

常熟高新区：从“拓荒者”到“创新者”的转身

□ 本报记者 马爱平 张晔

近日，江苏省产业技术研究院的第一个自建专业性研究所——智能液晶研究所入驻常熟高新技术产业开发区，拉开了常熟高新区培育战略性新兴产业、加快创新驱动转变的序幕。

13年间，从筹建时的一隅阡陌洼地，到现如今的一座产业新城，常熟高新区用卓越的行动力和执行力，先后引进了20多个国家和地区的900多个项目，培育高新技术企业85家，高新技术产品245只，发明专利拥有量达474件……实现了从“拓荒者”到“创新者”的华丽转身。

“常熟高新区要抢抓建设苏南国家自主创新示范区、全省科技创新体制综合改革试点、升级为国家高新技术产业开发区等多重机遇，在产业升级、政策创新、人才集聚等方面率先探索，努力打造特色产业新区、魅力创新湖区、精致宜居社区，成为常熟市经济社会发展重要增长极。”常熟市委书记王飏对高新区的未来很有信心。

大学科技园引“孔雀”来

众创空间——网禾智造，去年10月落户常熟国家大学科技园。

“常熟的制造业企业非常多，大学科技园又提供给创业者很多的优质服务，这正是我选择落户这里的原因。”创始人金根博说，目前，他有五个小团队，每个小团队有一—3个人，已拥有大项目10余项。

江苏农科院“支招”降低小麦镰刀菌毒素

科技日报讯（记者张晔）近年来，受耕作制度和全球气候变化等因素影响，小麦赤霉病连年暴发，镰刀菌毒素在长江中下游及江淮等部分小麦产区污染十分严重，已成为影响我国小麦产业发展的主要危害因子。日前在泰州市举办的小麦镰刀菌毒素风险评估及管控现场会上，项目首席科学家、江苏省农业科学院食品质量安全与检测研究所所长史建荣研究员介绍，近年来，他们研究了小麦镰刀菌毒素风险产生原因，产毒镰刀菌发生演变规律、快速高灵敏检测技术与预警办法，开拓了毒素管控关键技术，构建了从田间生产、收获储藏到产品加工的全过程、全链条小麦镰刀菌毒素管控体系，并与家庭农场等新型农业主体、病虫害防控与农机专业公司等合作，建立了小麦镰刀菌毒素管控示范区。

据悉，镰刀菌毒素系列防控剂以杀菌剂、高效拮抗微生物以及多种毒素降解菌复合而成，不仅有效控制小麦赤霉病发生，而且对小麦灌浆后期镰刀菌毒素的滋生具有抑制和降解效果。与常规防治相比，小麦中镰刀菌毒素含量可以降低40%—60%，具有显著的毒素防控效果。针对今年淮河以南小麦质量普遍较差的现状，专家建议小麦抢晴收获之后，要通过风选、扬净等措施，去除病霉粒，可以有效降低小麦镰刀菌毒素的含量30%—40%。由于新收获小麦水分含量高，建议通过快速烘干设备确保小麦含水量达到国家标准，并在后期储藏过程中控温控湿，以有效控制镰刀菌毒素的再次污染。

常州乔尔塑料实现氨基模塑生产领域技术突破

科技日报讯（朱志敏 记者丁秀玉）继2015年荣获江苏省双创团队后，近日，常州乔尔塑料有限公司董事长肖和平顺利入围科技部公告的“科技创新创业人才入选”。

氨基模塑颗粒料是高档电子电器开关、高端洁具、日用皿、汽车和电脑等部件的成型材料，我国进口高端氨基模塑颗粒料近万吨。作为国内唯一采用“1步法”工艺生产高端氨基模塑颗粒料企业，常州乔尔塑料有限公司与知名高校进行产学研合作，共同开发“环保高性能氨基模塑颗粒料关键技术研发与产业化”项目。项目通过开发新型功能助剂，研发复合密封、组合架叶、大容量一釜密闭化、缩聚、捏合、含残留甲酰胺水利用等核心技术，突破了氨基模塑注塑成型、常温低温环境开裂、保存期短、生产过程污染严重等世界性难题，生产工艺流程短，主要生产过程在高空真空状态下进行，无废气排放，含残留甲酰胺废气经冷凝回收，实现生产工艺废气、废水零排放。经固化成型后的废品，乔尔公司继续回收利用，是我国氨基模塑生产领域的又一重大突破。

