

干部服务经理人专为解决企业难题

青岛胶州:千名干部与千家企业“定终身”

通讯员 任献文 本报记者 王建高

■科体改革进行时

从11月17日起,山东青岛胶州市财政局局长周杰又多了个工作“头衔”,担任位于阜安街道辖区的青岛德固特节能装备股份有限公司服务经理人,直到退休始终联系这家企业,点对点及时帮助企业解决问题。

包括周杰在内,当天,胶州市委、市政府出台下发的《关于建立服务经理人制度健全企业公共服务体系的实施意见》,明确提出实施“双千”服务工程——安排千名机关干部(现任实职股级)联系千家骨干企业,做企业持续健康发展的“好帮手”,实行“一对一”长期联系和跟踪服务企业。定向联系的1000家骨干企业包括,规模以上

企业、百强企业、高新技术企业和专精特新企业。这是胶州继市级领导干部包挂50家重点科技型企业之后,在服务企业创新发展上推出的一项新举措。

在持续开展“进镇办促”工作,进重点项目现场促建设进度、进规模以上和成长型小微企业促稳定发展的“三进三促”活动的基础上,胶州市不断创新工作推进机制,今年还创新成立重点功能区创新发展和突出问题高效解决12个指挥部,由市领导挂帅牵头,聚合优势资源,创新条块机制,提升服务效能,一大批重点难点问题得以高效解决。

胶州对服务企业经理人实行在职终身制,在胶州不随工作、单位、职务等变动而变更;他们将通过走访调研

等途径,及时了解企业的困难,及时传达相关政策信息。意见规定,他们每月至少走访企业一次,每季度至少组织企业参加一次交流对接活动,每年至少撰写一篇调研报告或工作体会,做到掌握企业生产经营状况、掌握企业产品和服务、掌握企业员工队伍、掌握企业实际需求。

胶州推行了服务经理人片区管理制度,每个镇、街道办事处、功能区为一个服务片区,每个片区分别设一位负责人和一位片区主管,各片区为服务经理人提供工作支持和后勤保障,创造性开展企业服务。服务经理人对走访过程中发现企业存在实际问题要认真填写《企业反映问题流转表》,主动联系协调有关部门解决;经协调后无法解决的,提报到所在企业服务片区,

由片区主管联系协调解决;片区主管无法协调解决的,汇总到领导小组办公室,领导小组办公室视情况召集不同层次不同范围的专题会议集中研究解决。

在实行服务企业经理人的同时,胶州市建设企业综合服务平台,组建企业服务联盟,完善联合服务机制,依托“1+12+X”企业公共服务体系,构建“点、线、面”服务格局。1个市级企业综合服务平台、12个镇(街道)企业公共服务平台,以及若干个园区基地、行业协会和社会专业化服务机构分平台,将打造“政府主导、社会参与、企业共享、专业化运营”的企业公共服务新模式,通过点对点的精准服务,和行业抱团发展以及立体化公共服务体系建设,打通服务企业“最后一公里”。

微球有大用!解决生物制药卡脖子问题

科技日报苏州11月21日电(记者张晔)一克纳米微球材料的比表面积相当于一个足球场!21日,全球最大的年产25000升单分散聚合物层析介质生产线,全球首条年产20吨单分散硅胶色谱填料生产线在苏州纳微科技公司投产。这两项具有自主知识产权的纳米微球材料,打破国外垄断,解决生物制药千亿级产业的卡脖子问题。

生物制药的生产可分为上游发酵过程和下游纯化分离过程,如何经济、高效地从复杂的发酵液中浓缩、分离和纯化目标生物药分子已成为全球生物制药的技术瓶颈。蛋白类生物药生产各环节中分离纯化成本占据总生产成本的50%—80%。以胰岛素为例,下游分离纯化占生产的成本50%以上,而抗体药物的分离纯化成本则占据总生产成本的80%以上。

