

时尚与舒适兼备 颜值与实力齐飞

——盘点科技含量最高的7款SUV

本报记者 刘霞 综合外电

目前,市面上很多SUV(运动型多用途汽车)明明可以靠颜值闯世界,却偏偏要用实力来证明自己。不仅如此,由于内涵丰富,它们也更舒心好用。美国商业内幕网站在近期的报道中,梳理了市面上科技含量最高的7款SUV。

沃尔沃 XC90

沃尔沃XC90是一款宽敞且奢华的SUV,绝对算得上去年车坛最火“网红”之一。作为沃尔沃全球复兴之路的重要一步,从外观设计到技术上,都看得出制造商对XC90下了重本进行脱胎换骨的改良。

沃尔沃XC90拥有多个引人注目的高科技特性。首先,安全作为沃尔沃的传统优势,XC90配备了路面偏离保护系统、交叉路口自动刹车技术,还包括追尾预防性保护系统、城市安全系统、新一代防翻滚稳定控制系统、道路交通标志识别系统、盲点信息系统及倒车侧警示系统、排队辅助功能,以及360度全景摄像头(4台相机隐藏在车上,在驾驶员驾车和停车时,可以提供360度的视野)等丰富的主动安全系统,其中有多项安全技术都是全球首创。

配置方面,以中央控制台上的9英寸触控屏为中心的Sensus系统,得到了爱立信和苹果的技术支持,功能非常强大、界面友好、易于上手。2016款沃尔沃XC90还采用电子全轮驱动系统(AWD),该系统自动均匀地将动力分配给前后四个车轮,在任何路面状况下都能得到良好的抓地力。

2016款沃尔沃XC90只提供5门7座车型,有三排座位,内部空间宽敞舒适,座椅布置和设计完全体现驾驶性和实用性理念。沃尔沃XC90提供了几个驾驶模式可供选择,多种驾驶模式可以搭配动力输出模式让驾驶员获得不同的动力感受。默认是混动模式,动力的输出来自汽油发动机和电动机的输出,同时能够达到非常低的油耗水平。四驱系统在必要时开启,同时还会储备电量在需要时输出。

奥迪 2017 Q7

奥迪公司赋予其2017款Q7SUV一个重要的技术升级。这款汽车配备了驾驶员辅助系统,能感应紧急环境并做出准备,通过刹车减速并关闭车窗和天窗来保障安全。

驾驶员也能够选择升级到更先进的驾驶员辅助系统,这一系统包含有支持协作系统和巡航定速系统(安装在汽车中能够自动控制车辆行驶速度的装置)。支持协作系统可以在驾驶员倒车时预防碰撞;巡航定速可以让汽车保持车道并与高速公路上的交通保持一致。驾驶员也能选择拥有一款全彩色的、反应灵敏的显示器,在挡风玻璃上显示当前车速、时速限制以及导航等方面的信息。

另外,奥迪Q7搭载的四轮转向系统可显著提升操控灵活性和驾驶舒适性。在低速状态下,转向时后轮反向偏转,可降低转弯半径和行驶轨迹宽度;高速状态下,后轮同向偏转,可提高车轮响应速度、动态性能和稳定性。此外,四轮转向系统还可有效协助智能泊车系统和拖车辅助系统。

动力方面,奥迪的TFSI发动机具有出色的动力性能和燃油经济性。奥迪Q7搭载3.0 TFSI发动机和2.0 TFSI发动机。3.0 TFSI发动机最大功率达到245千瓦。0至每小时100公里的加速仅需6.2秒,最高车速可达每小时250公里。2.0 TFSI发动机,功率高达185千瓦。奥迪TFSI发动机能实现令人惊叹的高压增压。

2017款Q7SUV有三排座位,可以很方便地对



宾利“添越”



特斯拉Model X



奥迪2017 Q7

进行调整从而满足车内更多载荷的需要。这款汽车也配有一个双面板的全景天窗。前座位拥有标准的加热装置,而且,多花数千美元,车主可以换成由透气皮革制成并内置有按摩功能的座椅。

另外,顶级的Bang & Olufsen音响系统带有23个独立扬声器以及1920瓦特的功放,能够为乘客提供无与伦比的听觉享受。

特斯拉 Model X

作为汽车界的后起之秀,特斯拉Model X在很多方面都出奇制胜。特斯拉首款SUV——Model X是全球首款纯电动7座SUV,这款“可能是最好的电动SUV”,四轮驱动,动能强劲,百公里加速仅需5秒。

