

建成“永不落幕的航展” 航空大世界将落地珠海

□ 宗文

2015年12月3日,在珠海举行的第二届世界广府人恳亲大会上,珠海市人民政府与中国航空技术国际控股有限公司(中航国际)举行了“中航·航空大世界”投资合作框架协议签约仪式。

珠海“中航·航空大世界”由中航国际投资建设,该项目以航空科技为依托、航空文化为主线,将打造成为“全球首个以航空文化为主题,集参与性、体验性为一体的世界级航空文化旅游目的地”。

全球首个世界级航空文化旅游目的地

珠海“中航·航空大世界”由中航国际投资建设,该项目以航空科技为依托、航空文化为主线,将打造成为“全球首个以航空文化为主题,集参与性、体验性为一体的世界级航空文化旅游目的地”。航空大世界是展示航空科技文化的旅游综合体,不仅覆盖有社会上已经存在的博物馆、科技馆和主题公园内容,还将探索“航空博物馆展示+航

空科技文化体验+航空旅游休闲+航空科技创新”的产业发展新形态,提供文化旅游行业全新的体验产品。

根据规划,珠海航空大世界项目包括有航空科技博览馆、航空主题休闲度假、城市商业配套三大部分。航空科技博览馆包含航空博物馆、航空科技文化体验中心、极客飞行公园、航空演艺中心等;航空主题休闲度假区包含航空主题酒店、航空休闲度假村、水上运动飞行基地、房车营地等内容;城市商业配套区包括航空主题商业街区、创客小镇、航空主题社区等。

缘何落子珠海

近年来,旅游产业已成为我国经济新的增长点,体验、运动、旅游、文化等市场需求强劲,但高品质的国内文化旅游和休闲度假产品严重供给不足。众多业内人士认为,航空大世界寓教于乐的独特定位,不仅将很好地填补市场需求空白,也将

会为珠海经济创造新的增长点。

而此次航空大世界落地珠海,也与珠海独特的地理位置及成熟的航空文化氛围及航空产业链密不可分。作为我国四大经济特区之一,珠海毗邻港澳,市场开放度高,空域环境良好,具备发展航空产业的区域优势,珠海政府更是将发展航空工业定位为拉动珠海市经济发展的战略型产业,推动了当地通航产业的快速发展。自1996年举办首届航展20年来,珠海依托这一国际顶级航展,已孕育出成熟的航空文化氛围和航空产业链。随着众多旅游休闲等项目的建成,珠海加快了向世界级旅游城市“东方奥兰多”迈进的步伐,航空大世界项目也将成为其中的关键性项目之一。

航空文化“传播使者”

据了解,航空大世界项目是中航国际适应互联网经济时代发展需要,大力发展创意经济,推动地产业务转型的重大战略举措,此次投资建设珠

海航空大世界,也是落实中航工业与广东省全面战略合作,融入珠三角区域发展经济圈的战略方针。航空大世界还将承担着传播航空文化的重要责任,让人们真正体验航空、了解航空、参与航空、热爱航空,培养国人的航空意识,助力中国航空事业发展。

中航国际执行副总裁肖临骏表示,目前中国经济发展进入了高速增长转为中高速增长“新常态”,体验经济已成为重要的经济形态,航空大世界是中航国际转变经济发展方式的重要创新。作为具有开创性的航空产业生态圈,项目建设将与城市的发展紧密结合,在推动我国新型城镇化和地方经济发展的同时,通过娱乐性、创意性、科技性的产品及寓教于乐的方式,培育航空粉丝市场,发掘航空后继人才。航空大世界项目负责人徐维东则表示,航空大世界还将借助众筹、创客概念,创造一个多维度的航空衍生产业布局,实现用科技创造梦想,扮演中国航空文化领航者的角色。

集聚了人气,带旺了财

——蒙河铁路开通周年记

□ 张伟明

2015年12月,中越国际铁路通道的重要组成部分蒙(自)河(口)铁路开通运营满周年。一年来,中越国际铁路通道昆明(明)玉(溪)河(口)铁路累计发送旅客340多万人,安全、方便、快捷的火车成为了人们的首选交通工具,列车上座率居高不下,国际通道便捷交通带动旅游。

“红河州的旅游业多年来都处于‘藏在闺中人未识’的状态,近年来,虽然取得了较大发展,但游

“滴水实验法”效果好

雾霾动车“闪络”故障被清除

科技日报讯(焦健 程党团)近年来,西安铁路局西安动车段积极开展技术攻关,创立“滴水实验法”有效防止了雾霾天的动车“闪络”故障,保障了动车组的安全运行。

日益严重的雾霾对动车组列车的运行安全带来了隐患。由于空气中漂浮有大量的铁铝硅钙等金属颗粒,在潮湿环境和特定的条件下,它们极易形成导电介质,短路高压电网与相邻的绝缘设备,在其表面发生放电现象,即闪络故障,击穿烧损绝缘设备,从而引发瞬时跳闸断电事件,造成动车组故障停车,雾霾天也就成了影响动车组安全运行的“隐形杀手”。