纳米微球因其巨大的比表面积而具有极强的吸附性能,如果在微球表面链接特殊功能基团使它可以选择性吸附某些物质,这一特性使其成为药物分离纯化的关键材料,也是药物色谱分析检测技术的“心脏”,但长期依赖进口。美国GE公司占据全球生物分离介质市场的80%,中国市场的95%。

2013年,苏州纳微承担了国家发改委、财政部、工信部和卫计委联合实施的蛋白类生物药和疫苗发展专项——“蛋白类生物药新型工业分离纯化介质产业化能力建设”。其产品在分离性能、载量、耐碱性、化学稳定性,以及耐压性方面达到或超过国际先进水平,被誉为世界第三代技术产品的单分散硅胶色谱填料。

11月21日,有“中国科技第一展”之称的中国国际高新技术成果交易会(高交会)闭幕。本届高交会为期6天,以“创新驱动 质量引领”为主题,展示战略前沿领域重大突破和创新创业的最新成就,其间共吸引来自97个国家和地区的58.9万人次观众参会。左图:一名女子在体验一款无线VR游戏。右上图:参观者在一款来自丹麦的机器人力控装配应用的展示前驻足观察。右下图:一名男子体验来自韩国的保健高压氧舱。

有你的老家吗?沪昆高铁年底全线贯通

科技日报北京11月21日电(记者矫阳)记者从中国铁路总公司获悉,2016年全国铁路建设有序推进,进展顺利。截至10月底,已有郑州至徐州高速铁路等22个项目投产运营,投产里程1209.9公里。其中,上海至昆明高速铁路贵阳至昆明段的建成通车,标志着我国“四纵四横”客运专线主骨架之一的沪昆高铁全线贯通。

预计年底前还将有35个项目陆续投产,投产里程2000多公里,2017年春运铁路客运能力同比增长7.5%。

据中国铁路总公司有关部门负责人介绍,按照党中央、国务院部署要求,铁路总公司持续加大铁路建设特别是中西部铁路建设力度,全力确保2016年铁路固定资产投资8000亿元以上,投产新线3200多公里等任务目标的全面完成。今年年底前,上海至昆明高速铁路贵阳至昆明段、云南至广西铁路百色至昆明段、重庆至万州铁路、兰州至重庆铁路广元至岷县段等一批长大干线项目将建成投产运营;长株潭城际铁路(长沙至七斗冲、暮云至湘潭段)、武汉至孝感铁路、呼和浩特至准格尔铁路等也将开通运营。

该负责人指出,随着这批铁路项目的集中投产运营,我国西部地区铁路营业里程将达5.02万公里。这些铁路建成投产,对国防建设、国土开发、扶贫工作,尤其是滇桂黔、秦巴山、大别山等集中连片特困地区的脱贫攻坚,起到重要的基础保障作用。同时,这些线路开通后,铁路运输能力将进一步增加,2017年春运期间全国铁路客运能力预计同比增长7.5%,其中北上广等东部发达地区到中西部外出务工人员密集地区的客运能力增长8.9%,这对有效缓解春运铁路运输能力紧张问题,更好地满足人民群众出行需求,将发挥重要作用。

(上接第一版)数据应在合规的前提下发挥效用

《报告》认为,从非法数据产业链的源头堵住数据泄露,才有可能从根本上治愈这一顽疾。与此同时,国家也需要设立准入制度,提高征信机构和数据信息行业的门槛。

互联网法治研究中心执行主任刘晓明表示,对打着“大数据”旗号而行个人信息侵害之实的黑色产业链,应当不留余力予以打击。对获得了合法经营资格,严格遵守自律的数据处理企业,应当进行充分的肯定和鼓励。刘晓明说:“不能因为存在违法的数据黑色产业链就对数据行业‘谈虎色变’。”

对此,蚂蚁金服副总裁、芝麻信用总经理胡澍也表示,滥用用户个人信息的行为会给用户、机构和社会带来严重的损害,但也不能因噎废食,将个人信息保护得如同一潭死水,让用户无法享受技术进步带来的社会便利。(科技日报北京11月21日电)