车身两侧帅气的鹰翼门是其一大亮点,此外,前门也很方便,可以自动开启,踩下刹车就会自动关闭。当然,作为一款主打科技的车型,自动驾驶、泊车等“黑科技”也不少。

特斯拉Model X拥有特斯拉的自动驾驶(Auto-pilot)功能,让汽车在高速公路上,能自动驾驶、制动甚至变道。此外,特斯拉还给它的第一款SUV标配了自动紧急刹车系统、防侧撞系统、前视摄像头、雷达以及360度声呐传感器。

这款汽车拥有一个超大中控液晶显示屏——17英寸触控显示屏,Model X把导航、通讯、车舱控制、车辆数据等系统完全整合在一起,许多功能的操作还可以通过仪表盘和语音识别系统实现。驾驶员可借此控制门和行李箱,也能显示拥有实时交通信息的地图

和导航。

此外,全景式挡风玻璃也引人注目。整块玻璃从前舱盖根部一直延伸至车顶,在前排乘客的头顶上方,当阳光照射进来的时候,经过优化的防晒隔热玻璃膜可实现自动变色,从而对阳光进行过滤,这一设计相当前卫。

Model X有三排座位,第三排座椅在不使用时可以收起;第二排座椅亦可向前折叠,以存放更多行李。根据官方提供的数据,特斯拉Model X的车身长度约为5米,轴距达近3米,这一表现更是超越了同为跨界SUV的宝马X6与奔驰GLE的数据。

Model X的空调系统可提供3种模式选择:外循环、内循环以及生化武器防御模式,后者在车厢内增加气压以保护乘客安全。通过3种不同的模式,车辆可有效阻隔空气中的花粉、细菌、病毒及污染源进入车厢内部。

在已经公布售价的两款车型中,特斯拉Model X只提供高性能和高配置的90D和P90D。其中高性能版P90D续航里程在450公里左右,百公里加速为4.0秒,狂暴模式则达到了3.4秒,同时最高时速可达到250公里/小时。相比之下,P90D的续航里程达到470公里/小时。百公里加速在5.0秒左右,最高时速可达到250公里/小时。可以说特斯拉Model X在拥有跑车加速性能的同时,也拥有了不错的续航里程。

路虎揽胜 SV 创世版

路虎揽胜 SV 创世版是一款非常奢华的 SUV,

该车拥有揽胜 45 年历史上最豪华的座舱和最强劲的动力。

揽胜的顶配车型会以“Autobiography”来命名,“SV”源于捷豹路虎专门为高端客户提供高级定制和生产高性能车型的SVO(特种车辆操作)部门,相比Autobiography车型在动力性和操控性方面都得到了进一步的提升。

路虎为SV创世版搭载了5.0升V-8发动机,最大功率为550马力,峰值扭矩输出为680牛·米。此外,SV创世版还提供SDV8柴油发动机和SDV6 Hybrid混合动力系统。

SV创世版拥有环绕摄像头,驾驶员可以通过挥动手臂打开后备箱。SV创世版座舱内大量使用铝合金、高级真皮和实木装饰。后排为两张独立设计的大班椅,提供多向电动调节,乘客还可以专享大尺寸显示屏娱乐系统和小桌板等装备。此外,它还有一个小型的冷冻区域,可以让饮料保持冰凉。

宾利超豪华 SUV“添越”

2015年9月,宾利正式发布旗下首款SUV——“添越(Bentayga)”,这是全球最奢华、最快的SUV。添越这个名字来源于西班牙大加纳利岛名为“罗吉添越”的岩峰,这座岩峰以无限壮丽的登顶鸟瞰美景闻名于世,深得无数探险攀岩爱好者的钟情。

作为一个超豪华品牌SUV,“添越”除了展现高档和品位之外,科技配备也相当丰富。“添越”配备了一系列世界一流的驾驶员辅助系

统(比如当驾驶员从停车场出来时,会有一警告系统探测路口的交通状况)和信息娱乐功能,更配备了公路与越野驾驶模式多达8种选择。无论公路驾驶还是激情越野,驾驶员都能享受前所未有的极致驾驶感受。越野模式的各种行车信息都能显示在中央控制台上的8英寸触摸屏显示屏上,此外还有360度摄像头的辅助。