西安动车段作为西安铁路局管内唯一的动车组检修单位,每天承担着15列动车组列车的检修任务。2012年初,在全路接连发生几起动车组闪络故障后,该段迅速组织“宏涛动车难症诊疗组”开展技术攻关。

经过广泛查阅有关专业书籍和论文,大量调查分析故障数据,诊疗组带头人、全路技术能手董宏涛,带领组员们摸索出闪络故障易发的温度、湿度和速度范围,总结出滴水试验法等6项简便易行的有效措施,明确滴水试验的具体标准。

即每次检修中,要求职工首先对受电弓支撑绝缘子进行深度保洁,确保绝缘子表面无灰尘、杂物,然后拿瓶盖盖上钻有小孔的矿泉水瓶,距绝缘子20cm高度,顺时针在绝缘子下裙边与上裙边表面圆周范围进行滴水试验,判定绝缘子憎水性能的好坏。采用这一办法后,明显遏制了闪络故障的发生。

客更多是散客群体,大团体、大批量的游客较少,而随着铁路客列车的开通,必将促进红河旅游的新跨越。”谈到铁路对旅游的影响,云南红河哈尼族彝族自治州宣传部长伍浩这样说。

地处西南边陲的红河州有哈尼族、彝族、苗族等10个世居民族,这里民俗风情浓郁、自然风光旖旎。境内的千年哈尼梯田、千年临安古城、百年滇越铁路、百年云锡矿业、百年过桥米线等文化旅游资源风格迥异,令人叹为观止,但长期以来由于交通的不便影响了旅游业发展。

2014年12月1日,蒙河铁路开通运营,中越边境口岸接入全国准轨铁路网。蒙河铁路于2009年7月动工建设,北起玉蒙铁路蒙自北车站,

南至中越边境河口县,全长141公里,它与昆(明)玉(溪)铁路、玉(溪)蒙(自)铁路共同构成中越国际铁路通道。

今年前三季度,红河州接待国内外旅游者2105.54万人次,比上年同期增长28.25%,实现旅游业总收入150亿元。国庆“黄金周”期间,该州接待游客总人数居云南省第二,其最主要原因是昆玉铁路的全线开通运营为游客提供了极大便利。

“以前从河口到昆明坐汽车需要10多个小时,非常不方便,火车到河口后,坐火车到昆明只需6小时左右,时间和票价仅是汽车的一半,还可以观看沿途风景。”带家人前往云南旅游的越南游客

阮氏垂琳说。

今年春节期间,河口口岸迎来了第一轮跨境旅游高峰,游客人数出现“井喷”增长,9天时间里该口岸入境50657人,同比涨幅达14.37%。“五一”、端午、中秋小长假和“十一”黄金周期间,出入境游客仍居高不下。

随着客流的不增长,旅客列车的开行由初期的1对,增加到目前的4对,在小长假、黄金周和当地民族节日期间,旅客列车还需要扩大编组,加挂车厢或增开临客来满足游客出行。

无疑,蒙河铁路开通运行完善了云南的交通网络,促进了边疆经济社会发展,集聚了人气,带旺了财,推动了我国和东南亚国家的商贸旅游发展。

青年志愿者走进沿线学校宣传高铁安全



12月1日,太原铁路局太原南工务段组织10余名青年志愿者走进高铁沿线中小学校,采取课堂宣讲、有奖问答、图文展示、文艺表演和表彰命名“护路小卫士”等多种寓教于乐有效形式,开展“爱我大西、护航高铁”主题宣传活动,全面普及铁路、特别是高速铁路的安全常识,增强沿线中小学生的自身安全保护和知路、爱路、护路意识。图为青年志愿者在大西高铁沿线的忻州兰村小学开展活动。

田强 崔明明/摄



小机场建设热背后:超7成亏损 靠补贴生存

□ 丁舟洋

“近日民航局公布对2016年民航小机场的补贴方案,我们这里炸开了锅。”一位西部地区小机场的负责人表示,民航局对于小机场进行补贴,就是为了维持其正常运营,因为这些机场大多难以“养活自己”。目前全国超7成小机场处于亏损状态。

