

# 不止有马云,浙江“双创”能人多

本报记者 高博

旅游者的乌镇,白墙青瓦,水网纵横。但作为世界互联网大会永久举办地的乌镇更像是光纤和芯片搭建起来的。覆盖全城的WiFi和网约自行车透露出浙江互联网服务的领先;众多浙江双创项目更是提醒你:这里产出的不止阿里巴巴。

## 浙江人多奇招,机器包办一切

互联网大会上众多本地双创项目闪耀,说明一座浙江小城举办高科技大会不是偶然:浙江人的想象力确实过剩。

来自浙江的“好好开车”公司带来了一套颇为实用的辅助驾驶机器。它可以感知周围的环境,提前2.7秒发出警报。避免偏离车道、追尾和靠近行人。它声称可以避免五分之一的行车事故。

还有一家乌镇本地企业,推出了颇具未来感的布满电线的手套,聋哑人戴上它打手语,蓝牙连接的电脑或手机可以自动识别,显示在屏幕上或者念出来:“你

好,我想买一条裤子。”  
另一来自浙江的公司带来了能编排旅行计划的智能系统,只要你提交出发地和目的地,以及一些标签说明偏好、行程天数和预算,机器不到十分钟能设计出一套境外旅行方案来,它能覆盖全球300个热门目的地。

互联网大会上还有一架“airlook”无人机备受媒体追捧。能采集数据的它,降落时如果用力过猛,会在地面上卸成几块,再拼起来却丝毫不损。这架无人机的材料就出自一家浙江企业的创造:他们发明了夹心的复合材料,内层是特殊塑料,外层则是有机纤维和一种胶的结合。这种浙江产的材料轻、坚固和耐用,未来可以用在汽车、高铁和航天领域。

浙江省委宣传部长葛慧君介绍说,浙江民营企业主动拥抱互联网,一批传统企业正从“浙江制造”走向“浙江智造”。许多青年创业者集聚在互联网领域。浙江政府把信息经济列为重点打造的七大产业之首,如今的浙江以云计算、大数据、物联网为代表的信息经济

正在跟各行各业渗透融合。

## 有网走遍天下,乌镇惠而不费

科技日报记者下榻的宾馆门口,一连排刷成蓝色的自行车等待租用,乌镇街头到处有自行车存取点。这种浙江本地企业推广的网约自行车类似于北京,也是通过扫码来解锁。但比北京的网约自行车轻巧,就像普通家用汽车。当地人告诉记者,这些车并非临时设置,他们平时经常骑来去。用车不一定交押金,有网上信用积分就能开锁。

还有一家当地企业推出“绿色出行套餐”,交不多的押金,既可以骑车也能分时租赁电动车。电动车租金是每公里四毛,外加每小时7块钱。对乌镇这样的小城市正适用。

在乌镇试水的一处地下智能停车场也是绝无仅有,车库里用垂直坐标网和二维码标记位置,司机点击屏幕领取停车号码后,钢板移动,自动泊车,给司机省

了事。除此以外,乌镇还是中国首个5G车联网的试点城市。

乌镇的“互联网医院”颇受媒体青睐,这个早已提出的概念让乌镇人先享受了。只有十几个医生的医院,能一天接诊3万多人,远超出一般的三甲医院。原来病人和医生都在网上,互联网医院只是连接了病人和全国7200个医疗团队。病人将检查资料提交给APP,远程的医生马上给出电子药方,或者检查建议。

有趣的是,“刷脸消费”在乌镇也实现了,来宾入景区时拍一张照片,以后靠人脸识别闸机就会放行。而且镇上吃饭住店都能刷脸,不仅不用钱包,连手机都省了。

“如今智慧城市的项目遍布浙江大地,像互联网医院、智慧社区、智慧养老、智慧高速、智慧停车等一一成为现实。”葛慧君在互联网大会发布会上说,“浙江的城市变得越来越聪明了。”

(科技日报浙江乌镇11月17日电)

