

动力创新,为你的油气账单省钱

——国外网站评出20款燃油经济型SUV

本报记者 张梦然 综合外电

在当前节能减排日益成为世界潮流的情况下,汽车制造商们再也不能像以前那样轻视产品的燃油经济性。他们必须在保证车辆动力强劲的前提下,让消耗更少的燃油,排放更少的污染。而要做到这一切,只有不断的技术创新。日前,热衷于对各款车型进行盘点的Carophile网站评出了最省油的20款SUV汽车车型。从外形彪悍的大家伙,到相对迷你的两厢车,先进动力技术的应用都让它们主人的油气账单越来越便宜。

1.本田HR-V LX:燃油经济性出色

本田的这款SUV有着出色的燃油经济性,综合路况下的MPG(每加仑行驶里程数)达到29,高速与城市路况分别39和20。其所装配的1.8升四缸发动机,配合6速手动或CVT变速箱,能输出141马力的强劲动力。

就同级别车型来看,本田的这台发动机账面数据并不比对手强,但人们很难明显感觉到动力的不足。电动助力转向系统的反馈力度很好,低速时的挪车移库也不会感到转向过于笨重。

该车向消费者提供两驱与四驱两种模式。此外,还有道路偏离警告、汽车远程信息处理系统等配置可供选择。HR-V LX的最高时速达到了117英里,百公里加速只需要9.3秒。

2.雷克萨斯NX300H:节油且加速性能优秀

雷克萨斯NX300H可谓当前市场上最节油的SUV之一。作为丰田旗下的豪华品牌,该车配备了2.5升四缸发动机以及一台电动机。综合MPG达到29,而高速和城市路况下分别为34、23。

与其他混合动力产品不同,NX300H有着出色的加速性能。百公里加速只需要8.3秒,同时又不失同级别车型里最平顺安静的驾乘体验。前轮驱动的NX300H有着154马力的强大动力,以及152磅/英尺的扭矩。唯一的不足之处,或许就是每小时117英里的尴尬时速。

总体来说,NX的设计出人意料地前卫,用料和工艺皆在水准之上,混合动力系统成熟度毋庸置疑,让它的持家者有口皆碑。

3.斯巴鲁XV CROSS-TREK:百公里加速仅需8.1秒

斯巴鲁的这款产品,看起来像是其旗下著名车型“翼豹”的增高版。一般而言,斯巴鲁的产品外形时尚运动、内饰做工精细、动力操控舒适等优点吸引了不少用户,但较高的油耗及保养费用也让人购车时不得不再三考虑。

这款XV改变了上述印象,四轮驱动继承了斯巴鲁的传统特色,MPG综合指数达到28,高速和城市路况分别为35、21。该车拥有5速手动变速箱和无级变速器两种配置选择,最高时速为118英里,驱动力达到148匹马力,百公里加速仅需8.1秒。

4.马自达CX-3旅行版:辅助驾驶技术时尚

CX-3绝对是一款开起来舒服又省油的SUV。2.0升的四缸发动机搭配6速自动变速箱,在四轮驱动模式下能输出146匹的强大动力。在CX-3身上,人们能够发现几乎所有时下流行的辅助驾驶技术。

CX-3的MPG综合指数达到了28,高速和城市路况为20和36。其百公里加速需要8.1秒,最高时速达到120英里。

5.奔驰GLA 250:更多载货空间

GLA 250是在CLA 250基础上制造的一款省油的小型SUV。2.0涡轮增压发动机的马力达到了惊人的208匹,扭矩则达到258磅/英尺。在怠速时GLA的发动机转速大约在800rpm左右。

该车由两个前轮驱动,配有7速变速箱。与CLA不同,GLA的设计初衷是给车主更多的载货空间,同时又不失驾驶的舒适度。MPG综合指数为27,高速和城市路况下分别为19、35。其最高时速131英里,百公里加速是惊人的6.4秒。

6.斯巴鲁森林人2.5i:时下起步最快

作为斯巴鲁最著名的车型,森林人2.5i没有令人失望。这款操控自如又省油的SUV,配有2.5升的四缸发动机,搭配6速自动变速箱,输出的动力达到146匹。消费者还可以选择升级到2.0T涡轮增压发动机,相应的动力输出也将上升到250匹马力。

森林人2.5i的MPG综合指数达到了27,高速和城市路况为19和35。其百公里加速需要6.3秒,是目前市面上起步最快的SUV。

7.现代途胜1.6T运动版:动力响应出色

现代途胜的最大特色,除了出色的节油效果外,还包括充裕的后排空间和后备箱。该车的动力系统分为两种配置:四缸164匹马力+6速自动变速箱+前轮驱动,或者175匹涡轮增压+7速双离合变速箱+前轮驱动。

全新途胜在120km/h的限速范围内出色的动力响应,让它在车流中游刃有余。如果在挂7挡以110km/h巡航(此时转速约2100rpm)的时候,轻踩油门,变速箱不降挡的情况下,攀升到120km/h的时间并不长。在100km/h-120km/h区间超车的时候,深踩多一点油门,变速箱降挡之后,还能有一点点头背感。



