,从中低端制造业向中高端制造业发展。”

作为德国“工业4.0”的推动者,西门子公司在数字化工厂的设计中具有较强的话语权。“没有标准化生产,数字化就很难实现。”据西门子(中国)有限公司汽车行业北方区经理别永辉介绍,一辆车运行到一个工位后,要有自动化设备进行焊接、组装等工序操作,但是也需要人工进行干预,人机协同,才能实现完美生产,这就

需要一套智慧工厂的整体解决方案。对于这一点,迈赫机器人自动化股份有限公司已走在前面。企业在与大众、通用等知名汽车厂商的合作中,准确把握国际工业发展趋势,超前探索“人、机、物”深度融合,已形成了相对完整的产业链。“我们以智能制造装备及机器人系统的全3D设计和智能建筑BIM设计为基础,结合人机工程、离线编程、计算机仿真、虚拟制造等先进技术,融合PLM、MES、ERP等信息化管理系统,借助‘互联网+’网络平台,依托博士后科研工作站,已能够为客户量身搭建‘工业4.0’时代的智慧工厂。”该公司董事长、山东省工业机器人产业技术创新战略联盟理事长王绪平告诉记者。

(科技日报诸城12月8日电)



12月8日,北京市首家老年用品展示中心正式对外开放,它可为老年人提供衣、食、住、行及康复护理等方面的相关服务,除此以外,它还将为老年人提供专业评估和适配服务。图为工作人员展示各类老年辅具新产品。本报记者 洪星摄

交通运输部将加速开放数据资源

食药监总局:仙灵骨葆口服制剂或致肝损伤

湖南发布科协事业发展“十三五”规划

科研人员兼职兼薪,终于等到你

四座抽水蓄能电站同步开工

有望根治“弃风弃光”难题

“绿色产品”将有统一说法

“绿色产品”将有统一说法