# 中国向外投射互联网实力

4G用户超其他各国总和 境外开建多条光缆

科技日报浙江乌镇11月17日电(记者高博)17日上午的互联网大会论坛上,工信部副部长陈肇雄说,“一带一路”国家的网络互通正深入推进。

“截至2016年8月……中国4G用户超过2G、3G之和,超过6.5亿户,占全球一半以上。”陈肇雄说,“中国积极与(一带一路)沿线各国加强国际合作,推进国际网络基础设施建设,提升与沿线各国互联互通水平,促进民心相通。”

陈肇雄说,东非信息高速公路作为中非共建信息高速公路项目的先行项目,去年已正式启动。中巴跨境光缆项目作为中巴经济走廊建设早期收获成果,于今年5月举行了开工仪式。亚欧3号光缆(SMWS)、亚非欧1号光缆(AAE-1)等国际光缆项目作为亚非欧大容量信息通道,即将全线贯通。中吉塔阿“丝路光缆项目”和中阿“法扎巴德—瓦罕走廊—喀什光缆网络项目”谈判稳步推进。

陈肇雄还提到,阿里巴巴在迪拜打造云数据中心,为中东量身打造高性能、低成本云服务;在大湄公河次区域合作机制下,次区域各国共同探讨了农村通信和移动互联网技术;华为与巴基斯坦、南非等“一带一路”沿线国家开展了ICT人才交流合作;中老、中阿通信卫星合作;中国东盟北斗卫星,中欧5G合作稳步推进。

陈肇雄认为,未来“一带一路”沿线各国在ICT合作顶层设计、网络设施互联互通、惠民服务互利共享、信息科技协同创新等方面还有广阔合作空间。陈肇雄提到,未来应聚合各方力量推动跨境陆、海底光缆建设,解决跨境多双边协调难题。



11月16日至18日,第三届世界互联网大会在浙江乌镇举办。江南水乡的韵味已经与现代互联网气息紧密融合,一批批智慧项目接连落地,不断改变着人们的生活方式。图①为一名游客在一家民宿“刷脸入住”,图②为一名游客在使用手机测试覆盖的无线网络,图③为一名志愿者在使用手机扫码租用自行车,图④为一名游客在使用手机支付购买鸡蛋。



11月16日至18日,第三届世界互联网大会在浙江乌镇举办。江南水乡的韵味已经与现代互联网气息紧密融合,一批批智慧项目接连落地,不断改变着人们的生活方式。图①为一名游客在一家民宿“刷脸入住”,图②为一名游客在使用手机测试覆盖的无线网络,图③为一名志愿者在使用手机扫码租用自行车,图④为一名游客在使用手机支付购买鸡蛋。

# 早产儿全球年夭折百万 及时科学治疗可挽救3/4

科技日报北京11月17日电(记者罗晖)11月17日是世界早产儿日。据统计,全球每年有1500万早产儿出生,占新生儿总数的1/10,其中超过100万早产儿不幸夭折。2015年,早产在全球新生儿死亡原因排行中首次升至第一位,但仅靠一些及时且并不昂贵的治疗,75%的孩子都可以活下来。联合国儿童基金会驻华代表花楠在此间举行的宣传活动中表示,“很遗憾,这些措施并没有被广泛应用。是时候改变观念,把早产儿送到监护病房暖箱的做法了。”

胎龄不足37周出生的胎儿被称为早产儿。国家卫生计生委妇幼司副司长宋莉介绍,我国每年约有120万早产儿出生,居全球第二位,早产是我国新生儿死亡及婴儿死亡的首要原因。随着全面两孩政策的实施,我国高龄孕产妇比例将明显增多,未来会有更多早产儿出生。

世界卫生组织驻华代表处张拓红表示,人们对早产儿救护知识的了解远远不够,不仅早产儿父母不知道,一些边远地区的医务人员也不清楚。

她介绍,一些以科学为基础、成本低廉、切实有效的措施亟待推广。例如:给早产孕妇产前使用糖皮质激素,以促进胎儿肺、脑等生长,预防出生后发生呼吸困难问题;采用“袋鼠式护理法”,让婴儿贴身靠在母亲胸口,直接的皮肤接触可使婴儿保持温暖,使得频繁地喂奶更加简单;正确使用抗生素以对抗和防止感染,等等。