依靠最新研发的48伏主动防侧倾系统,“添越”还能实现或舒适或动感的行驶体验,相对于普遍使用的12伏车用电气系统,48伏系统能够让车辆具有安静、敏捷的响应,主动防侧倾系统就是依靠它实现的。在不同版本下,“添越”的座椅可进行16项或22项调节,包括宾利首次采用的可调节坐垫和靠垫,此外,还包括6种可选模式,后排两个座位可进行18项调节,其中包括按摩、通风等功能。

“添越”的“大心脏”为全新开发的6.0LW12双涡轮增压发动机,最大功率达608马力(447千瓦),最大扭矩为900牛·米。0到100公里/小时的加速时间为4.1秒,极速301公里/小时,也是目前极速最高的SUV车型。

三菱欧蓝德 PHEV

三菱公司旗下插电式混合动力SUV车型2017“欧蓝德 PHEV”能通过探测路人和盲区来预防事故的发生。当驾驶员倒车时,它也能探测后方即将到来的车辆。这辆汽车拥有三种驾驶模式:电动、混合以及并联式混合动力(发动机提供电力但是电动机提供辅助),这款汽车能够根据路况,选择最好的驾驶模式。

它用纯电可行驶60.2公里,在满电/满油的情况下综合续航里程可达800公里以上。它有两个充电接口,采用普通充电口时,需要用4个小时充满电;而采用快速充电口,30分钟可充满80%的电。

车载多媒体系统可以结合三菱专为欧蓝德PHEV研发的App软件一起使用,通过App可以控制车辆的电状态以及进行提前空调预热/制冷。车辆还配备了电动后备箱、自适应巡航、车道保持以及前碰撞预警提示。

娱乐中心支持安卓和iOS操作系统,车主能很轻松地让手机与汽车连接。无论是皮质座椅还是绒布座椅,主副驾驶座椅均有电加热座椅功能。发动机的最大功率为118马力,最大扭矩为186牛·米。

这款汽车将于明年在美国上市,但已经在欧洲销售。

2016 林肯 MKX

2016林肯MKX整体造型给人以厚重饱满的感觉,颇具美式豪华SUV风范。MKX采用了三幅式真皮方向盘,集成了ACC自适应巡航、音响控制等,后方还配备了换挡拨片设计。隐藏在林肯徽标下的180度摄像头,可以实时反馈车辆前方的交通情况。车上有四台照相机,使你能看到周围完整的环境。

MKX中控液晶屏除了集成多媒体系统外,还集成了MyLincoln移动应用程序,车主可通过智能手机应用程序来锁定、解锁、定位以及远程启动自己的爱车。MKX采用了宽大舒适的座椅,前排真皮缝线座椅提供22项电动调节和按摩功能。

林肯MKX还提供了一系列驾驶辅助系统供消费者选择,包括自适应巡航系统、车道保持辅助系统(LKA,它是高速巡航中的利器,能够大幅减少车辆因司机失误造成的危险)、自动泊车辅助系统、刹车辅助系统以及倒车辅助系统。

德国“工业4.0”再思考

新华社记者 严锋

经历了一场空前全球金融危机的洗礼,世界正迎来新一轮的科技革命和产业变革浪潮。德国、美国、日本、法国、韩国等发达国家纷纷推出相关国家战略或计划,试图通过技术进步和产业调整重获工业制造优势,力争在未来激烈的全球竞争中占据先机,其中最引人注目的是德国在2011年推出的“工业4.0”。

有人在搜索引擎谷歌上做过这样的统计:从2014年10月至2015年10月,“工业4.0”一词的搜索条目多达24.6万条,而对应的德文“Industrie4.0”只有18.6万条。这组数字从一个侧面反映了中国对德国“工业4.0”的高度关注。

“工业4.0”之所以在中国乃至世界引发广泛关注,很大程度上在于它为世人描绘了一幅“第四次工业革命”的愿景。但是因为概念先行,并且缺乏类似蒸汽机、电力、电子信息技术等前三次工业革命所具有的决定性单一核心技术,围绕“工业4.0”的准确内涵以及它是工业“进化”还是“革命”,一直存在争论。

这也难怪,细看“工业4.0”依赖的技术支撑,如物联网、云计算、大数据、工业机器人、射频识别传感技术、3D打印、虚拟现实和人工智能等,其中有些技术,如3D打印和工业机器人,都已开发应用多年。那么,颠覆性力量在哪里?

