

# 零部件市场掀风云 国际大牌整合提速 国产企业压力增大

□ 柯宗

本月,通过产业内部的兼并重组,国际零部件汽车产业诞生了全球最大的汽车内饰系统供应商,同时也诞生了全球最大的汽车半导体供应商。

这对于中国本土零部件产业来讲,并非好消息。大的兼并浪潮,也将会快速压缩竞争力有限的企业生存空间。

今年,在国际零部件领域的纵横连横主要与一些大品牌的业务调整相关联,但是这最终导致了更多的巨头诞生,让强者更强。

12月7日,飞思卡尔半导体品牌正式停止使用,3月恩智浦宣布以大约118亿美元的现金加股票收购飞思卡尔,合并后公司总市值将

超过5000亿美元,将成为目前全球最大的汽车半导体供应商。

8月,奥托立夫完成收购美国MACOM技术解决方案控股公司(MACOM Technology Solutions Holdings, Inc.)旗下汽车业务,发力自动驾驶。

7月,加拿大麦格纳国际公司与德国格拉克签订协议,将以17.5亿欧元(19亿美元)的价格买下全球四大变速器企业之一——格拉克100%股权,意图挺进全球变速器市场第一阵营。

这些并购案例仅仅是一个缩影,接下来的全球汽车产业链将会更加集中,一些非一线品牌的大企业正在试图通过兼并重组,不断扩大体量及优化业务整合,进而提升整体竞争力,这也将使得零部件产业巨头的数量不断增长。

未来,中国本土的一些中小型企业所面临的竞争对手的体量规模会越来越大,生存空间会更加紧缩。

另外,麦格纳的收购重在变速器投入,奥托立夫则意在自动驾驶领域的发力。这也反映出,跨国品牌的大型兼并重组案例中,主要还是倾向于关键零部件及新型领域的合并。

以麦格纳为例,DCT代表汽车自动变速器新技术趋势,尽管麦格纳在传动领域已占有一席之地,但在变速器市场并没有知名产品,格拉克则是DCT技术的市场领先者,无论是传统汽车还是新能源汽车都绕不开变速器。所以,这样的收购很有可能助力麦格纳在变速器领域大有作为。

当然,面对这样的局势,国内企业也没有坐以待毙,同样在不断加速跨国兼并重组的步伐。

12月2日,华域汽车发布公告称,根据公司全资子公司延锋汽车饰件系统有限公司与美国江森自控的全球汽车内饰业务重组工作已基本完成,对华域汽车来说,本次全球汽车内饰业务重组将形成世界最大的汽车内饰系统供应商。

中国航空工业集团也完成了对美国汽车零部件制造商瀚德汽车(瀚德公司产品包括密封条、抗振动系统、橡胶组件)的收购,成为历史上中国企业对美国汽车公司最大的一次收购之一。

可是,细看这些案例所涉及的业务范畴不难发现,国内企业目前在收购及业务领域的延展上仍远离核心零部件及新型科技领域,或许,本土零部件产业的进一步提升需要更有质量的跨国并购。

# 12月北京新能源车指标申请 11185个

□ 亚文

雾霾频发,在严重危害人们生活健康的同时,也让新能源汽车持续掀起购买热潮。在北京,截止到2015年12月8日24:00,累计收到新能源车配置指标申请11185个,累计收到个人示范应用新能源车配置指标申请和确认延期的共9618个,比去年同期增长近3倍。

北京市小客车指标调控管理办公室表示,截止到2015年12月8日24:00,累计收到新能源车配置指标申请11185个,累计收到个人示范应用新能源车配置指标申请和确认延期的共9618个,比去年同期增长近3倍。

人示范应用新能源车配置指标申请和确认延期的共9618个,比去年同期增长近3倍。这是今年北京市第六次,也是最后一次配置小客车指标,尽管此次指标的配置方式尚未公布,但预计,此次仍将像第五次那样,对新能源车指标的100%配置,也就是说符合要求的申请者都能如愿获得新能源汽车牌照,而无须摇号。

在摇号指标中,小客车配置指标累计收到个人普通小客车配置指标申请和确认延期的共2582829个;有52212家企事业单位申请普通小客车配置指标86539个;累计收到个人示范应用新能源车配置指标申请和确认延期的共9618个;有1091家单位申请示范应用新能源车配置指标1567个。按照规定,有关部门将对申请信息进行审核,审核结果将于12月25日在北京缓解拥堵网站公布。