科技日报北京11月17日电(记者付丽丽)由北京工业大学和北京协和医学院等单位共同申报的“可用于临床的子宫肌电系统预测早产的研究”获比尔及梅琳达·盖茨基金会种子基金资助,资助总金额40余万美元,项目研究成功后有机会获得高达250万美元的后续资助。

据了解,由盖茨基金会主办的科技创新大挑战计划是一系列创新激励倡议的集合,旨在帮助最需要的人群解决全球卫生和发展领域的关键问题。2015年,基金会提出将妇女和女童置于发展重心的大挑战项目,在全球范围内共收到3600余份项目申请,最终有35个项目脱颖而出,其中中国两项。

# 比亚迪三大高端产业制造项目落户西安高新区

科技日报西安11月17日电(记者史俊斌)17日上午,比亚迪高端智能终端制造项目、新能源客车生产项目、跨座式单轨生产项目三个项目正式签约落户西安高新区。

今年10月13日,比亚迪“云轨”正式通车,成为我国首条自主知识产权跨座式单轨线路。此次比亚迪在西安高新区建设的三大高端产业制造项目总投资约50

亿人民币,达产后将年贡献产值约430亿元。其中,比亚迪高端智能终端制造项目总投资10亿元,达产后规划年产5000万套智能终端规模,预计可实现年工业产值250亿元;比亚迪新能源客车生产项目计划投资20亿元,规划年产5000辆纯电动大巴生产能力,产品种类涵盖8米到12米各种车型,应用领域包括城市公交、城际客运等。项目建成后,预计可实现产值80亿元,进一

# 新材料创新创业企业宁波“论剑”

科技日报讯(记者张盖伦)“我要对在座的企业家说,新材料是先进制造、电子信息、新能源和生命健康等产业发展的物质基础,愿你们抓住机遇,做好做强我国新材料产业。”11月16日,2016第五届中国创新创业大赛新材料行业总决赛在浙江宁波开幕,中国工程院院士薛群基对企业界提出期望。

此次,132家企业和26支团队来到宁波这座新材料创新之城。无机非金属材料、金属材料、高分子材料、新型建筑材料、电子元器件、环保材料、生物医用材料、新能源及装备材料、显示技术等领域的新型材料,都将

在接下来几天亮相。  
科技部火炬中心基金受理处处长安磊表示,进入决赛最终阶段的158家企业和团队,代表了新材料发展方向和热点领域。因为新材料技术含量高,在产学研合作方面的需求更加突出。比赛期间,组委会专门组织了市场与技术对接的系列活动,让高校和科研院所、龙头骨干企业以及创新型中小企业“互通有无”,从产业链和技术链角度,促成三者互动。  
宁波赛区冠军、宁波维真显示科技股份有限公司

(上接第一版)

## 二、完善政策体系 释放创新潜能

“十二五”时期,湖南以并不占优的资源禀赋,通过政策创新,取得了较为突出的创新效益。比如,依托科研院所转制内生培育出中联重科、南车时代等一批具有国际竞争力的高新技术企业;在全国率先实施“两个70%”的政策,率先实施两型产品政府采购制度,率先支持以专利使用权出资登记注册公司,有效地激发了各类创新主体的活力;科技计划项目实行“三分离”和“五统一”管理模式,支持建设科技成果转化示范县,扩大市州在项目谋划遴选方面的自主权,相关做法得到科技部的肯定并向全国推介。

为了更为科学合理地配置各类创新资源,把有效的资源用好用足,湖南通过深化体制机制改革,着力完善科技创新政策体系。

即将出台的《关于贯彻落实创新驱动发展战略建设科技强省的实施意见》,提出了建设科技强省的战略部署、目标任务、总体布局,成为未来一段时期指导全省全面实施创新驱动发展战略的纲领性文件。文件明确了建设科技强省的五个基本原则、深化科研项目