本田HR-V LX



马自达CX-3旅行版



斯巴鲁XV CROSS-TREK



雷克萨斯NX300H



奔驰GLA 250



吉普大切诺基柴油版



雪佛兰创酷LT



吉普叛逆者

门,变速箱不降挡的情况下,攀升到120km/h的时间并不长。在100km/h-120km/h区间超车的时候,深踩多一点油门,变速箱降挡之后,还能有一点点头背感。

全部SUV的MPG综合指数为27,高速和城市路况为18、35,百公里加速时间为7.6秒,这一成绩在同类产品中位居前列。

8.途胜SE:节油率高的佼佼者

途胜SE的节油效率,在同级别产品中堪称佼佼者。

动力方面,新车将搭载2.0升四缸发动机,与之匹配为6速变速箱,并标配全驱。整个动力系统能够提供164匹马力的动力,涡轮增压版(配7速变速箱)则上升到175匹马力。MPG综合指数仅为27。

途胜SE的配置非常丰富,包括空调温控、多功能方向盘、6扬声器音响系统、后视镜摄像头、隐私玻璃、支持蓝牙iPod、USB与Aux连接、17英寸铝合金轮毂以及带5英寸显示屏的娱乐信息系统。

9.雪佛兰创酷LT:配有时下最前端科技

雪佛兰创酷有着与众不同的车身特征,让人可以一眼从同类SUV将其识别出来。它搭载了1.4升涡轮增压发动机,配合6速自动变速器,能输出138匹的充沛动力。该车提供了四驱/两驱切换的行驶模式,驾驶员可以体验到更多操控乐趣。百公里加速略低,为9.8秒,最高时速115英里,但MPG的数值是相当优秀,综合路况下为26,高速和城市路况分别达到18、34。

雪佛兰为该车配备了几乎时下所有最前端的科

技。该车也轻松获得了欧洲E-NCAP五星碰撞安全认证。

10.MINI 乡下人运动版:丰富的选装配置

迷你系列车型总给人一种“坐不了几个人”的错觉,但事实上,这款乡下人有着令人震惊的驾乘空间。当然,它也有着宝马一贯的优秀操控性。

乡下人运动版配有1.6升四缸引擎,结合6速手动变速器,输出功率达到了121匹马力和118磅/英尺扭矩。消费者也可以在购买时选择四驱版本,该版本配有使用拨片操作的6速自动变速器。该车的MPG综合指数为26,高速和城市路况下分别为19和33。友情提醒下,虽然有5个座位,但仅4个人乘坐就已经非常痛苦。

配置方面,新车提供丰富的选装配置,包括运动款皮革方向盘、自动巡航、座椅加热、智能钥匙与氙灯等。而在驾驶辅助系统中,PACEMAN标配了DSC动态稳定控制,CBC弯道控制、制动辅助与上坡辅助功能。部分高配版还具备DTC动态牵引力控制。

11.马自达CX-5旅行版:节油推向极致

马自达CX-5旅行版将节油推向了一个极致:25MPG。高速和城市路况也仅为19和32。这都要归功于其搭载的2.5升、184马力的V4发动机以及6速自动变速器。当然,不喜欢那么劲猛动力的消费者,也可以选择2.0升、155匹马力的动力版本。

该车提供了两轮前驱与全时四驱两种模式供消费者选择。与同类产品相比,CX-5有着更大的载物空间,但其加速性能并未受到影响,依然是骄人的百公里加速7.7秒。

12.丰田汉兰达混合动力版:精确的驾驶感受

作为混合动力技术的老大,丰田大型SUV汉兰达自然也有着优良的节油率。尽管车身庞大,但其MPG值达到了25,高速和城市路况则分别为18、32。

汉兰达配备有一台V6发动机和电动机的混合组合,可以输出280匹马力。消费者也可以在2.7升四缸发动机和3.5升六缸发动机之间做出选择。该车有着精确的驾驶感受,依靠远超同类对手的硕大空间赢得市场领先。加速性能也相当不错,百公里加速只需7.6秒,最高时速达到115英里。

丰田目前有意将海外版汉兰达混合动力车型引入中国市场。由于该车采用3.5升发动机+电动机的混动系统,百公里综合油耗为8.7升,比国产3.5升车型低了1.7升,但相比2.0T车型在油耗上并没有优势,因而人们推测国产汉兰达双擎可能会更换动力系统或率先采用2.0T+电动机的混合动力系统,这样才能获得较低的燃油消耗和排放。

13.丰田RAV4 XLE:混合动力版更节油

又是一款丰田的产品,经典的家用SUV——RAV4。2.5升四缸发动机配合6速自动变速器,能够为该车提供176匹马力。如果想要更加节油,丰田还提供了混合动力版本——2.5升四缸发动机+两台电机+无级变速器,整套动力系统输出功率达到194匹马力。