10月25日,北京市小客车指标调控管理信息系统网站发布通告称,“为落实国务院9月29日常务会议精神,进一步促进新能源汽车发展,本期示范应用新能源车指标向所有通过资格审核的申请人直接配置。”此前,国务院要求各地不得对新能源汽车实施限购、限行措施。

目前,各方都在等待北京市公布明年的新能源汽车指标数量以及分配指标的方式。此前有报道称,明年北京新能源车指标将由今年的3万个上升为6万个,甚至有报道称将升至9万个,而传统燃油车的牌照将由9万个下调至6万个。

# 看好电动车前景 日本知名钢企加速进入车用电机永磁体领域

据《日刊工业新闻》报道,原来以生产汽车特殊用钢和发动机钢件为主的日本爱知制钢株式会社(属丰田财系),开始涉足混合动力汽车及纯电动车用驱动电机永磁体领域。

以往,在混合动力和纯电动汽车电机常用烧钴铁磁体的制造过程中,为提高永磁体的耐温工作性能,一般采用添加更加

稀缺的稀土金属钕的办法来解决。而爱知制钢近年研发成功的“MAGFINE”各向异性烧结铁磁体,不仅不需要添加稀土金属钕,而且由于其在压制精密成形、各向异性等方面的优势,用于永磁电机时,在保证同样电机性能和品质的前提下,比使用烧钴铁磁体永磁体的电机体积更小、重量更轻(减重50%)、成本更低(降低20%—30%),并已成功

应用于小型汽车座椅辅助电机和电动摩托车电机。目前,爱知制钢已制定了开发50kW电动机主驱动电机用无钴烧结铁磁体,到2020年实现为相关电动车量产配套的计划。

显然,爱知制钢这一产品结构战略的调整,是源于其看好未来各类电动车的发展前景,及其所带来的车用电机需求的大幅增长

预期。根据日本富士经济(调查研究机构)的调查预测,到2035年世界混合动力汽车、纯电动车及插电式混合动力汽车总产量预计为1705万辆(是2014年总产量的8.4倍);同时,丰田汽车也公布了其要逐步减少其传统汽车(仅使用内燃机驱动)生产份额,到2050年全部被电动车辆所代替的战略目标。

# 日大学开发出用于检测氢泄露的氢敏开关器件

日本富山大学最近开发出一项钨合金氢敏开关器件技术,能够检测出低浓度的氢泄露并断开开关电路报警。该技术有望在燃料电池(包括燃料电池汽车)的普及中创造出良好的商业价值。

此次富山大学开发制作的钨合金氢敏开关器件,是利用钨合金常磁性及吸收氢气后磁性降低的特性制作的。在没有氢气泄露的正常状态时,载有钨合金的铜板被永磁体的吸引而呈弯曲状,接通测试电路;当有氢

气泄露时,该弯曲铜板上的钨合金磁性降低,铜板展平而切断测试电路,发出报警信号。与以往通过催化剂遇氢反应发热传导给半导体传感器的做法不同,该钨合金氢敏开关器件检测信号的传递更加直接,成本更低。

接下来,该大学将与有关企业合作,解决“缩短钨合金与氢气反应时间”、“降低(器件)对甲烷等其他气体的敏感性”等技术难题,进一步推动技术的实用化。(均驻日日本使馆科技处 甄子健)

# 世界首条无线充电公交线路在德运营

上季度末,德国柏林公交公司将4辆型号为Solaris Urban 12 electric,搭载了庞巴迪公司感应式PRIMOVE充电系统和Vossloh kicpe公司的牵引装置的电动公交车投入运营,这是世界上第一个在首都投入运营的无线充电电动汽车线路,成为柏林电动汽车发展史上的里程碑。新的电动汽车线路将使柏林成为城市交通的先锋,并有助于大大改善柏林的环境。

该公交线路204运营于柏林动物园站和南枢纽站之间,将全部使用Solaris-Elektrobus电动汽车,这种车辆不仅没有废气排放,而且震动小和安静无噪音。其充电方式采用无线非接触式,类似于电动牙刷,但是容量和功率很高,在终点站设有庞巴迪感应式PRIMOVE充电装置,每次充电仅需几分钟。

柏林的这个电动汽车项目将由德国联邦交通和数字基础设施部提供410万欧元的资助,以促进城市公共交通工具中电动汽车的发展。柏林市政府将从2016年中期开始直至2023年,接力联邦政府的资助提供该项目的联合资助,该项目只是柏林市政府一揽子促进环保技术取得突破的一个部分。未来,柏林将逐步用电动汽车取代柴油汽车,使公共交通完全电气化,成为世界上第一个城区公交线路全部使用无线充电电动汽车的首都,成为智慧城市和实现能源转型的样板城市。