步助推陕西省汽车百万辆工程目标的实现;比亚迪新建跨座式单轨生产项目,投资约20亿元,建设“云轨”车辆厂、轨道梁厂及核心零部件工厂,达产后预计实现产值100亿元。

目前,西安高新区已形成电子信息、生物医药、先进制造、现代服务四大主导产业。电子信息产业以半导体为特色,以软件及信息服务、智能终端为支撑,聚集了三星、华为、英特尔等135家世界500强企业总部及研发中心。比亚迪创立于1995年2月,是我国智能终端配套领域和新能源汽车领域的领军企业,目前在香港联交所及深交所两地挂牌上市。

常务副总经理邢起坦言,这次参赛,一是想找到资本,二是想宣传公司产品,三是想通过比赛给团队更多自信。专门投资新材料的启赋资本董事长傅哲宽表示,过去几年,他们就曾投资过数家参赛企业,都“投对了”。现在,他们主要聚焦三大领域:生物工程材料、电子消费品材料和军工产品材料。

宁波市科技局对外科技合作处处长杨建艇则为宁波打起了算盘。这次决赛,各市县的招商局都派人来了,目的就是要盯住符合产业发展趋势的新材料企业,将优秀项目引进宁波。

中国创新创业大赛是由科技部、财政部、教育部和全国工商联共同指导的国家级双创赛事。大赛历经五届,已成长为覆盖全国所有省、自治区、直辖市的超大规模双创活动,受到社会各界关注。

## 三、把握两个维度 依靠创新突破

建设科技强省,必须牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”“金钥匙”,把握好科技创新与经济社会发展的两个维度,通过“四个着力”,创新发展新优势,实现科技强与经济社会发展强的有机统一。

着力体系化谋篇布局。坚持围绕产业链部署创新链,坚持创新链覆盖全产业链,加快推动关系产业核心竞争力、基础性和前瞻性重点技术攻关,促进在重大战略产品研发、重大成果产业化等关键环节上取得核心技术突破,最终服务全省重点产业转型升级发展。注重发挥社会主体力量办大事的体制优势,在一些可能实现颠覆性突破、爆炸性增长的前沿领域,凝练实施一批重大科技工程,带动区域向价值链中高端跃升。

着力区域协同创新。建好长株潭国家自主创新示范区,打造科技供给核心区。以优化各类科技园区布局为抓手,加快培育若干创新极,以点带面,引导洞庭湖、湘南、湘西、湘中建设各具特色、高效协同的区域创新体系,服务全省“一核三极四带多点”发展格局。围绕县域经济发展和脱贫攻坚各项任务,以建设科技成果转化示范县为突破口,大力实施县域技术创新引

“交通出行中的每个环节,都正在被互联网渗透、改变、再造,并不断地创新发展。”交通运输部党组书记杨传堂在第三届世界互联网“互联网+出行”分论坛上表示,无论互联网经济如何发展,基础仍然是“线下”的交通基础设施供给和运输服务体验。

杨传堂在论坛上谈到,以鼓励创新、开放包容的态度,我国制定了世界首部网约车服务管理的部门规章,为全球网约车治理和发展提供了中国经验。

但是,16WiFi(北京一路热点信息技术有限公司)创始人邱朝敏却语出惊人:“万众瞩目的网约车根本不是出行领域主战场,共享经济也解决不了城市交通拥堵问题。日均运送2.1亿乘客的公交车才是主战场,正急盼互联网+去提高效率,提升体验。”

据交通运输部统计公报显示:在2015年全国城市客运量构成中,出租车日均运送乘客1.1亿人次,占比30.4%;城市轨道交通为3836万,占比10.7%;客运轮渡占比0.1%;公共汽车日均运送乘客2.1亿人次,占比高达58.7%。

邱朝敏认为,近年来“网约车”和共享经济的发展,虽然在一定程度上发挥了互联网优势,提高了出行效率、提升了用户体验,但要想解决城市交通问题,归根结底还得靠公共交通事业的发展。