肖和平告诉记者，2015年，江苏三乔控股集团有限公司在5.8亿元的销售总额中，拿出了2000余万元用于科研开发。下一步还将研发高性能氨基模塑颗粒料产业化大容量反应釜技术和生产在线远程监控技术，生产和造粒一釜化，批次间品质无差别生产，研发高性能氨基模塑颗粒料1步法制备工艺仿真技术等。

《新农村实用科技示范读本》南京首发

科技日报讯（实习生魏晓敏）什么样的农业丛书能真正让农民用得上、促增收？经过3年的研究，由江苏省科技厅编著的《新农村实用科技示范读本》丛书6月2日在南京首发，包括设施栽培板块的辣椒、葡萄、小白菜、茄子、草莓、黄瓜6本分册。

该套丛书从全面系统地阐述了农业生产与新农村建设中最先进实用的常规技术和高新技术。江苏省科技厅农村处副处长吴翔介绍：“丛书采用卡通拟人的方式图解农村和农业实用技术，图文并茂，并通过关键知识点解读和创新技术推介，具有操作性、实用性和引领性。”据了解，江苏省科技厅在2009年推出了第一套《新农村实用科技知识简明读本》，成为最热销的农业类丛书之一，其中有4个分册被列入国家出版总局“农家书屋”重点图书推荐目录。此次《示范读本》是在《简明读本》的基础上加强研究，无论从形式还是从内容上都更大的突破。据悉，在“十三五”期间，省科技厅还将围绕设施栽培以外的五大板块编著50册丛书，包括高效种养、农民创业、农民技能培训、新农村建设、农民素质教育等内容。

昆承湖畔，2010年10月，常熟高新区建成了全国县级市中首家国家级大学科技园，为区域创新发展引入了“源头活水”。

常熟国家大学科技园管理委员会副主任张燕介绍：“2009年初，我们开始大学科技园的载体建设，2010年底，创新创业人才项目启动，很多人才陆续进驻。目前，大科技园培育和引进了常熟市级以上双创人才（团队）208个，其中国家‘千人计划’7人，江苏省‘双创计划’16人，并努力实现由‘创业核’到‘创业圈’再到‘创业长廊’的整体发展。”

“随着科技人才以及合作平台的落户，大学科技园已成为服务区域经济社会发展的创新引擎，形成了高新区产业集群、人才集聚两大效应。”常熟大科技园管委会副主任王奇峰说。

如今，“自主创新集聚、创业人才活跃、大众创业孵化”已成为常熟高新区的新亮点。下阶段，常熟高新区将启动一个综合性创业社区、一批专业性孵化加速器、“十一个”建设，打造人才集聚、主体活跃、服务完善、生态良好的创新型特色园区。

高校成果择“良处”而栖

“上海交通大学在汽车轻量化方面有很多科研成果，却往往成为专利证书或科研论文，被束之高阁，令人惋惜。常熟汽车产业链完整，基础很好，创业土壤不错。”苏州慧驰合金精密成型科技有限公司总经理助理

理周银鹏说，2014年3月，上海交通大学常熟汽车轻量化技术研究院落户常熟高新区，苏州慧驰成了研究院的成果输出地。“如今，苏州慧驰平台已服务50余家当地企业，生产的产品也供不应求。”周银鹏说。

近年来，常熟高新区走出了一条“产业为先导、高校为依托、政府为帮衬”的新途径，构建了“以孵化器为核心、以加速器为延伸”的“一园双器”战略布局，形成了完整的“高校成果—转移—孵化—加速—产业化”的科技创新服务体系。“尤其是，2008年，江苏省委省政府在常熟实行了科技镇长团的试点工作，将地方的产业发展需求和高校、科研院所的技术成果、人才资源，通过科技镇长团这个桥梁纽带连接起来。”张燕说。

常熟吸引了北京大学、浙江大学、上海交通大学、西安交通大学、中科院自动化研究所等知名高校院所先后落户高新区，已建成中国智能车综合研发与测试中心、浙江大学光电技术研究中心等校企合作平台18个，博士后创新实践基地等创新平台34个。

