

# 常熟高新区:从“拓荒者”到“创新者”的转身

□ 本报记者 马爱平 张晔

近日,江苏省产业技术研究院的第一个自建专业性研究所——智能液晶研究所入驻常熟高新技术产业开发区,拉开了常熟高新区培育战略性新兴产业、加快创新驱动转变的序幕。

13年间,从筹建时的一隅阡陌洼地,到现如今的一座产业新城,常熟高新区用卓越的行动力和执行力,先后引进了20多个国家和地区的900多个项目,培育高新技术企业85家,高新技术产品245只,发明专利拥有量达474件……实现了从“拓荒者”到“创新者”的华丽转身。

“常熟高新区要抢抓建设苏南国家自主创新示范区、全省科技创新体制综合改革试点、升级为国家高新技术产业开发区等多重机遇,在产业升级、政策创新、人才集聚等方面率先探索,努力打造特色产业新区、魅力创新湖区、精致宜居社区,成为常熟市经济社会发展重要增长极。”常熟市委书记王飏对高新区的未来很有信心。

## 大学科技园引“孔雀”来

众创空间——网禾智造,去年10月落户常熟国家大学科技园。

“常熟的制造业企业非常多,大学科技园又提供给创业者很多的优质服务,这正是我选择落户这里的原因。”创始人金根博说,目前,他有五个小团队,每个小团队有一—3个人,已拥有大项目10余项。

昆承湖畔,2010年10月,常熟高新区建成了全国地市级中首家国家级大学科技园,为区域创新发展引入了“源头活水”。

常熟国家大学科技园管理委员会副主任张燕介绍:“2009年初,我们开始大学科技园的载体建设,2010年底,创新创业人才项目启动,很多人才陆续进驻。目前,大科技园培育和引进了常熟市级以上双创人才(团队)208个,其中国家‘千人计划’7人,江苏省‘双创计划’16人,并努力实现由‘创业核’到‘创业圈’再到‘创业长廊’的整体发展。”

“随着科技人才以及合作平台的落户,大学科技园已成为服务区域经济社会的创新引擎,形成了高新区产业集群、人才集聚两大效应。”常熟大科技园管委会副主任王奇峰说。

如今,“自主创新集聚、创业人才活跃、大众创业孵化”已成为常熟高新区的新亮点。下阶段,常熟高新区将启动一个综合性创业社区、一批专业性孵化加速器“十一个”建设,打造人才集聚、主体活跃、服务完善、生态良好的创新型特色园区。

## 高校成果择“良处”而栖

“上海交通大学在汽车轻量化方面有很多科研成果,却往往成为专利证书或科研论文,被束之高阁,令人惋惜。常熟汽车产业链完整,基础很好,创业土壤不错。”苏州慧驰合金精密成型科技有限公司总经理助理

理周银鹏说,2014年3月,上海交通大学常熟汽车轻量化技术研究院落户常熟高新区,苏州慧驰成了研究院的成果输出地。“如今,苏州慧驰平台已服务50余家当地企业,生产的产品也供不应求。”周银鹏说。

近年来,常熟高新区走出了一条“产业为先导、高校为依托、政府为帮衬”的新途径,构建了“以孵化器为核心、以加速器为延伸”的“一园双器”战略布局,形成了完整的“高校成果—转移—孵化—加速—产业化”的科技创新服务体系。“尤其是,2008年,江苏省委省政府在常熟实行了科技镇长团的试点工作,将地方的产业发展需求和高校、科研院所的技术成果、人才资源,通过科技镇长团这个桥梁纽带连接起来。”张燕说。

常熟吸引了北京大学、浙江大学、上海交通大学、西安交通大学、中科院自动化研究所等知名高校院所先后落户高新区,已建成中国智能车综合研发与测试中心、浙江大学光电技术研究中心等校企合作平台18个,博士后创新实践基地等创新平台34个。

