

■今日头条

文·本报记者 姜靖

国内首条千公里以上干线充电线路建成

电商的崛起,带动了物流业的高速发展。然而,海量传统燃油物流车的投入使用,也给环境治理与可持续发展带来了巨大挑战。

近年来,具有节能、环保、经济性好等特点的纯电动物流车,日益被各界认为是代替传统燃油物流车的很好解决方案,但续航里程短、充电时间长、充电站建设费用高等,一直是制约纯电动物流车推广应用的短板,让其难以担负长途干线运输的重任。

这种窘况,有望在不久后得到化解。11月28日,我国首个纯电动物流车千里跨越行动启动。20辆纯电动物流车从湖北十堰发车,将途经湖北、河南、山西,最终抵达内蒙古呼和浩特市。线路全长1173公里。这标志着国内首条

千公里以上干线充电线路建成,让千公里以上纯电动物流车干线运输成为现实。

今年9月,中国沃特玛创新联盟启动了十堰至呼和浩特的充电网络布局。根据纯电动物流车载重特点和续航“补给”需要,结合秦岭、黄土高原、内蒙大草原等不同地形,按照每100±20公里、高速公路附近10公里范围内建设充电站的标准,在全线经过的14个市(县)建设了11个充电站,两站点间最短距离为77公里,最长距离为131.3公里。

该线路上采用快速充电、固移并举的方式,除了建设300千瓦交流桩和120千瓦直流桩等固定充电桩外,还利用移动补电车为物流车充电。

据了解,项目方建立了七网融合大数据平台,即利用互联网+技术,将司机网、货路网、需求网、充电网、支付网、车联网、监控网等七网有机融合,建立了信息管理、充电服务、产品创新等三大服务平台。当后台发现车辆电量不足时,将利用司机吃饭、休息、卸/装货时间,调度附近的移动补电车为车辆充电。以载重3吨的纯电动物流车为例,一般快充半小时左右能充满电,空载续航里程达180公里,全面解决了十堰到呼和浩特纯电动物流车的充电续航问题。

据联盟副秘书长周巧透露,此次通车运营的十堰到呼和浩特充电网络是沃特玛创新联盟“两横一纵”纯电动物流车充电网络布局的一部分。南线(十堰—武汉—长沙—深圳)

已打通十堰至武汉段,武汉—长沙—深圳段也即将开工。未来,还将打通东线(武汉—六安—合肥市),东北环渤海湾线(太原—天津—唐山—大连),依托十堰、山西运城、山东淄博等新能源汽车生产基地,逐渐建成全国发车充电网络,同时连通全国各大物流集散地,打通全国纯电动物流车货运路线。

此次千里跨越活动共投入纯电动物流车3000辆,部分现已抵达终点。值得一提的是,低温环境下,充电难,续航里程大幅缩水一直是纯电动物流车在北方地区推广的一大障碍。此次行动证明,国产纯电动物流车能经受住低温考验,已具备干线运输的运营能力,为物流车电动化在全国范围内应用推广打下坚实基础。

■图片酷

VR+磁共振
让准爸妈“瞅瞅”未出生的宝宝

为人父母是件令人喜悦的大事。但对于准爸妈们来说,想在宝宝出生之前“看看”宝宝,唯一的手段只能是那张模糊的B超图。

不过,随着技术的进步,未来准爸妈将会更早“见到”自己的宝宝。根据荷兰《电讯报》消息,日前一种新的超声波技术已经开始实现运用。该技术能将磁共振成像(MRI)与传统的超声波图像相结合,详细扫描孕妇子宫的某些区域以提供胎儿的详细清晰的3D模型。父母会戴上虚拟现实头盔,并与这种从未体验过的模型进行互动。据报道,他们甚至可以得到他们宝宝的3D打印模型。

这一技术是由巴西小赫纳·维尔纳博士首创的。他表示:“我们相信这些图像会给准父母们带来一种新的体验,可以追踪宝宝的成长。”同时,这种3D胎儿模型结合了虚拟现实的沉浸感技术,可能会有助于医生对解剖特征的理解,也可以用于教育用途。此外,父母可以利用这种可视化方式观察他们未出生的宝宝。

维尔纳博士和他的团队将Oculus Rift头盔用于他们的研究。他表示,该头盔提供的图像比在传统的显示器上看到的超声波图像或是MRI图像要清晰许多。医生可以有机会在他们研究的临床案例中获得浸入式的体验,得到一个全方位的3D胎儿内部模型,以便更好地可视化,并分享一些形态学信息。

■情报所

下代iPhone或用OLED屏幕

据外媒预计,苹果公司将在明年苹果手机上市10周年之际,发布多款火爆手机,其中一款可能配备OLED屏幕。考虑到OLED显示屏的生产成本较高,这款手机的售价可能更高。苹果公司的供应商称,这些公司已被要求增加厚度更薄的有机发光二极管显示屏(OLED)的产量,并提交比三星电子分辨率更高的屏幕样品,以显示出苹果手机的差别。