“工业4.0”究竟意味着什么,德国人最初自己也不说清楚。与“工业4.0”相关的概念现在满天飞,核心关键词无非两个,通俗一点说就是“集成”和“智

能化”。

“集成”在这里不是简单的拼凑或叠加。在“工业4.0”时代,借助于自动化、数字化等成果,从供给一端到需求一端,各个链条和环节纵横方向都实现互联互通,虚拟世界和物理世界高度融通,进而实现智能管理、智能制造、智能产品、智能物流和智能服务等“智能化”跃升,其中核心是智能制造,所以“智能化”是目标。

通过“集成”实现“智能化”,贯穿其中的是一种全新的理念,即高效的大规模个性化定制生产和服务。在现有工业生产模式下,定制化生产和服务成本高昂。在“工业4.0”时代,人类将以更快的产品研发速度、灵活高效的生产方式、大幅降低的运行成本,为用户提供及时可靠的个性化定制智能产品和服务。由于智能化无处不在,未来将有可能突破工业生产的领域,在更广范围内催生一系列新的产业、服务、管理和生活模式,如智能城市或智能家居等。

由此可见,“工业4.0”其实是一种理念,或者说是一种基于共识的行动纲领。如果说前三次工业革命分别是机械化、电气化和自动化,“工业4.0”或许可以称之为是一次理念催生的“智能化”工业革命。

德国国家科学与工程院院士孔翰宁是“工业4.0”的主要设计师之一。当有人问起“工业4.0”究竟是“进化”还是“革命”时,他耐人寻味地回答说,实现“工业4.0”的过程是“进化的”,但结果是“革命性的”。

“工业4.0”的愿景是诱人的,但要变为现实仍需不断探索。不过,无论这次工业变革是“进化”还是“革命”,至少有两点已不容忽视:一是“工业4.0”是德国政府为未来保持本国制造业世界领先地位而制定的国家战略,并且正在不遗余力地推动;二是“工业4.0”在德国引发了一轮持续不衰的探索创新浪潮,正在逐步重塑德国工业制造。

面对新一轮世界科技革命和产业变革浪潮,中国2015年推出“中国制造2025”,通过两化融合和“互联网+”,对本国制造业进行转型升级,以实现从“中国制造”向“中国创造”的跨越。中国和德国分别是制造大国和制造强国,两国政府正积极推动双方就“中国制造2025”和“工业4.0”进行战略对接。如何抓住机遇,顺利抵达彼岸,既需要迎难而上的战略勇气,更需要立足现实的策略智慧。

首先,新一轮工业革命的本质是主导未来世界的工业标准之争。美国互联网和软件业发达,因此提出工业互联网标准,试图从软件出发打通硬件;德国拥有强大的机械制造业,希望从硬件出发打通软件。中国是制造业和互联网大国,同时拥有推行工业标准所需的庞大市场,应从早期介入,凭借自身优势积极参与游戏规则制定,并在对外经贸合作中推介“中国标准”。

其次,因地制宜制定发展策略。“工业4.0”的实现将是一个长期的过程,即便在德国最具竞争力的工



太阳能电池板生产线

厂,目前也只是局部实现“工业4.0”的应用。“工业4.0”是具备基础条件的企业转型升级的方式之一,但不是竞争力的唯一来源。根据世界银行和通用电气公司的一项统计预测,“工业4.0”将影响46%的全球经济。中国人多地广,产业发展不平衡,有的还停留在工业2.0时代。条件成熟的企业可以引进先进解决方案或寻求弯道超车;条件不成熟的则要立足现实,寻找更符合自身需求、更经济的转型升级方案。

第三,掌握核心技术才是王者。中国政府大力倡导“大众创业、万众创新”,归根结底就是要有我们自己的核心技术。如何集中力量在诸如芯片、精密模具等一些尖端制造领域实现技术突破,如何更好地保护知识产权鼓励创新,如何珍惜和更好地充分利用本

土创新,都是未来努力的重要方向。

第四,始终把安全放在重要位置。智能化时代数据高度互联,如何确保数据或信息安全被认为是实现“工业4.0”的主要挑战之一。这不仅在企业层次,在国家层次更是如此。

展望未来,“工业4.0”带来的机遇与挑战并存。有句话说得好:一个理念从提出到实现是一个漫长的过程,甚至到最后出现的已经完全不最初设想的东西。尽管“工业4.0”或缺乏颠覆性的技术支持,但渗透其中的全新理念有可能在未来带来颠覆性的变革。这或许正是它的魅力所在。

浪潮已经汹涌而起,失之交臂者将会被时代远远抛在后面。这的确是一个需要和呼唤弄潮儿的时代。