## “高新”孕育企业“金娃娃”

“高新区提供了好的平台,五六年来,我们企业创业和生存的环境都非常好。”苏州英华特润滑油技术有限公司董事长兼总经理陈毅敏说,公司开发的制冷压缩机等节能产品,打破国外垄断,质量和价格都极具竞争力。“公司的营业收入保持150%的增速,发展前景十分看好。”陈毅敏说。



江苏海安:培大扶强打造工业“航母”集群

图片 show

近年来,江苏海安积极支持企业做大做强,探索出“一企一策”培育机制,对16个产业板块进行重点开发培育,全力打造特色产业基地,先后获批国家火炬计划、电力电器、建材、磁性材料装备特色产业基地,国家时尚服饰示范基地,中国纺织产业基地,江苏省装备制造业基地等32个国家级、省级基地,催生出千亿元级锦纶新材料和百亿元级机器人产业等一批工业“航母”。图为6月15日,海安启纺纺织科技有限公司生产流水线。

新华社发

## 医科高校共商“5+3”一体化教育改革

科技日报讯(记者张晔 通讯员陈思宇)近日,教育部、国家卫生计生委与全国15所部省共建医科高校的负责人和专家会聚南京,就临床医学“5+3”一体化教育改革进行了研讨。研讨会期间,15所部省共建医科高校发起并成立了部省共建医科高校协作组,达成推进国家“医教协同战略”的“南京会议共识”。

据悉,临床医学“5+3”一体化包括5年本科培养,和3年的研究生培养。其中,3年制研究生是严格按照住院医师规范化培训来进行培养。学生毕业的时候可以拿到本科、研究生毕业证,和学士、硕士学位证。同时,通过考核还可以拿到执业医师证,还有住院医师规范化培训合格证书,称为“六证合一”。

## 永中新技术亮相“十二五”科技创新成就展

科技日报讯(记者过国忠 通讯员谈辉)日前,拥有我国自主知识产权的无锡永中软件有限公司核心技术与产品,分别亮相在北京举行的中国“十二五”科技创新成就展、第二十届中国国际软件博览会。其中,永中文档在线预览服务“DCS”产品在软博会荣获“产品创新奖”。

记者了解到,无锡永中云办公产品以其可支持多终端文档同步,安全快捷、方便稳定、性能全面、平台化应用等优势吸引了政府以及行业用户的关注。其高效协作的一体化“云办公”体验,代表着我国基础办公软件行业的发展趋势,更是实现了与国际龙头企业“从跟随到同台竞争”的体现。值得一提的,近年来永

## 看江南大学如何转化优势服务社会?

□ 本报记者 过国忠 通讯员 舒媛媛

高校如何把人才智力优势转化为发展优势,推进科技成果走向现实生产力?

日前,江南大学校长陈坚在接受科技日报记者采访时说:“我校成立产业技术研究院以来,学校强化各学科资源整合能力,构建了利用新媒体推广等多层次立体化科技成果转化体系,梳理校企联合研发平台,探索重大科技成果转化项目培育机制,奏响了服务社会的‘江南’乐章。”

### “挂县强农”助农民致富

为加快农业科技成果转化、推动地方农业主导产业转型升级,促进农民增收致富,2009年江苏启动实施“挂县强农富民工程”项目。江南大学选派5名农产品加工及相关专业科研人员组成项目专家工作组,结合对口支援地宜兴市的特色产业开展具体技术指导和服务工作。

专家组入驻后,选择合作社作为“挂县”项目的实施主体,在合作社建立技术服务站,将与产业相对应的成熟技术、成果等“无缝对接”到合作社已有的技术、信息共享平台。明珠青梅专业合作社成立于2002年,为

提升青梅产品附加值,专家组充分调动各方资源,为合作社引进了日本先进的生产加工技术,开发了“盐渍梅”“去核梅肉”等多个品种,使该社经济效益不断攀升,仅2013年出口青梅制品达1000多吨,实现销售额近600万元。专家组成员俞玉梁还开发出了具备较高技术含量的“纤体梅”“酵素青梅”等系列新产品,打造出了具有宜兴特色的优质农产品品牌。

