

新闻热线:010-58884102

E-mail:jj0105@126.com

■主编 矫阳 责编 姜靖

■数字车市

2020年

全国政协常委、国家863计划节能与新能源汽车重大项目总体专家组组长欧阳明高日前以“中国新能源汽车发展现状与展望”为主题发展演讲,基于目前新能源汽车发展现状,提出三大新观点:动力电池产能2017年过剩、燃料电池车2020年实现商业化、新能源汽车2020年实现500万辆销量。

40.3万起

2014年,因“分心驾驶”导致的交通事故共有74746起,占37.98%,造成21570人死亡,76984人受伤,直接财产损失4.58亿元。今年以来,共查处“分心驾驶”违法行为40.3万起,与去年同期相比上升11.1%。另有调查显示,68%的司机有过开车打电话的行为。“分心驾驶”的危害并没有引起足够重视,由此造成的交通事故连年递增。

2.6万辆

武汉黄标车淘汰补贴政策进入倒计时,武汉市机动车排气污染防治管理中心统计数据显示,全市黄标车保有量共计10.24万,除去已淘汰的车辆,剩余的3万辆中,有6000辆仍在上路行驶,其余2万余辆则处于“失联”状态,有可能是私下报废或转手卖到外地。市车防中心提醒,还开着黄标车的司机,务必抓紧享受补贴的时机。

6044辆

据南京市新能源汽车推广应用办公室统计,截至11月底,全市已发展各类新能源汽车6044辆,其中公交车2305辆,出租车940辆,小汽车747辆,环卫车100辆,物流专用车413辆等。年底前,南京市还要发展新能源汽车1000多辆,达到总数7215辆。管理部门还将在市场准入、许可延续、车辆更新上出台具体政策加以支持。

100%

正在征求意见的《杭州市推进新能源汽车充电基础设施建设实施办法》中政府给出了重大利好:新建住宅停车位新能源汽车充电桩布线条件(电源线的沟槽、套管或桥架)按照停车位100%预留,充电桩电表箱、用电容量按10%的比例预留。其他建筑工程均按配建停车位数量10%的比例预留布线条件、电表箱位置和用电容量。

三成以上

2016年,山西省直机关、事业单位及公共机构购买的电动汽车占当年配备更新总量的比例不低于30%,以后逐年提高。今年起,将打造太原、晋中、晋城等电动汽车产业基地,以电动客车、电动专用车、电动乘用车、核心配件为重点领域,培育若干销售收入百亿元以上的龙头企业。到2020年,全省电动汽车生产能力将达到12万辆以上,全省电动汽车市场保有量达到20万辆以上。

全球车企上半年财年利润丰田居首

据《日本经济新闻》报道,世界大型车企2015年度上半年财报均已出炉。在10家主要车企中,丰田在净利润和销售净利润率两项上均位居榜首,实现了质量和数量的双高。深陷尾气检测造假问题丑闻的德国大众从2015全年业绩的首位争夺战中退出,跌落至第5位。

据美国调查公司FactSet统计,2015年度上半年利润排在前十的企业(海外企业为1-6月)中,丰田的优势非常突出。净利润达到1.2581万亿日元,创出了历史新高。而在销量上与其不相上下的大众和美国通用汽车(GM)两家的总利润还不及丰田1家。

此外,丰田的净利润率也达到8.9%,创出了使用美国会计准则计算之后的历史新高。超过德国宝马的7.3%。在金融危机之后,丰田采取了叫停新厂建设等精简盈利机制的措施。凭借在北美市场的强劲表现和受日元贬值推动,丰田的盈利能力迅速提高。中西汽车产业调查公司分析师中西孝树认为,“通过涨价等措施,丰田1辆1辆认真赚钱的优势很突出。”(王政)

出租车改革征求意见
三成以上聚焦网约车平台及车辆管理

□新华社记者 赵文君

“网约车平台是否应纳入管理及管理方式”“网约车车辆条件及准入问题”,在交通运输部出租车行业改革征求意见稿中,这两方面成社会关注焦点,在12个主要方面的意见建议中占比34.4%。

据交通运输部统计,截至11月9日24时,共收到社会公众反馈意见6457件,共梳理出针对两个文件条款内容的具体意见建议5929条。

网约车平台是否应纳入管理及管理方式

关于网约车平台是否应纳入管理,《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见》提出,“预约出租汽车包括网络预约出租汽车和电话预约出租汽车等形式。”“网络预约出租汽车经营者作为运输服务的提供者,承担承运人责任。”《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》提出,“本办法所称网络预约出租汽车经营服务,是指以互联网技术为依托构建服务平台,接入符合条件的车辆和驾驶员,通过整合供需信息,提供非巡游的预约出租汽车服务的经营活动。”

在823条意见中,认为应将网约车平台纳入管理的意见有497条,认为不应纳入管理的有326条。

关于网约车平台管理方式,《管理办法》提出,“申请从事网络预约出租汽车经营的,应当根据经营区域向相应的设区的市级或者县级道路运输管理机构提出申请。”

在199条意见中,主张对网约车和巡游车实行分类管理的意见有148条;有40条意见认为网约车许可方式的强制性地域分割不符合网络服务特点,加重了平台负担;还有11条意见认为,网约车平台不能打着任何

创新或者共享经济的幌子搞特殊,应当与巡游车政策一致,彼此公平竞争。

关于平台主体责任,《管理办法》提出,“网络预约出租汽车经营者承担承运人责任,保证运营安全,保障乘客合法权益。”