11月21日,有“中国科技第一展”之称的中国国际高新技术成果交易会(高交会)闭幕。本届高交会为期6天,以“创新驱动 质量引领”为主题,展示战略前沿领域重大突破和创新创业的最新成就,其间共吸引来自97个国家和地区的58.9万人次观众参会。左图:一名女子在体验一款无线VR游戏。右上图:参观者在一款来自丹麦的机器人力控装配应用的展示前驻足观察。右下图:一名男子体验来自韩国的保健高压氧舱。

注意! 空气不好,这些车不让上路

北京市发布新版空气重污染应急预案

科技日报北京11月21日电(记者刘晓军)北京21日发布最新修订的《北京市空气重污染应急预案》,自2016年12月15日起,空气重污染橙色及红色预警时,国I国II排放标准轻型汽油车全市限行。据该环保局消息,从明年2月15日起,国I国II排放标准轻型汽油车五环路(不含)以内道路工作日限行。为了治理北京大气污染,北京市政府还配套出台了提前报废国I国II轻型汽油车的政府补助政策和银行购车优惠贷款产品。

北京市2012年首次发布实施空气重污染应急预案,此次应急预案进行了修订主要在四个方面:一是统一预警分级标准。按照环保部要求,京津冀统一了预警分级标准。预警启动条件为:蓝色预警为预测未来将出现1天重度污染;黄色为预测连续2天及以上出现重度污染;橙色为预测连续3天出现重度污染,其中1天达到严重污染;红色预警为预测连续4天及以上出现重度污染,其中2天达到严重污染;或单日空气质量指数(AQI)达到500时,也要启动红色预警。

几万辆“大货”相当于几百万辆小轿车

重型车为空气污染“贡献”不小

科技日报北京11月21日电(记者李禾)“几万辆重型货车在夜间进城就相当于几百万辆小轿车晚上还在街上跑,污染无法有效扩散。”北京市环保局机动车污染防治处处长李昆生说。环境保护部21日通报,北京市执法检查发现,虽国IV以上重型柴油车进京比例有所提高,但相当部分车辆未正常添加尿素溶液,导致氮氧化物排放依然居高不下,部分车辆还是超国II排放水平的“黄标车”,重型车辆超标排放是北京空气污染的重要来源。

据统计,北京市目前机动车保有量达570多万辆。其中,重型柴油车保有量有20多万辆,颗粒物和氮氧化物占机动车排放量的90%和60%左右。

军用技术“转业”要过产业关

刘禹 本报记者 王春

如何与市场需求、渠道对接,提高“性价比”,一直是实现军用技术市场化、产业化的最大难题。

11月17日—18日,第四届上海军民两用技术促进大会在上海世博展览馆举行,上海军民两用技术成果展同期举办。本次展览,共有120家单位参展,展示了500余项最新的军民融合科技成果。以天、空、地、海为主线,以信息、新材料、新能源、关键元器件等为重点,展示了上海、华东地区和国内外军民融合科技创新成果。

大幅降低技术成本 据计算,发射一颗1000千克重的人造卫星,费用至少需1亿美元。军用时可以不计成本,但在民用、商用时就不得不考虑这一因素。微小卫星的出现,让低成本卫星成为现实。微小卫星,指的是重量在1000千克以下的人造卫星,其中微小卫星重10千克至100千克,纳

卫星仅重1千克至10千克,最小的卫星的重量可以达到0.1千克以下。据中科院微小卫星创新研究院工作人员介绍,目前最便宜的卫星成本可以做到几千元左右。微小卫星因其低成本、高性能、短周期研制等优势,可以快速布局数十颗甚至上百颗卫星组成的星座,为高分观测和万物互联提供重要补充。

此外,创新研究院自2014年起自主研发了一款通用卫星平台:“土豪金”配色,立方体结构,重约25千克,可负载10千克至30千克。该平台采用母板插槽拓展、通用总线、结构一体的形式,六个表面均有通用安装接口,像乐高积木一样灵活地拼接各种模块。如换上分辨率优于2米、幅度优于15千米的可见光相机,平台就变成了智能高分遥感卫星。标准化、模块化的设计,使批量化生产和一箭多星发射成为可能,进一步促进了民用卫星在多领域的应用拓展。