连年亏损的小机场现状并不能阻挡地方政府建设中小机场的热情,全国呈现出“越亏越建、越建越亏、越亏越补”的现象。

“虽然民航部门对小机场的补贴每年增长,2016年将对全国152个小机场补贴13亿元,但我觉得是值得的。”上述西部地区小机场的负责人认为,民航产业对地方经济的拉动效应是1:8,应将机场视为服务性的窗口行业,完全靠它来挣钱不现实。

多位民航业专家对《每日经济新闻》记者表示,尽管不可完全用市场角度来衡量小机场的建设,但有的地方仍存在小机场建设过热、出现投资浪费的情况。

地方政府也愿意补贴

“今年两会期间,民航局领导忙于接待各地领

导。这些地方领导主要关注两大问题,一个是开辟航线,增加航班,另一个就是希望民航局继续支持机场建设项目。”民航局官网上,一篇文章中这样写道。

这是近年来全国掀起的“机场建设热潮”的一个缩影。据中国民航“十二五”规划,中国将新建机场70座,改扩建101座。截至2014年底,中国机场数量为202个。

多位民航专家介绍,上述建设中的机场里,又以小机场、支线机场为主。不过,如火如荼的小机场建设浪潮背后,是超过七成亏损的现状。而民航局对小机场的年度补贴也在逐年增长。“民航局的补贴主要用于小机场的基建支出和维护、保养等日常运营。机场的投入和运维成本较高,其收入主要来源于航班起降费。以小机场冷清航班和客流量,很容易入不敷出。”中国民航大学航空运输经济研究所所长李晓津称。

为了让航空公司“愿意来”,地方政府也祭出补贴大旗,与航空公司开展“合作航线”。“其本质就是补贴航空公司。航空公司不想来,那地方政府就把它来飞。”上述西部地区小机场的负责人解释,

比如航空公司往返一条支线的成本是20万元,但实际只有10万元收入,那么10万元差价就由地方政府补贴,甚至补贴更多,以吸引航空公司。

《每日经济新闻》记者查阅全国上市航空公司的营收结构,均有“政府补贴”、“合作航线”的收入,而且数额不低。东方航空2014年营业外收入约为46亿元,同比增加近13亿元,主要是由于合作航线收入大增近50%所致。

大力发展“非航”业务

对于全国小机场是否存在投资过热的争论从未停止。

民航局局长李家祥在多个公开场合表示,机场不仅是一种交通运输方式,机场在促进中西部地区经济发展、带动旅游等产业、拉动外部投资等方面意义重大,小机场覆盖了全国70%以上的县域。“以腾冲机场为例,建成通航后带动当地旅游人数、旅游总收入比通航前分别增长了14%、29.6%。”

“并不是说小机场亏损就不能建。机场不仅有经济性,更有社会性和公益性。”李晓津认为,

“但小机场什么时候建、建大规模才能避免浪费,这个问题值得思考。”

民航专家林智杰表示,机场一般采取“统一规划、分期建设”的方式,如北京第二机场按一期4+1条跑道,年吞吐量7200万人,二期6+1条跑道,年吞吐量1亿人的设计方案,逐步扩建。这似乎是避免超前建设的办法,但要准确估算未来客流量确实并不容易。目前,往往是大型机场新跑道或是新航站楼“建成投用即饱和”,保障容量跟不上市场需求;而部分小型机场也确实存在“长跑道、大航站、多廊桥”,投入后市场需求不足而成为“蚊子机场”的现象。

如何让小机场“少亏”一点,也饱受业界关注。多位业内人士认为,首先要在建设之前做好规划,避免盲目上项目。其次,机场可着力于发展“非航收入”,也就是航班起降费以外的收入,如与当地旅游业、零售业、物流业的联动。小机场的“非航”实践包括,乌兰浩特机场与航空公司开展生鲜特产的商贸合作,使兴安盟本土的生鲜特产能在36小时内快速销往全国。宁波栎社机场强调其货运功能,将自身嵌入物流公司的供应链体系中等等。

12306网站对注册用户手机的可联络性进行核验

科技日报讯 据中国铁路客户服务中心12306网站消息,近期,一些网上订票人员利用虚假手机号注册账户,在春运售票期间囤票倒票。为确保广大旅客的正常出行,保护旅客的个人信息安全,并将购票信息准确送达旅客,12306网站对注册用户手机可联络性进行核验。

12306网站随时受理旅客的手机核验业务,通过网站与旅客手机之间互发短信确认可联络性。旅客近期在第一次网上购票时会看到提示,自第一次购票当天起三天之内,旅客可以在方便的时间随时核验手机,同时,在这三天中未进行核验仍可购票。三天后购票须通过手机核验。