该项目的伴随研究将由柏林工业大学产品开发方法和机械电子专业提供,他们在前期领域研究了电池的必需充电时间和容量,目前将对项目进行技术经济的整体评估。电动汽车E-Buslinie 204将在“柏林-勃兰登堡国际电动汽车橱窗”主题下运营至2016年秋天。(据科技部)

## ■ 图片车闻

# 北京西站超级充电站启用



近日,北京西站大型充电站正式建成投入使用,每日可满足900辆电动汽车充电需求,是国内最大的客运中心超级充电站。该充电站是北京继首都机场之后的又一公交枢纽大型公用充电站,将进一步完善本市公用充电设施服务网络。

图为北京西站西北角瑞海大厦地下4层,6000平方米的地下停车场里整齐排列着100根充电桩。

# 风行S500对首批车主开展上门服务

东风风行旗下全家用7座MPV S500正式上市,不仅取得了月销过万的市场销售成绩,也为众多家庭购车消费者提供了“一部到位”的家用MPV新选择。为了给风行S500车主提供更好的售后服务,从12月1日起至12月20日,东风风行推出了“关怀到家”上门服务活动。

此次上门服务活动将在全国范围内展开,目前已在武汉东安、咸宁东峻、长沙天辰、珠海吉大等重点4S销售店内正式启动。活动内容主要针对2015年12月10日前购买风行S500的车主,车辆维修技师也将与销售顾问、服务顾问一起上门服务,现场对每辆风行S500

进行全面检查。据了解,定位为全家用7座MPV的风行S500以轿车的舒适、多功能的空间,定义了一部真正的家用MPV。丰富的配置使风行S500可以全面满足家庭消费者。

宽敞舒适的车内空间是风行S500最大的亮点,整车长宽高为4620×1810×1720mm,还拥有2750mm的超长轴距,即使车内坐满7人,每个位置上的乘客也都能拥有宽松舒适的空间。此外,车内座椅还拥有5座和7座多种灵活组合。风行S500的NVH数值也得到全面优化提升,怠速噪音最低为40分贝,时速60公里时,仅有61分贝。

动力方面,风行S500搭载了三菱4A91S与4A92的1.5L和1.6L两款发动机,并匹配5MT或CVT无级变速箱,让驾驶过程更加流畅自如。同时,其底盘采用前麦弗逊独立悬挂和后拖曳式悬挂,全面提升了车辆行驶过程中的稳定性和乘坐舒适性。整车搭载了最新9.1博世ESP电子车身稳定系统、胎压监测、前置雷达、倒车雷达、360°全景影像系统等一系列先进主动安全装备,无钥匙进入、一键启动系统、定速巡航和后视镜电动折叠等舒适便利辅助科技配置也一应俱全。(佳宁)

## ■ 汽车微评

中国汽车协会理事长付于武V:汽车互联网的深度融合带来三个方面的变化:一是汽车制造业体系正向智能制造升级;二是汽车产品的形态正向智能网联升级;三是汽车产业的产业链将由线性连接转变为网状交融。今年国务院发布《中国制造2025》,智能网联汽车首次被提升到国家战略的高度。相关产业应通过融合创新,探索新型的适合中国特色的商业模式,共同推动中国智能网联汽车的发展。

中国汽车工业协会副秘书长许艳华V:中国新能源汽车销量全球占比将超过40%,在全球新能源汽车市场处于主导地位。今年1至10月,新能源汽车累计生产20.69万辆,同比增长3倍;1至10月全国累计销售17.11万辆,同比增长2.9倍。

深圳新能源汽车中心秘书长徐川V:深圳市新能源汽车发展走在全国前列,福田区新能源汽车平稳快速发展。新能源汽车得到了政策的大力支持,目前深圳落地14800辆新能源车。

中国汽车进出口公司董事长兼总经理尹建弘V:中汽辉门设立了专门的汽车售后服务品牌中汽美途。中汽美途将通过搭建高效的供应链平台,完善线上线下服务网络,以及本身高品质的汽车配件和维修技术来为顾客提供高标准的服务。