短评:如果只围绕硬件来评价苹果的创新力,着实有些小看了库克。能够改变人们使用习惯乃至生活方式的功能,才是顶级公司追求的创新。

华为在美销售高端手机

中国科技巨头华为已经首次向美国消费者推出高端智能手机。不过,外媒普遍认为华为要想在美国智能手机市场取得成功仍面临着诸多障碍。由于华为品牌认知度较低以及存在与其网络设备有关的安全担忧,在美国手机销售市场占据逾80%份额的美国运营商们不愿与华为合作。此外,还有与蜂窝标准相关的技术障碍,这将使华为在美国的扩张成本颇高。

短评:科技行业中,新来者推翻旧格局的唯一利器,便是颠覆性的技术。如果真如华为所言,他们在石墨烯电池等前沿技术上实现了产业化的突破,那么手机业一夜之间改朝换代,也不是不可能。

德国电动汽车销售缓慢

据外媒报道,起亚汽车秀尔EV10月在德国电动汽车市场的销量达372辆,成为德国单月最畅销电动汽车。宝马i3排第二(274辆),其后依次为奥迪A3 e-Tron(266辆)和雷诺ZOE(147辆)。截至10月,雷诺ZOE今年累计销量占榜首(2262辆)。奥迪A3 e-Tron销量达1272辆,特斯拉Model S为1230辆,起亚汽车秀尔EV为1229辆。

短评:电动汽车目前始终无法回答的一个问题是:没有它,我们的出行丝毫没有影响。这便是为何将其称为战略性新兴产业的原因,因为只能由国家来推动。在电池瓶颈得到破除之前,很难产生真正的市场需求。

无印良品向消费者咨询

无印良品母公司日本“良品计划”表示,将努力开发满足消费者需求的商品,并通过网络投票决定推出何种商品。今后还将建立新机制,进一步满足消费者对商品功能和设计等的需求。第一轮网络投票的对象是旅行用品。自2000年起,无印良品通过网络采纳消费者意见,进行商品开发。

短评:生活类消费品或许可以听消费者的。但不客气地说,真正理想的企业,都知道福特的那句话:如果我最初问消费者他们想要什么,他们会告诉我一匹更快的马!

(图片来源于网络)

中国技术串起“天地合一”交通网

文·本报记者 矫阳 姜靖

一场初雪,令上月末的北京,气温骤降。然而,在北京会议中心,气氛却十分热烈。上百家国内技术型企业,在两天的时间里,以自身在“互联网+交通”领域的创新技术,激烈角逐“2016千方杯·中国互联网交通融合创业大赛”的决赛资格。

驾驶员在行驶途中不再有违规操作,电动汽车充电不用充电桩用手机、超重超限车辆也

不再用人工突击检查……

这,便是“互联网+运输+互联网”给我们带来的新奇。显然,交通方式正悄然被一张“天地合一”网络覆盖,使人们的出行变得更聪明。

交通运输部总工程师周伟表示,加快行业互联网等新兴技术应用的升级,构建天地合一的“互联网+运输+互联网”的垂直产业链,更好地促进人便于行、货畅其流,是大赛所致力目标。



石木旺向记者解释道,无线充电依靠的是中距离无线能量传输技术。

无线能量传输技术是一种通过空气隙进行能量传输的技术,电动汽车无线充电一般采用近场耦合技术实现电能空气隙中传播,送电线圈将电能转换为磁场能量,磁力线穿过送电线圈后又转换为电能。

“这个技术与互联网的关系,则是基于移动互联网的超级充电网系统。”石木旺说,“免充电桩—新能源汽车无限充电”项目已完成前期技术开发和实车应用测试,正在进行产业化规模化推广。今后,给电动汽车充电,不用建充电桩,而用智能手机就可以随时搞定。

“软”“硬”两手去除用车麻烦

电动汽车是汽车行业的未来形态。数据显示,2014年和2015年,我国电动汽车保有量爆发式增长,同比增加了162%。预计在2020年,将有500万左右的保有量。

但就目前而言,“里程焦虑症”尚未根治的电动汽车,其发展依然受限于充电基础设施。电动汽车充电桩少,好用的不容易找,好不容易找到一个,车开到地儿却因充电标准不统一,充不了……直击电动汽车行业这些痛点,互联网公司起家的深圳市聚电网络科技有限公司,更多的是从“软”处着手。此次大赛中,它凭借“电动汽车智能运营平台”项目跻身20强,并摘得“十大最具投资价值奖”。

聚电网络副总经理王庆华告诉记者,他们的发展经历了从软(件)到硬(件)的过程。最早的时候,公司开发了一款集充电桩的查询、预约、监控、充/断电、结算支付等于一体的APP。通过在传统充电桩植入嵌入式芯片,后台就可监控充电桩的状态,并控制充电桩的开关,电流输入输出,设置过流和过压保护,并对

充电桩的使用进行实时的反馈。为了兼容市场大多数主流车型,他们还研发了国内第一款特斯拉充电的转化插头。

不过,“仅有一个APP不叫运营。”王庆华说,他们很快发现,市面上的充电桩不够多,已有的一些充电桩还无法使用这套软件,并不具备智能化基础。“就好比我们开发出了安卓系统,结果却发现用手机的人少不说,为数不多的手机还都是大哥大。”聚电CEO贾雪峰说。