手机核验业务开展后,12306网站为旅客提供新服务,开通手机与网站直接登录功能。当旅客遗忘了不好记忆的用户名或邮箱时,可以直接使用手机号码登录。同时,网站还会及时向旅客提供购票成功及列车正晚点等信息,便于旅客的出行。

封闭施工告别噪音污染

科技日报讯(余曾 刘波 宋雅薇)中铁22集团五公司重庆轨道环线项目部就严守“环保施工”防线,不施工不影响市容市貌与市民的正常生活。为了防止钢筋在施工过程中产生的噪音和电磁光,项目部建造了2000多平方米的钢筋集中加工车间,车间采用先进的隔音材料,进行全封闭式施工,让钢筋加工告别了噪音污染。

项目部还利用专业仪器随时监测超声波。他们委托专业的第三方监测单位监测超声波,如果有超标现象,项目部立刻调整药量,让噪音控制在合理范围内。在2号涵洞暗挖施工时,为了有效减少爆破对附近居民的影响,他们依据经验先配置药量,然后进行多次试爆,并用专业仪器检测超声波是否达标,达标后再进行正常开挖爆破。

动车有了“安全帽”

科技日报讯(牛其川 汤琪)入冬以来,呼和浩特铁路局包头车务段结合内蒙古地区气候特点,为运行在呼和浩特、包头、集宁三地间的6组48辆动车的空气弹簧全部加装环形防雪罩。

“环形防雪罩是动车组在风雪天气平稳运行的重要保障。”呼和浩特动车所副所长秦昌介绍到。空气弹簧具有消减动车震动、降低行驶噪音的作用。若冬季运行途中被冰雪附着堆积,将会降低减震效果,严重时甚至影响动车组运行安全。加装环形防雪罩后,橡胶材质的防雪罩具有良好的防水性,可以防止空气弹簧浸入冰雪。

连日来内蒙古地区频繁降雪,这个也被称作动车防雪“安全帽”的动车配件有效的增强空气弹簧的防雪性能,保证动车组在风雪天气安全平稳运行。

海南西环高速铁路正式试运行

科技日报讯(罗亚峰 刘坤)11月26日,中铁七局三公司参建的海南西环铁路正式进入空载列车试运行阶段。试运行期间,列车将按照正式运营程序和作业标准进行运行,以确保达到高速铁路开通运营要求。

海南西环铁路为海南省“十二五”期间的头号基础设施工程,也是全球第一条环岛高铁,正线全长345公里,设计为时速200公里,沿岛西部沿海经过澄迈、临高等6个市县,全线设16个车站,分别在既有的海口站和三亚站与海南东环铁路接轨形成闭环。中铁七局三公司主要承担海南西环铁路站前1标及3标两个标段工程施工任务。

本次试运行结束后,铁路部门将对海南西环铁路进行初步验收及安全评估等工作,预计于今年年底正式开通运营。届时,将大大缩短海南西部沿线市、县时空距离,与海南东环铁路形成环岛快速铁路通道,打造海南岛“三小时经济圈”。

优化换装作业为机车换上安全“芯”

科技日报讯(张智勇)随着铁路道岔大修、站场改造等工程施工相继完工,基础行车数据大量变化。沈阳电务段认真数据核对,优化换装作业,保证机车“黑匣子”数据绝对准确可靠。这个段通过现场实际测量、机车添乘校核、新旧版本模拟行车比对等方法,反复核对行车数据,确保LKJ数据零差错。组织精干技术力量,对在线机车进行站换作业,确保LKJ数据及时换装。今年以来,该段共组织LKJ数据换装52个版本,换装机车3万多台次,实现了数据零差错、作业零失误。

西成客专出陕入川第一隧道顺利贯通



12月1日,经过30个月的艰苦努力,西安至成都铁路客运专线陕川交界第一隧道——毛毛山隧道顺利实现贯通,为确保西成客专全线如期开通奠定了坚实基础。

毛毛山隧道位于陕西省宁强县关沟村和四川省广元市阆中乡之间,隧道全长1958米,在陕西和四川境内各979米。于2015年5月1日开工建设,是西成客专的重点控制性工程之一。该隧道地处大巴山区,由于洞口段位于坡积膨胀土地层,土层较浅,稳定性差,极易造成坍塌,施工难度大,安全风险高。针对复杂的地质地貌,西成铁路客专陕西有限责任公司加强安全管理及施工监测,确保施工有序推进。负责隧道施工的中铁三局西成客专项目部为克服断层带、岩石破碎、涌水、夹土夹石等困难,采用短进尺、强支护、弱爆破等方法,在隧道施工过程中,两次安全、顺利穿越地破带、断层带,为隧道顺利贯通提供了有力保障。

焦健图/文