外,重型柴油车污染问题也十分严重。据计算,目前每天进入北京车辆达30万辆/天,其中重型车辆占1/3。这些重型车辆有一半以上都达不到国III排放水平,也就是所谓的“黄标车”。

环保部大气司有关负责人表示,环保部将加强路检路查,严厉超标排放车辆,重点查处超标重型柴油车,加快国VI排放标准研究制定。从明年1月1日起,全国将开始供应国V标准车用汽、柴油,以全面推进油品升级。

形成完整产业链

军用技术产品“性价比”提高的背后,是完整产业链和产业集团的形成,军民融合正呈现深度发展格局。军民融合高频识别产业发展是上海市科委与原总装电子信息基础设施部的一项重大合作。早在2009年,为了推动该技术的产业化发展,上海张江国际高频识别产业化基地和国家射频识别产业技术创新战略联盟正式成立,充分发挥上海集成电路及高新技术产业

优势,围绕突破射频识别核心技术建立了完整的产业链。近年来,联盟坚持政产学研用的军民融合协同创新体系,通过联合攻关,实现了军用标签国产化,建设了军用标准第三方检测服务平台,促进了技术、人才、资金、信息及成果转化等要素的双向互动。

作为此次展会之一的西虹桥北斗产业基地,2014年在上海市青浦区由总装备部和上海市政府联合授牌并正式运营。成为国内第一家以位置服务创新应用为核心的导航产业园。一园三区,分别是创新孵化区、总部研发与商贸区、配套生产加工区。近3年来,园区集聚了上海导航领域10余家骨干企业与科研院所,超额完成了国家重大科技专项“长三角卫星导航应用示范工程”的建设任务,已建立重点车辆监控、大众位置服务、社区矫正监管、智能公交和航空、高精度服务、WiFi室内定位等六大系统,建成了北斗导航与位置服务重点实验室、北斗产品检测认证中心、中国北斗产业技术创新西虹桥基地三大产业支撑平台。北斗示范应用项目刚刚通过部市联合验收,以上海华测导航技术股份有限公司、上海北伽导航科技有限公司为代表的一批技术创新成果和产品集中亮相。

■科报讲武堂

错综复杂的铁路线上,一列外形普通的列车顶棚移向一边,导弹装置向上升起。霎时间,长剑拖着烈焰破空而出,飞向地球的另一端……科技日报记者日前获悉,俄罗斯战略火箭军将重新启用“巴尔古津”铁路导弹作战系统。这种列车上装备的弹道导弹发射装置无法被卫星辨认,号称比深海之下的战略核潜艇还要隐蔽。正因如此,更多的人敬畏地称之为“核幽灵列车”,或者“末日列车”。

“核幽灵列车”就是铁路机动战略导弹,也叫“导弹列车”。与其他洲际弹道导弹相比,铁路机动导弹更容易应对潜在对手毁灭性的“第一次打击”,特别是其列车在俄罗斯庞大的铁路线上行驶时,路线行踪难以被追踪,且外形与普通客运列车无异,提高了导弹列车自身的隐蔽性。”俄罗斯军事问题专家、国防科技大学国际问题研究中心常务副主任马建光教授告诉记者。

俄战略火箭兵司令谢尔盖·卡拉卡耶夫此前表示,“巴尔古津”系统的精度、导弹射程等特性都超越了之前的版本,这使该系统在未来相当长的一段时间内,至少2040年前,能在俄战略火箭兵服役。”

马建光介绍,“巴尔古津”由莫斯科热力工程研究所负责总体设计,以现役RS-24“亚尔斯”洲际弹道导弹为蓝本,采用固体推进剂,战斗部可携带多枚分导式核弹头,理论上无法被敌方完全拦截。这款铁路机动导弹的长度控制在22.5米,并赋予了47吨的最大承重,可以轻松伪装在长24米的“冷藏车厢”中。从外观看,与普通的冷藏车厢没有区别,车轴数量将不会增加。新的“核列车”将能够沿任何路线机动,而不是沿经过加强的专用线路机动。这极大地增加了它的机动性和隐蔽性。”