从目前看,我国城市公共交通发展远远不能适应经济社会发展和人民群众出行需要,多数城市公共交通出行比例偏低。数据显示,东京、首尔、香港、新加坡等城市绿色出行指标比例在85%至90%左右,而北京的绿色出行指标比例仅在50%左右。

邱朝敏说:“我国虽早已确立了公交优先发展的战略,但效率低、体验差这两大瓶颈,影响了人们选择公交出行的热情,从而进一步加剧交通拥堵,形成恶性循环。互联网+交通的主战场在公共交通领域,其中又以公共汽车领域最为重要。”

“我们以免费上网为切入点,发挥公交WiFi独有的大数据收集能力,有望为解决效率低、体验差的问题提供有效支持。”邱朝敏说,“相比一卡通或其他任何数据采集方式,16WiFi的数据量更大、数据覆盖面更广、数据内容更有价值。”

据交通运输部公布的数据,城市公共交通出行(公共汽车加上地铁)的用户数量最为庞大,仅用户侧所产生的交通大数据就极为海量。

正是在大数据应用领域的独有优势,让16WiFi成为国内最大的公交WiFi建设和运营商,并完成了两轮总计4.38亿元融资,目前已与全国近70个城市签署了公交WiFi建设运营协议,签约车辆超过15万辆,目标市场占有率已达50%以上。

(科技日报浙江乌镇11月17日电)

# 青岛市城阳区:多措并举促“双创”

(上接第一版)

为推进创新创业载体建设,城阳区针对科技型企业的不同发展阶段,构建起“苗圃—孵化—加速”全链条的科技孵化服务体系,营造良好的创新创业生态环境。城阳区科技局局长徐昱介绍,对获得青岛市科技局认定的创业苗圃,给予一次性不超过20万元资金补助;对认定为市级孵化器的,给予一次性最高不超过50万元资金补助;对认定为国家级孵化器的,给予一次性不超过100万元资金补助;吸引国际知名创客实验室落户或设立授权实验室,单个实验室给予最高100万元的一次性奖励。截至目前,城阳区已累计完成孵化器建设63.05万平方米,上半年新注册科技型中小企业数量达到54家,累计培育在孵企业434家。青岛市“千帆计划”入库企业103家,培育国家级高新技术企业5家,孵化创业企业96家,带动就业6000余人。

城阳区还把“互联网+”思维运用到就业创业工作中,依托创业就业网,全部户籍人口实现了100%信息采集,发布招聘岗位6.97万个,累计送达就业信息263万余人次。依托可以同时满足3000名务工人员交易需求的城阳就业创业广场,推进服务功能标准化、规范化和系统化。

统计显示,今年前三季度,城阳区新增城乡就业39315人,新增扶持创业1074人,各类培训8013人,分别完成年度任务的122.9%、48.8%和80.1%,培训后就业创业成功率达85%以上。

导专项,使科技创新更接地气,不断提升科技成果转化效率。

着力政府职能转变。扎实推进创新管理“放、管、服”,加快推动工作重心从研发管理向创新服务转变。规范科技计划项目管理流程,探索实行常年申报机制;深化科研项目经费管理改革,扩大高校院所管理权限,加大绩效奖励力度;创新财政科技投入方式,探索建立“以赛代评、以奖代补”的项目评审支持机制和“面向结果、面向绩效”的经费后补助机制,综合运用股权投资、风险补偿等多种方式引导和撬动社会资本投入创新领域;增强服务意识,转变工作方式,变被动接受申报为主动上门服务,积极为企业和各类创新创业主体提供“保姆式服务”和“专业化的引导式服务”。

着力建设创新生态。坚持人本理念,以普惠、公平、开放、共享为导向,把更多的资源投入到人身上,变人找资源为资源找人。加大各类人才计划实施力度,将高层次人才和创新团队的引进与项目、平台建设结合起来,加快构建具有湖湘特色的创新创业人才服务体系;加强各类创新平台的建设和开放共享,加快建设一批省级众创空间和农村“星创天地”,建设统一开放的全省公共科技服务平台,构建全方位、一体化支持创新创业服务链条。

# 公共交通急盼互联网+

本报记者 刘艳