“目前,我校仅在宜兴已建成青梅、水芹、设施番茄产业示范基地,在农民专业合作社共建成分布式技术服务站7个。”江南大学副校长顾正彪说。在总结经验的基础上,依托学校在地方上的科研平台,逐步推进区域性特色农产品加工示范基地的建设,分别在宜兴建立了5个分布式服务站,在盐城、宿迁、海安等地先后建立2个特色产业示范基地及2个综合示范基地。

### 技术创新成果“桥梁”

2011年,江南大学技术转移中心入选科技部第三批“国家技术转移示范机构”后,为进一步加快学校的科技成果转化,江南大学技术转移中心开始有选择性地启动建设江南大学技术转移地方分中心。

6月16日,丰田汽车(常熟)零部件有限公司的生产车间内一片忙碌。“今年新能源零部件主打的两款产品都要扩大产能,其中CTV(无级变速箱)月产量将从2万台升至3万台,HV(混合动力驱动桥)月产量将从5000台升至9000台。”丰田汽车(常熟)零部件有限公司董事、总经理矢野弘一介绍说。

近年来,常熟高新区突出“高”和“新”,实现了发展方式从要素驱动、投资驱动到创新驱动的转变。

“常熟高新区将建立起适应创新驱动发展的新机制,最大限度释放创新创业活力,让更多的创新要素在这片热土上聚集、聚合、聚变。”常熟市副市长、高新区党工委副书记、管委会副主任沈一平介绍。目前,常熟高新区已形成了较为完整的汽车及核心零部件产业集群。汽车及核心零部件企业达到65家,集聚了86家知名装备企业。丰田系、三菱系、大陆系等21家世界500强企业在高新区投资了29个项目,一大批高品质的企业群已逐步形成。

张燕说,未来五年,常熟高新区将重点实施“122跨越工程”和“135提升工程”。“122跨越工程”,即建设一个产业技术创新中心,实现公共预算收入和工业、服务业销售收入两个翻番,全国高新区排名和对常熟市经济和科技创新的贡献度两个明显提升。实施“135提升工程”,即建成创新创业载体超100万平方米,育成3个具有高附加值和较强竞争力的战略性新兴产业,打造500家拥有核心技术和知名品牌的创新型企。

在我国汽车流通领域呈现中低速增长的“新常态”下,一汽解放无锡柴油机厂系列发动机销量却呈迅猛增长态势,稳居国内同行前列。科技日报记者在采访中了解到,今年前四月,锡柴产量同比增长14.96%,销量同比增长20.23%。其中,奥威11升发动机销量同比增幅达49%。

“长期以来,锡柴始终紧盯市场需求,不断提升产品的技术含量;始终紧盯用户需求,打造个性化产品、实施个性化服务,优质的产品和周到的服务得到了用户的信赖。”锡柴相关负责人说。

## 个性化设计:“动力超市”让产品满足不同用户

在业内,锡柴被称为“动力超市”。依托一汽技术中心的优势,锡柴建成了产品开发流程和标准体系、产品开发过程管理体系等“五大体系”,搭建了节能环保技术、电子智能技术等自主研发“五大技术平台”,发动机产品覆盖W、X、K、F、L、M、N七大系列,排量跨越2到13升,功率覆盖40到500马力,成为国内同行业中排量跨越最大、功率覆盖最宽的动力超市。

但锡柴人没有停下追求使用户更加满意的步伐——

东三省的冬日,卡车早晨启动是一件特别困难的事,客户火烤油箱、火烤油底壳已成为常态,这不仅对发动机有损伤,而且容易造成卡车被烧毁事故的发生。今年一季度,锡柴精准打造,推出了CA6DM2-46E4、CA6DM2-46E51-2A1516 HC型寒区版产品,寒区版发动机采用独立加热油箱,进行燃油预热,增加了卡车和发动机的适应温度性能,满足了细分市场个性化需求。这一产品上市后,在北京车展一亮相,订单纷至沓来。