为此,他们决定“软硬兼施”:生产、建设充电桩。11月25日,由聚电与北京荟聚中心携手打造的北京荟聚中心地下停车场的大型公共充电桩首批55个充电桩正式投入使用,该充电站规划建设158根充电桩,建成后将成为亚洲最大的电动汽车公共充电站。

贾雪峰说,可以把聚电理解为一家“自己设计操作系统+自己生产手机”的电信运营商,公司可以提供电动汽车智能充电运营的一站式解决方案。

比人更靠谱的“驾驶监督员”

与好车相比,拥有良好的驾驶习惯非常难得,而有一个时刻监督你的“人”更难。

“这个‘人’不一定是你的爱人或者秘书,技术可以比她更有效。”经视觉(上海)科技有限公司总经理王波说。

打个比方,眼睛酸痛揉一揉,低头看手机……每当驾驶者出现有违安全驾驶要求的行为时,加装在汽车前挡风玻璃上的“驾驶员疲劳监控系统”,将迅速对司机进行人脸识别和疲劳数据分析,并将报告显示在后台管理的监控平台上。

车距过近、并线不打灯、急左转弯……此时,加装在汽车前挡风玻璃上的“路面向前ADAS+云平台”,将迅速上传行车录像,进行急刹车、急减速以及高速过弯等提醒。

由经视觉(上海)科技有限公司研发的这套“驾驶员在途风控系统”,在交通双创大赛决赛资格赛中胜出,为众多风投所追捧。

“驾驶员在途风控系统”是一种什么技术?王波告诉记者,这一系统是利用图像识别技术,判断司机疲劳驾驶,视线偏离路面,车道偏离,前向碰撞等状态,结合司机驾驶行为如

急加速、急减速、高速过弯预警等技术,为驾驶员,尤其是物流企业在途安全服务,并基于网联平台沉淀的精准行为大数据,提供安全管理培训以及业绩考核等服务,为未来的智能驾驶提供参考云数据服务。

“比如,一个司机有边驾驶边抽烟的习惯,这个司机的行为便会进入网联平台的大数据,今后企业就可以有针对性地进行安全培训。”王波说。

凭借研发的这套“驾驶员在途风控系统”,王波和其团队于2012年成立了经视觉(上海)科技有限公司,迄今已为物流企业安装几千台,产品运营里程近5亿公里。

那么这个系统的实际效果如何?“自成为经视觉(上海)科技有限公司客户后,主动安全技术使宁波危化客户的事故率下降了50%以上,今年1到7月份,65辆车累计行驶了2511221公里,赔付案例为0。”王波告诉记者。只要将所有的驾习习惯,路途中遇到的障碍,输入“驾驶员在途风控系统”这张安全网,驾驶将会更安全。

给车充电找手机不找桩

大赛前20强中,鼎泰清源(北京)科技有限公司的“免充电桩—新能源汽车无限充电”项目十分火爆,总经理石木旺不时被不少企业负责人包围。因为他们带来的技术,戳中了新能源汽车发展的最痛点。

我国发展电动汽车,一直受制于充电桩少和充电时间长的短板,几乎每位电动汽车车主都有这样的担忧,即每天开车都要掐着电量,生怕车子开着开着忽然没电了,且又找不到充电的地方。而“免充电桩—新能源汽车无限充电”项目,则让电动汽车车主没了这样的顾虑。

“无线充电项目在电站建设、实际使用、后

期维护等方面均有一定优势。”石木旺告诉记者。无线充电设备可以埋入地下,采取密封安装与无接触使用,可在雨雪天气下使用并提高了可靠性。此外无线充电不仅简化充电流程,还可以配合网络进行无人化管理,将来更可以配合自动驾驶与车联网。

“最让车主期待的还有,无线充电可实现车辆行驶的中途补电,增加续航里程,减少电池配置。这样,车主就再也不用有开车掐电量的尴尬了。”石木旺说。

那么,无线充电是依据什么原理?与互联网的关系又是什么?

■炫技术

多跑15%! 日企研发高级动力电池

据外媒报道,日本丰田汽车近日表示,公司将在“未来几年内”开发更为先进的电动汽车电池。电动汽车在配备这种电池后行驶里程和电池寿命最多可提升15%。

目前,电池技术限制了汽车的性能。全球的汽车厂商都在努力开发更先进的电池技术,以提升旗下电动汽车的行驶里程、电池寿命以及安全性。

减少浪费! 新型龙头可雾化水流

当我们在水龙头下清洗物品时,无法避免地会造成水资源的浪费。瑞典公司Airted近日推出了一款名为Nozzle的喷嘴,能将自来水变成细雾。据该公司介绍,当设置

成雾化模式后,其每分钟的用水量仅为0.18升,能够减少98%的用水量。同时雾化方式能够在等量水的条件下,增加与清洗物的接触面积。