记者了解到,目前世界上只有俄罗斯拥有这种装备,冷战时期美国也研制过类似装备,但因项目耗费过大及美国国家安全战略调整,取消了该项目。

那么,为什么只有俄罗斯拥有这种列车?难道只有俄罗斯看到了它的战略价值?还是因为它研制难度大?

对此,马建光解释说,“其实美俄均有这方面的技术储备,但美国拥有世界上最为雄厚的常规军事实力,足以应对任何一种形式的威胁,继续发展‘导弹列车’是对宝贵战略资源的浪费。”

他指出,“当前处于困境之下的俄罗斯来说,巩固国家安全的有效途径就是发展先进的远程核打击力量。俄罗斯拥有雄厚的洲际弹道导弹研发基础,继续发展‘导弹列车’需要突破的技术难题几乎没有,而所获得的战略威慑却因导弹系统自身的高度机动灵活性而呈现出几何式倍增。事半功倍之举,俄罗斯当然要大加发展。”

随着技术的进步,导弹发射载体的限制越来越少,也使得导弹发射方式更加灵活。那么,未来会不会有更多国家采用这种方式?

马建光指出,“俄罗斯幅员辽阔,拥有大片土地可供‘导弹列车’藏身。可以说,广阔的领土,雄厚的国防科工体系,国家自身强烈的战略需要,少了上述三者之一,‘导弹列车’的发展都是不成立的。目前,世界上同时具备上述三种因素的国家少之又少,因此可以预见未来,这种发射方式应该不会有进一步的普及。”

百度创新中心落户青岛

科技日报青岛11月21日电(记者王建高 通讯员韩秀杰)21日,百度(青岛)创新中心落户青岛市李沧区正式签约。创新中心总使用面积约1.4万平方米,是目前为止全国规模最大的百度创新中心,也是唯一以街区形式存在的创新中心。

李沧区区长李兴伟表示,此次百度云计算携手青岛李沧区政府共建百度创新中心,将有效加快青岛传统企业转型升级进程,对创新型企业发展提升技术创新能力和产业化水平有重要促进作用,同时对促进区域经济发展水平、降低创业门槛、推动青岛市建设创新创业示范基地有重要战略意义。

目前,该创新中心主要招募互联网、软件服务、传统科技、金融类小微企业及初创企业,以区域“互联网+”为转型驱动力,推动李沧区及青岛市移动互联网转型升级。

优势,围绕突破射频识别核心技术建立了完整的产业链。近年来,联盟坚持政产学研用的军民融合协同创新体系,通过联合攻关,实现了军用标签国产化,建设了军用标准第三方检测服务平台,促进了技术、人才、资金、信息及成果转化等要素的双向互动。

作为此次展会之一的西虹桥北斗产业基地,2014年在上海市青浦区由总装备部和上海市政府联合授牌并正式运营。成为国内第一家以位置服务创新应用为核心的导航产业园。一园三区,分别是创新孵化区、总部研发与商贸区、配套生产加工区。近3年来,园区集聚了上海导航领域10余家骨干企业与科研院所,超额完成了国家重大科技专项“长三角卫星导航应用示范工程”的建设任务,已建立重点车辆监控、大众位置服务、社区矫正监管、智能公交和航空、高精度服务、WiFi室内定位等六大系统,建成了北斗导航与位置服务重点实验室、北斗产品检测认证中心、中国北斗产业技术创新西虹桥基地三大产业支撑平台。北斗示范应用项目刚刚通过部市联合验收,以上海华测导航技术股份有限公司、上海北伽导航科技有限公司为代表的一批技术创新成果和产品集中亮相。

核幽灵列车,这很俄罗斯

本报记者 张强