此外,锡柴还积极开发满足用户不同运输需求的个性化产品。面对现代化物流对动力强劲的诉求,锡柴开发出功率达500马力的13升CA6DM3发动机,其配载在解放大马力重卡——解放J6领航版上,强劲的中国动力可比肩奔驰OM471。

## 个性化服务:让产品性价比更优化

体贴周到的服务,让用户感受到优越的性价比,也是锡柴人使出的“杀手锏”。

锡柴每季度都要组织技术主管、产品顾问到经销商、用户中走访,制定使用户更加满意的具体措施。一次,山东一物流公司向走访的锡柴技术人员反映,他们驾驶的配载锡柴6DF发动机的卡车,动力虽然强劲,但油耗与竞品相同,没有显示出省油的优势。锡柴技术人员通过跟车发现,该物流公司常常超载超速,设计标准为90/公里的时速,驾驶员则开到了110/公里。根据实际情况,锡柴配套技术人员给该车加装了导风罩,并对发动机的参数进行了重新匹配,百公里油耗立即比同类产品低了5升油。

按照“服务零缺陷,用户零抱怨”的服务思路,锡柴还利用互联网技术,为用户量身定制了智慧锡柴APP软件、TDS系统,让用户体验更为智能便捷的服务。截至目前,锡柴在各地设立了1918家服务站,全国范围内设立了27家配件中心库,78家专营店,37家特约经销部。锡柴向用户承诺:“践行精芯服务,保证24小时贴心、快捷、高效的优质服务;持续增强维修技师的技术水平;科学合理的储备锡柴原厂备品配件;定期组织培训;特殊农忙时节等特殊服务。”

凭借核心竞争力的技术、优质产品与周到服务的完美结合,使锡柴发动机赢得了用户的信任和忠诚,也使企业获得了持续发展。

## 无锡锡山引进燃机发电高端项目

科技日报讯(通讯员许加彬 记者过国忠)东亚电力(无锡)燃机发电项目日前在无锡市锡山区正式奠基开工。该项目总投资100亿元,由新加坡金鹰集团与无锡市市政公用产业集团共同投资建设。

据了解,东亚电力(无锡)燃机发电项目是新加坡金鹰集团旗下太平洋油气有限公司在国内投资建设的第二个天然气发电项目,一期建设2套F级(40万千瓦级)燃气—蒸汽联合循环调峰发电机组。作为江苏省和无锡市的重度能源基础设施项目,东亚电力(无锡)燃机发电项目建成后将成为无锡市规模最大的天然气发电厂。该项目采用天然气作为发电燃料,具有发电效率高、清洁环保等优势。正式投产后,预计每年可以减少烟尘排放约520吨,减少二氧化硫排放约1950吨,减少二氧化碳排放量约164万吨。

个性化设计+服务,靠什么才能赢得用户的心?

□ 本报记者 过国忠 通讯员 许武英

## 《新农村实用科技示范读本》南京首发

科技日报讯(实习生魏晓敏)什么样的农业书能真正让农民用得上、促增收?经过3年的研究,由江苏省科技厅编著的《新农村实用科技示范读本》丛书6月2日在南京首发,包括设施栽培板块的辣椒、葡萄、小白菜、茄子、草莓、黄瓜6本分册。

该套丛书全面系统地阐述了农业生产和新农村建设中先进实用的常规技术和高新技术。江苏省科技厅农村处副处长吴翔介绍:“丛书采用卡通拟人的方式图解农村和农业实用技术,图文并茂,并通过关键节点解读和创新技术推介,具有操作性、实用性和引领性。”据了解,江苏省科技厅在2009年推出了第一套《新农村实用科技知识简明读本》,成为最热销的农业类丛书之一,其中有4个分册被列入国家出版总局“农家书屋”重点图书推荐目录。此次《示范读本》是在《简明读本》的基础上加强研究,无论从形式还是从内容上都有了更大的突破。据悉,在“十三五”期间,省科技厅还将围绕设施栽培以外的五大板块编著50册丛书,包括高效种养、农民创业、农民技能培训、新农村建设、农民素质教育等内容。