RAV4 XLE提供前轮两驱和四驱两种模式供消费者选择,该车MPG综合指数为25,高速和城市路况分别达到18、31。

14.雷克萨斯NX 200T:动力十足

在新的市场策略下,雷克萨斯的产品个个拥有凌厉锋锐的外形,NX系列也不例外。但这并不意味着牺牲了车内空间和乘坐舒适性。该车动力十足,配有2.0升涡轮增压发动机和6速自动变速箱,最大功率达到了235匹。消费者在购车时,还有升级到动力更加强劲的运动版选择。NX 200T的综合MPG达到25,高速和城市路况下分别为17和31,百公里加速只需6.9秒,最高时速可达124英里。

15.吉普大切诺基柴油版:整体辨识度较高

大切诺基的品牌,经历了市场长久的考验,因而在性能以及节油率方面,处在同类SUV前列。

这款柴油版在造型方面没有任何变化,依旧是吉普标志性的7孔进气格栅以及较为方正的外观设计,整体很有气势,也有着较高的辨识度。其综合MPG数值为25,高速和城市路况下为17和31。相对于庞大的车身,这个成绩算是相当出色。

消费者购买该车时,吉普公司将提供全时四驱、空气悬架、3.0升增压引擎等多种配置选择。与柴油版不同,汽油版大切诺基装备了3.6升V6发动机,马力高达295匹,另外还有惊人的5.7升V8、360匹马力的顶级配置。

该车最高时速为121英里,百公里加速只需要6.5秒。吉普还为自己的经典车型配置了包括车内无线网络等先进的电子设备。

16.大众途锐TDI:节油效率极高

大众途锐借助发动机缸内直喷技术,让自己获得了极高的节油效率。其MPG综合值为24,高速和城市工况下为17、31。该车搭载的动力系统分为280匹马力的V6发动机,或者240马力、406扭矩的V6涡轮增压发动机。而8速自动变速箱与全时四驱则是所有车型的标配。在如此强大动力的支持下,途锐TDI能够跑出百公里加速6.9秒的成绩,最高时速亦达到125英里。

该车车架结构采用的双横臂式独立悬架。驱动形式则是全时四驱,并可选装中央差速器锁止功能和差速锁。

17.日产美版奇骏:舒适性令人满意

日产奇骏在中国市场就以节油为主打特色,其在美国的版本同样如此。

除了令人印象深刻的新锐外形,美版奇骏配备的V4发动机以及无级变速箱能够输出170匹的充足马力。该车提供前驱和四驱两种选择。整体节油效率上,MPG综合数值为24,城市路况和高速下分别为17、30。最高时速可以达到119英里,百公里加速只需要8.9秒。值得表扬的是,在所有7座SUV产品中,新奇骏的乘坐舒适性绝对令人满意。

18.吉普叛逆者:娇小身躯内藏强大马力

吉普叛逆者作为一款优秀的小型SUV,在燃油效率方面自然不会落后太多。它的综合MPG值为24,高速和城市工况下分别为16、32。1.4升涡轮增压发动机以及一台6速手动变速箱,让叛逆者的娇小身躯内隐藏着160匹的强大马力。消费者当然还可以选择更加强劲的2.4升180马力+9速自动变速器的动力组合。该车最高时速为114英里,百公里加速需要9.1秒,相当出色的成绩。

这款全新小型SUV车型的前脸依然延续了吉普七孔进气格栅的家族式设计,前脸造型褪去圆滑,回归吉普式的硬朗方正,替换了全新的保险杠。尾部采用方形尾灯造型,与整车造型配合相得益彰的同时还突出了个性元素。

19.现代新胜达运动版:空间充足燃油率出色

全新胜达让现代汽车在SUV领域进一步巩固了自己的地位。该车车内空间充足,但燃油率出色,综合MPG值达到了24,城市和高速路况分别为17、30。

新胜达标配为一台2.4升四缸190匹马力或一台2.0升涡轮增压发动机。不管哪种动力组合都配置了一部6速自动变速箱及前轮驱动模式。该车的最高时速达到了122英里,百公里加速只需要惊人的6.6秒。

20.别克昂科拉:填补别克中小型SUV空白

一直以来,别克旗下除了销售不佳的昂科雷之外,很缺乏其他优秀的SUV产品。为了填补自己在中小型SUV领域的空白,别克推出了昂科拉。这款SUV有着良好的节油效果,MPG综合值达到了24,城市和高速路况下分别为16、32。

昂科拉采用尺寸更大的直瀑式镀铬格栅,中央镶嵌的品牌LOGO尺寸也得到增大。此外,该车采用与昂科威相似的大灯设计,带有回旋镖造型的示宽灯也是别克最新的家族元素。而全新样式的铝合金轮毂让其看起来更为动感。

昂科拉装备了1.4升、138匹马力的涡轮增压发动机,但遗憾的是,这一动力输出在车身满载之后显得非常挣扎。加速性能也算一般,百公里需要9.3秒,最高时速也不过116英里。