“高新”孕育企业“金娃娃”

“高新区提供了好的平台，五六年来，我们企业创业和生存的环境都非常好。”苏州英华特焐旋技术有限公司董事长兼总经理陈毅敏团队所开发的制冷压缩机等节能产品，打破国外垄断，质量和价格都极具竞争力。“公司的营业利润保持150%的增速，发展前景十分看好。”陈毅敏说。



江苏海安：培大扶强打造工业“航母”集群



近年来，江苏海安积极支持企业做大做强，探索出“一企一策”培育机制，对16个产业板块进行重点开发培育，全力打造特色产业基地，先后获批国家火炬锻造、电力电器、建材、磁性材料装备特色产业基地，国家时尚服饰示范基地，中国纺织产业基地，江苏省装备制造产业基地等32个国家级、省级基地，催生出一千亿级锦纶新材料和百亿级机器人产业等一批工业“航母”。图为6月15日，海安君启纺织科技有限公司生产流水线。

医科高校共商“5+3”一体化教育改革

科技日报讯（记者张晔 通讯员陈思宇）近日，教育部、国家卫生计生委与全国15所部省委共建医科高校的负责人和专家会聚南京，就临床医学“5+3”一体化教育改革进行了研讨。研讨会期间，15所部省委共建医科高校发起并成立了部省委共建医科高校协作组，达成推进国家“医教协同战略”的“南京会议共识”。

永中新技术亮相“十二五”科技创新成就展

科技日报讯（记者过国忠 通讯员谈辉）日前，拥有我国自主知识产权的无锡永中软件有限公司核心技术与产品，分别亮相在北京举行的中国“十二五”科技创新成就展、第二届中国国际软件博览会。其中，永中文档在线预览服务“DCS”产品在国际软博会上喜获“产品创新奖”。

记者了解到，无锡永中云办公产品以其可支持多终端文档同步，安全快捷、方便稳定、性能全面、平台化应用等优势吸引了政府以及行业用户的关注。其高效协作的一体化“云办公”体验，代表着我国基础办公软件行业的发展趋势，更是实现了与国际龙头企业“从跟随到同台竞争”的体现。值得一提的，近年来永

看江南大学如何转化优势服务社会？

提升青梅产品附加值，专家组充分调动各方资源，为合作社引进了日本先进的生产加工技术，开发了“盐渍梅”“去核梅肉”等多个品种，使该社经济效益不断攀升，仅2013年出口青梅制品达1000多吨，实现销售额近600万元。专家组由成员俞玉梁还开发出了具备较高技术含量的“纤体梅”“酵素青梅”等系列新产品，打造出了具有宜兴特色的优质农产品品牌。

看江南大学如何转化优势服务社会？

□ 本报记者 过国忠 通讯员 舒媛媛

2012年，海安分中心在海安经济技术开发区成立。分中心结合江南大学优势学科和海安经济技术开发区产业特色，重点在技术研发、人才培养、高新技术企业培育孵化等方面开展工作。康德业依托江南大学在蛋品研发与应用领域的技术成果，投资2亿元，建设了“蛋制品自动化加工项目”，是目前国内自动化程度最高、单体规模最大的集蛋粉蛋液与精深加工于一体的蛋制品工厂。如今，江南大学技术转移中心已相继在江苏、江西、黑龙江、四川等地建立了16家地方技术转移分中心。江南大学食品生物技术研究所成为江苏省产业技术研究院首批8家正式研究所之一。学校首批派出15个人驻研究所科研团队，与当地食品企业开展密切合作，还与南京农业大学、扬州大学、华东理工大学等多个教授团队形成密切合作。到目前，研究所支持开展的前瞻性技术项目有15项，完成“二次开发”项目15项。其中，功能性乳制品关键技术研发与产业化项目获得江苏省科技进步奖一等奖，具有生理调节功能的益生菌及产业化应用项目获得2015年第17届中国专利金奖。

在我国汽车流通领域呈现中低速增长的“新常态”下，一汽解放无锡柴油机厂系列发动机销量却呈迅猛增长态势，稳居国内同行前列。科技日报记者在采访中了解到，今年前四月，锡柴产量同比增长14.96%，销量同比增长20.23%。其中，奥威11升发动机销量同比增幅达49%。

