

进入“春运模式”：带你了解一个不一样的春运

新华社记者

一年一度的春运24日拉开大幕,此后40天中国进入“春运模式”。初步预计,春运期间全国旅客发送量将达到29.1亿人次,增长3.6%。其中道路24.81亿人次,增长2.4%;铁路3.32亿人次,增长12.7%;民航5455万人次,增长11%;水运4280万人次,与上年基本持平。自打有春运来,今年是第63年。今年春运与以往相比有何不同?

春运记忆:高铁重塑

龚馨懿是华东师范大学大二学生,今年回家之路,她选择了上海虹桥始发的G1633次高铁在五峰山下站下车,仅需3小时。下了火车,再坐上15分钟的乡村班车就到了家门口。

可是去年她的回家之路还没这么简单:首先要从上海南站乘普速列车到上饶,要7个多小时;到上饶后还要转公交、坐班车才能到镇上;最后再坐父亲的电动车回家,整个行程耗时10小时。

去年6月,合福高铁等多条高铁相继开通,全国新增高铁3306公里,更多城市甚至乡镇直接进入“高铁时代”,越来越多像龚馨懿一样远离家乡的人可以“一步回家”。

回首10年前,火车站“一眼望不到头”的排队人潮、车厢里“连厕所都挤满人”的拥挤和一摇一晃、动辄一两天的在途时间,让许多人既盼回家,又怕春运。

高铁的出现彻底改写了中国人的出行“地图”,也在悄然重塑国人的春运记忆。2015年春运,全国铁路共发送旅客2.95亿人次,其中乘坐动车组的占41.4%。今年春运,全国铁路将开行旅客列车3488对,其中六成以上是动车组。

“现在全国铁路里程超过12万公里,其中高铁近2万公里。高铁以六分之一的里程承担了约一半以上的运量。过去那种买票彻夜排队、火车拥挤不堪的现象已成为历史。”中国铁路总公司总经理盛光祖说。

诚信春运:你我共铸

倒卖车票的、在机舱里大吵大闹的、客车严重超员超速的、乱丢垃圾的、大声喧哗的、逃票套票的……每年春运,总有那么一些人想“浑水摸鱼”,给春运“添堵”。今年春运,上述行为将会纳入个人的诚信记录。因此,请做一个“诚信春运人”。

在日前举行的2016年全国春运电视电话会议上,国家发展改革委副主任连维良表示,信用建设将成为今年春运工作的重点。交通运输部、铁路、民航、公安等部门将联手打击失信行为,努力打造“诚信春运”。

目前,铁路总公司已梳理出失信行为类别,民航局已确定11种不文明行为,并争取今年春运期间就对失信行为进行记录。公安部也将对严重超员、超速的营运客车驾驶员和所属企业进行失信记录。

据北京铁路局介绍,该局2014年9月就推出了“北京铁路局乘车诚信管理系统”,对伪造、涂改、过期车票或伪造乘车凭证乘坐火车、无票乘车或买短坐长、借用他人乘车证件乘车等不法乘车行为录入“北京铁路局乘车诚信管理系统”,并发放《无票乘车告知确认书》。从2014年9月1日至2016年1月21日,北京铁路局共发出《无票乘车告知确认书》17534张。

按照发改委和铁路总公司要求,各铁路局将对春运中严重失信当事人采取联合惩戒,并将失信记录提

供给社会信用机构,使失信当事人在出行、信贷等社会活动中受到制约,使其“一处失信,处处受限”。

度假春运:注重享受

有人回家过年,有人出去度假。趁着这个7天长假,来一次境外度假,体验一下异域风情成为越来越多人的选择。

记者从携程旅行网获悉,从预订跟团游、自由行等度假产品的情况看,不含目的地购物等其他支出,春节黄金周国人出境游人均费用支出将超过1万元。主要花在机票、酒店住宿、餐饮、导游、用车、签证、旅游意外险等方面。

据悉,春节黄金周国人旅游热情旺盛,大型旅行社甚至单日销售额达亿元。携程旅行网统计显示,目前已经有十几万游客报名参加春节的跟团游、自由行产品,单日最高销售额过亿元,单一出境目的地的收客量最高超过10000人。

根据携程旅行网统计,今年春节有近七成游客选择境外游,且“享受型”需求不断增长,超过六成游客准备入住高星级酒店。

2016年春节期间,境内三亚、厦门、昆明等地深受游客的喜爱,境外目的地则以日本、韩国、泰国等多个亚洲周边邻国为主要出游选择。携程通过大数据预判,今年春节境外旅游产品的预订量将占总量的六成以上。