## ■ 新车新技术

### 雷诺将用可再生能源充电

荷兰Eneco能源公司近日宣布,其已与雷诺汽车达成合作,双方将共同开发一套利用可再生能源来实现智能充电的解决方案,以便为雷诺ZOE纯电动电动车提供支持。

对于大多数欧洲国家而言,风力发电不失为一个较为理想的节能环保方案。当晚上风力产生的电能供大于求时,便可将额外的电能用于为电动车充电,此举也降低了用电成本。

Eneco公司指出,到2020年欧洲电动车保有量将达到300万辆。为了防止因电动车同时充电而造成电网过载的情况发生,该公司此次开发的智能充电App在电动车和可再生能源之间建立了纽带,让电动车“尽享”可持续电力,并使能量供应和需求之间维持平衡,最终降低电动车使用成本。

智能充电App由Eneco旗下Jedlix公司负责开发。雷诺表示,采用新的智能充电系统后,ZOE可以更加灵活地完成充放电,改善了电动车驾驶体验。

目前,智能充电App项目正在荷兰进行试点,Eneco希望通过试点实现为用户节省15%用电成本的目标。这也要求该公司对“电动车何时须进行完全充电、系统如何确定最佳充电时间”等问题进行探讨分析。

除了雷诺外,日产和宝马之前曾透露关于利用可再生能源解决充电站供电问题的可行性,而谷歌也已着手在美国波士顿、旧金山和弗雷斯诺三座城市开展名为“太阳能屋顶”的项目,一旦该项目进展顺利,未来不少电动车车主也可以通过太阳能发电来为电动车充电,既节省了电费开支,也为环保做出了贡献。

### 丰田拟增产SUV与皮卡

据英国媒体路透社消息,丰田公司高管表示,美国车市目前对于SUV与皮卡需求强劲,为迎合美国消费者的喜好,2016年中旬以前,丰田计划提高旗下的SUV与皮卡产量。

据丰田美国公司高级副总裁Bob Carter和总经理Bill Fay在路透社的采访中称,丰田的全尺寸皮卡坦途的供货天数缩短至20天,而在美国的1232家经销商仅需十天就可送回中型卡车Tacoma。

2015年美国汽车工业的一大焦点就是由传统的轿车向SUV转变,尤其是诸如丰田RAV4、本田CR-V和福特翼虎等车型。

据行业顾问车讯公司称,今年美国市场上近59%售出的汽车为SUV或皮卡,较去年增长54%。占据市场份额最大的是小型SUV或跨界车。

### 菲亚特克莱斯勒将组建CNG重卡车队

据报道,菲亚特克莱斯勒汽车公司投入4000万美元,用于近200辆柴油卡车的压缩天然气改造。

近日,菲亚特克莱斯勒汽车公司宣布了该项投资,成为美国密歇根州拥有最大的私人天然气重型车队的汽车制造公司。

FCA预计改造后的卡车每年将减少35%的燃料成本。而在此之前,每年公司运输车队在零部件运输过程中消耗了近984万升柴油。同时,该公司也预计天然气运输车队每年将会减排16000吨二氧化碳。

该公司供应链高级副总裁表示,运输车队的天然气改造反映了他们在平衡利益与社会责任和社区发展方面所做的努力。

目前,菲亚特克莱斯勒公司投入了180万美元改造天然气车队,同时也投入了500万美元建设天然气加气站。

### 斯巴鲁WRX STI将推混动车型

日前,斯巴鲁曝光了全新WRX STI混动车型,新车前脸下方进气格栅由网状造型改为单横幅式设计,同时两侧雾灯造型进行了重新设计。新车采用了全新样式并用红色线条装饰的五幅轮毂,显得格外动感。尾部方面,全新斯巴鲁WRX STI没有采用像现款车型那样造型夸张的尾翼,而是采用了后备箱盖微微上翘的鸭舌式尾翼,尾灯造型也发生了变化,采用了与前灯造型相似的回旋镖式造型,新车下方的黑色护板采用了更加平整的一体式设计,使得整个尾部看起来非常紧凑。另外,新车此次采用了单排出的尾气流布局,与即将搭载的混动系统不谋而合。

全新斯巴鲁WRX STI将基于斯巴鲁全球平台打造,但新车将搭载一套混动系统来提升功率和效率,这套动力系统由一台2.0升涡轮增压发动机和一台电机组成,其联合最大输出功率将超过326马力。另外,新车将采用全新的全轮驱动系统,而后轮将由电机驱动。传动系统方面,新车将搭载一款6速手自一体双离合变速器。油耗方面,新车的百公里油耗将少于6.5升。