“长期以来，锡柴始终紧盯市场需求，不断提升产品的技术含量；始终紧盯用户的需求，打造个性化产品、实施个性化服务，优质的产品和周到的服务得到了用户的信赖。”锡柴相关负责人表示。

个性化设计：“动力超市”让产品满足不同用户

在业内，锡柴被称为“动力超市”。依托一汽技术中心的优势，锡柴建成了产品开发流程和标准体系、产品开发过程管理体系等“五大体系”，搭建了节能环保技术、电子智能技术等自主研发“五大技术平台”，发动机产品覆盖W、X、K、F、L、M、N七大系列，排量跨越2到13升，功率覆盖40到500马力，成为国内同行业中排量跨越最大、功率覆盖最宽的动力超市。

但锡柴人没有停下追求使用户更加满意的步伐——

东三省的冬日，卡车早晨启动是一件特别困难的事，客户火烤油箱、火烤油底壳已成为常态，这不仅对发动机有损伤，而且容易造成卡车被烧毁事故的发生。今年一季度，锡柴精准打造，推出了CA6DM2-46E4、CA6DM2-46E51-2A1516 HC型寒区版产品，寒区版发动机采用独立加热油箱，进行燃油预热，增加了卡车和发动机的适应温度性能，满足了细分市场个性化需求。这一产品上市后，在北京车展一亮相，订单纷至沓来。

此外，锡柴还积极开发满足用户不同运输需求的个性化产品。面对现代化物流对动力强劲的诉求，锡柴开发出功率达500马力的13升CA6DM3发动机，其配载在解放大马力重卡——解放J6领航版上，强劲的中国动力可比肩奔驰OM471。

个性化服务：让产品性价比更优化

体贴周到的服务，让用户感受到优越的性价比，也是锡柴人使出的“杀手锏”。

锡柴每季度都要制定技术服务主管、产品顾问到经销商、用户中走访，持续使用户更加满意的具体措施。一次，山东一物流公司向走访的锡柴技术人员反映，他们驾驶的装配锡柴6DF发动机的卡车，动力虽然强劲，但油耗与竞品相同，没有显示出省油的优势。锡柴技术人员迅速跟车发现，该物流公司常常超载超速，设计标准为90/公里的时速，驾驶员则开到了110/公里。根据实际情况，锡柴配套技术人员给该车加装了导风罩，并对发动机的参数进行了重新匹配，百公里油耗立即比同类产品低了5升油。

按照“服务零缺陷、用户零抱怨”的服务思路，锡柴还利用互联网技术，为用户量身定制了智慧锡柴APP软件、TDS系统，让用户体验更为智能便捷的服务。

截至目前，锡柴在各地设立了1918家服务站，全国范围内设立了27家配件中心库，78家专营店，37家特约经销部。锡柴向用户承诺：“践行精芯服务，保证24小时小快、快捷、高效的优质服务；持续增强维修技师的技术水平；科学合理的储备锡柴原厂配件；定期组织培训；特殊农忙时节等特殊服务。”

凭借核心竞争力的技术、优质产品与周到服务的完美结合，使锡柴发动机赢得了用户的信任和忠诚，也使企业获得了持续发展。

无锡锡山引进燃机发电高端项目

科技日报讯（通讯员许加彬 记者过国忠）东亚电力（无锡）燃机发电项目日前在无锡市锡山区正式奠基开工。该项目总投资100亿元，由新加坡金鹰集团与无锡市市政公用产业集团共同投资建设。

据了解，东亚电力（无锡）燃机发电项目是新加坡金鹰集团旗下太平洋油气有限公司在国内投资建设的第二个天然气发电项目，一期建设2套F级（40万千瓦级）燃气—蒸汽联合循环调峰发电机组。作为江苏省和无锡市的重大能源基础设施项目，东亚电力（无锡）燃机发电项目建成后将成为无锡市规模最大的天然气发电厂。该项目采用天然气作为发电燃料，具有发电效率高、清洁环保等优势。正式投产后，预计每年可以减少烟尘排放约520吨，减少二氧化硫排放约1950吨，减少二氧化碳排放量约164万吨。

个性化「设计+服务」，靠什么才能赢得用户的心？

□ 本报记者 过国忠 通讯员 许武英