平安春运:消灭隐患

春运记忆中,不能只有火车和火车票。实际上,春运的“大头”在公路。今年春运出行的29亿人次中,公路就有24.81亿,占85%以上。其中中短途旅行和回家的“最后一公里”,没有公路不行。而公路出行,最怕的是安全事故。

交通运输部运输服务司副司长王水平介绍,预计春运40天客流量排名前十的省份分别为广东、江

苏、河南、四川、浙江、安徽、湖南、广西、北京和江西;排名前10位的城市分别为北京、上海、广州、深圳、成都、郑州、西安、重庆、武汉和东莞;旅客平均出行距离约为410公里,其中500公里以内的约占75%。

今年,交通部门进一步加大运力供给,全力保障旅客春运出行。公路将投入营运客车84.6万辆,日发班次将达到260万次,2189.5万个客位。

此外,交通部门将强化安全监管,打造“平安春运”。督促道路运输企业严格执行长途客车凌晨2至5时停车休息或接驳运输措施,严禁船舶“带病营运”、非法营运;利用全国重点营运车辆联网联控系统,督促各地运输企业严格落实车辆动态监控制度;开展安全隐患排查治理,及时消除事故苗头。

极寒春运:充分应对

春运开启,老天爷就给了一个“下马威”:据中国气象局预报,受西伯利亚寒潮影响,近期我国南方多省市



1月24日,为期40天的2016年春运正式拉开大幕。据交通运输部预测,预计全国旅客发送量将达到29.1亿人次,同比增长3.6%。
图①河南信阳火车站,旅客准备进站。
图②广州火车站,一对父女等待检票。
图③广州火车站,旅客匆忙的脚步。
图④郑州火车站旅客接不住回家的兴奋。
图⑤大原火车站一名旅客在寻找站台。
图⑥广州南站乘客带着孩子赶高铁。
新华社发

关注地方两会

浙江:今年研发经费超1100亿元

科技日报杭州1月24日电(记者建新)24日,浙江省第十二届人大第四次会议开幕,浙江省省长李强在作政府工作报告时说:加大创新投入,力争全年研发经费支出超过1100亿元。教育培训等人力资本投资超过2100亿元,科技型中小微企业获得的创业风险

等投资超过1000亿元。李强说,我们要大力推进科技创新。坚持以企业为主体、人才为根本,加快规划建设杭州城西科创大走廊、钱塘江金融港湾、乌镇互联网创新发展试验区,充分发挥科技创新在全面创新中的引领作用。加快企业

创新、人才创业。鼓励支持企业加大创新投入,研发力度,积极向高新技术领域拓展和转型,力争全年新增高新技术企业1200家。制定更具竞争力的人才新政。加大研发投入,加强原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新,推进重点高校、科研院所、企业研究院建设,实

施一批重大基础研究专项、重大科技攻关专项、重大科技应用专项。加强知识产权保护。鼓励企业开展基础性前沿性创新研究,建立健全主导产品“生产一代、研制一代、研发一代、探索一代”的技术创新机制。

李强在回顾2015年工作时说,我们坚定不移地推进科技创新,年度研发经费支出从494亿元增加到1000亿元,累计获得专利授权94.5万项,其中发明专利授权6.9万项,高新技术产业增加值从2396亿元增加到4910亿元。

陕西:把创新要素渗透到全领域

科技日报西安1月24日电(记者史俊斌)24日,陕西省第十二届人大四次会议在西安陕西大会堂开幕,陕西省省长娄勤俭在作《政府工作报告》时提出,要把创新作为第一动力,不断推动体制机制创新、管理创新、服务创新和模式创新,在全国率先建成创新型省份,让创新要素渗透到全省各个领域。

娄勤俭指出,“十二五”以来,陕西创新潜能有效释放,相继被国家列为创新型省份、全面创新改革试验区、自主创新示范区,五年获得国家科技奖163项,主导制定国际标准17项,2015年技术交易额721.7亿元、专

利授权量3.34万件,分别是五年前的7倍和2.9倍。娄勤俭强调,“十三五”期间,陕西将改革科技资金使用、处置、收益管理办法,积极培育综合性专利运营企业,探索科技贷款风险补偿和知识产权质押融资模式,发挥省科技资源统筹中心平台作用,充分释放创新要素活

力。以实施创新型省份、西安全面创新改革试验区、西安高新区自主创新示范区建设三大国家战略任务为契机,发挥科技创新引领作用,加快政府职能从研发管理向创新服务转变步伐,强化企业创新主体地位,支持创建国家重点实验室,加强知识产权保护和运用,推动企业、高校、科研院所协同创新,实施“中国制造2025”和“互联网+”行动计划,促进科技成果尽快转化,构建具有陕西特色、体现创新驱动的现代产业体系。2020年科技进步贡献率提高到60%,大幅提升进入中国著名品牌数量。

天津:加快打造引才聚才新高地

科技日报天津1月24日电(记者冯国梧)1月24日召开的天津市十六届人大四次会议将推进创新发展,着力培育经济发展新动力作为推进“十三五”战略的首要任务。天津市代理书记、市长黄兴国说,天津发展靠创新,创新关键靠人才。深入实施创新驱动发展战略,积极培育新产业、新业态、新技术,形成创新驱动的经济体系和发展模式。

黄兴国提出,加快提升科技创新能力。高水平建设国家自主创新示范区,不断完善“一区多园”发展格局,构建富有活力的创新生态系统,推动各分园特色产业聚集发展,初步建成全国产业创新中心。推进创新平台建设,建成清华高端装备研究院、北大信息技术研究院等行业领先的研发转化平台,建设一批重点实验室、工程中心、企业技术中心、孵化器创新机构。打造科技小巨人升级版,着力推进能力、规模、服务升级,科技型中小企业总

量达到10万家,小巨人企业5000家,国家高新技术企业5000家。黄兴国说,要加快构建现代产业新体系。基本建成全国先进制造研发基地。对接《中国制造2025》,进一步壮大高端装备、新一代信息技术、航空航天、节能与新能源汽车、新材料、生物医药等十大先进制造业产业集群,培育5个超5千亿元产业。加快工业化与信息化融合,积极运用“互联

网+”推动传统产业提升和制造方式转型,建设一批智能制造试点。深入实施“千企万人”等人才支持计划,先行先试重大人才政策,引进集聚高层次人才。深入推进新型企业家培养工程、“131”创新型人才培养工程,继续实施百万技能人才培训福利计划。完善人才评价、激励和服务保障体系,全面实施“人才绿卡”制度,深化科技成果转化权、收益权改革,加大科技人员股权激励。

山东:“十三五”研发经费占比提高2.6%

科技日报济南1月24日电(记者孙明河)山东省第十二届人民代表大会第五次会议24日召开,省长郭树清在政府工作报告中提出,“十三五”时期创新型省份建设要达到更高水平,全社会研发经费占比提高到2.6%。

郭树清说,山东省将在“十三五”期间深入实施创新驱动发展战略,深化知识产权创造、使用和保护,完善各类人才创新激励机制,持续扩大人才政策开放度。鼓励企业主导构建产业技术创新联盟,促进科研成果资本化、产业化。加快创建山东

半岛自主创新示范区,支持青岛海洋国家实验室建设。积极推进农业现代化,巩固提升农业发展优势,努力实现藏粮于地、藏粮于技。坚持工业强基,加快食品、轻工、纺织、原材料等传统优势产业转型升级,培育发展新一代信息技术、轨道交通设

沈铁保旅客安全温馨出行

科技日报沈阳1月24日电(记者郝晓明)凛冽刺骨的寒风中,沈阳铁路局迎来了春运第一天。为应对低温极端天气,他们组织各车站采取多项措施,加强对车站候车大厅、售票大厅等处所的防寒保温,同时在售票厅、进站口等重要部位铺设防滑垫,在检票口、查危岗、站台等关键部位加派人员,防止旅客意外滑倒,提示和引导旅客有序进站。

1月中旬以来,东北地区迎来罕见的低温极端天气。针对极寒天气可能给旅客出行带来的影响,沈阳铁路局组织开展铁路沿线,特别是哈大、吉图珲、沈丹等高铁沿线除雪、除冰工作,尽最大努力确保铁路春运安全畅通。各车站候车室均保证24小时旅客热水供应充足,为旅客安全温馨出行提供保障。

据介绍,沈阳铁路局将在春运期间开行图定旅客列车总数达316对,预计发送旅客2600万人。

海南儋州市开展市校合作

科技日报海口1月24日电(记者江东湖 实习生雷小波)24日,海南省儋州市政府与海南师范大学合作协议签订仪式在海南师范大学举行。

根据协议,儋州市政府与海南师范大学将在志愿服务、教育、科研、就业等方面开展深度合作,共建大学科技园儋州分园,构建海南师范大学与儋州产学研发展平台,努力实现“市校合作、产学双赢”的目标。海南师范大学海上丝绸之路研究院、海南省生态文明研究中心等省级研究机构,将围绕儋州市改革发展稳定需要,为儋州市经济社会发展提供智力支持和决策服务。双方还将依托海口国家大学科技园,共建大学科技园儋州分园,建设以企业为主体、市场为导向的产学研合作基地,助力儋州市高新技术产业集聚。