在收集到的42条意见中,有29条意见认为平台应承担承运人责任,有8条意见认为不应承担,还有5条意见认为,《管理办法》仅简单约定运营者为责任主体过于笼统,不便于责任认定及纠纷调解。

网约车车辆条件及准入问题

关于网约车车辆性质,《管理办法》提出,“拟从事网络预约出租汽车经营的车辆,由车辆所有人向服务所在地道路运输管理机构提出申请,并应当符合以下条件:(一)7座及以下乘用车;(二)车辆使用性质登记为出租客运;(三)安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置。具体车辆标准、营运年限和车辆标识,由设区的市级或者县级交通运输主管部门,按照高品质服务、差异化经营的发展原则,结合本地实际情况确定。”

在846条意见中,认为网约车车辆性质应登记为“出租客运”的有440条,持相反的意见有379条。此外,还有27条意见认为,应创设新的一类“网络预约车辆”。面对“互联网+”的发展形势,应以互联网思维设立“网络预约车辆”一种新的车辆性质,介于“营运车辆”与“私家车”之间,并制定符合网约车特点的报废标准。

关于网约车驾驶员条件及准入问题,在205条意见中,有126条认为,网约车驾驶员应满足有关条件并取得从业资格证,认为不需要取得从业资格证的意见有66条。



方便群众出行与行业规范发展

关于出租汽车定位与方便群众出行问题,《指导意见》提出,“出租汽车是城市综合交通运输体系的组成部分,是城市公共交通的补充,为社会公众提供个性化运输服务。”

在97条意见中,有81条意见认为出租汽车应定位为公共交通的补充;有10条意见认为,出租汽车应定位为公共交通的组成部分;还有6条意见认为,出租汽车服务是服务业的一部分,属于市场正常的行业,不能将其强行规定是某某的补充或者是附属等。

关于私人小客车合乘与规范发展问题,《管理办法》提出,“私人小客车合乘,不以盈利为目的,在通勤或节假日出行时,由合乘服务提供者事先发布出行计划,出行线路相同的人选择乘坐合乘服务提供者的小客车,并分摊部分出行成本(仅限燃料成本及通行

费)或免费互助的出行方式。”“不得以私人小客车合乘或拼车名义提供运营服务。”

在205条意见中,有167条意见认为应当支持发展私人小客车合乘,理由是有利于缓解城市交通拥堵、促进节能减排,符合绿色出行理念。有38条意见认为应该禁止,理由是合乘双方身份信息无从考证,存在纠纷和安全隐患。

关于出租汽车新老业态是否应当实行数量调控问题,共征集到意见362条,其中认为应当实行数量调控的意见有239条,认为不应实行数量调控的意见有123条。

交通运输部相关负责人表示,对网约车平台管理方式、车辆条件、规范网约车经营行为、驾驶员权益保障、私人小客车合乘规范发展等方面的问题,还要进一步深入研究论证,对于合理部分充分吸纳,寻求出租汽车行业改革的“公约数”,切实让人民群众有更多获得感。

■谈车论道

□郭小戈

排放高标准下 新能源汽车将持续放量增长

在环保的重压下,汽车已经站在了新的十字路口。一方面,我国将相继实施全球最为严苛的油耗和尾气排放标准,京六标准将于2017年正式实施,到2020年平均油耗将降至5升/百公里以下,这将对车企形成巨大的技术倒逼,如不能满足法规条件,将会遭到市场抛弃。另一方面,在绿色环保的推动下,新能源汽车会越来越受到政策与市场的青睐。

巴黎气候大会将就2020年后应对气候变化国际机制问题达成协议,是全球应对气候变化进程的重要节点。按照我国之前设定的推进时间表,计划在2017年启动全国碳排放交易体系,将对气候变化对策列入“十三五”规

划,并进一步强化控制汽车尾气的排放。

与传统汽车面临不断严苛的排放标准相比,新能源汽车则迎来大利好,这也是车企未来的发展机遇。

今年以来,在系列政策的推动下,我国新能源汽车已经真正迎来了“市场元年”。前10月,新能源汽车累计生产20.69万辆,同比增长3倍。其中,纯电动乘用车生产8.71万辆,同比增长3倍,插电式混合动力乘用车生产4.55万辆,同比增长3倍;纯电动商用车生产5.93万辆,同比增长9倍,插电式混合动力商用车生产1.50万辆,同比增长88%。

最近,工信部发布《免征车辆购置税的

新能源汽车车型目录》(第六批),比亚迪秦EV、芝麻E30、力帆650EV等共47款新能源汽车乘用车入选。

正是借助新能源汽车机遇,我国部分车企迎来了市场“弯道超车”的历史性机遇,逐步在细分市场超越传统老牌汽车大佬。

数据显示,10月比亚迪新能源车销量创下6099辆新高,同比增长约221%,1-10月累计销量43069辆,同比增长222%。其中,从今年5月起,比亚迪力压来自德国、日本、美国的汽车巨头,连续5个月成为“全球新能源汽车销量第一”。

截至目前,比亚迪新能源汽车的足迹

已经遍布全球五大洲,36个国家和地区,超过160个城市和地区,成功打入了英国、美国、日本等传统汽车制造业强国。

“据了解,工协协会研究的‘十三五’规划,市场规模为3000万辆,今年实际产销可能就达到2400万辆,这就意味着‘十三五’期间的增量只有600万辆,去掉新能源300万辆,传统可能就只有3%-5%的年增长。”广汽集团总经理曾庆洪表示,未来5年将陆续推出6款新能源车,通过不断深耕,争取成为国内新能源汽车生产和汽车行业转型升级的领跑者,到2020年广汽集团新能源汽车产能规模突破20万辆。

■海外风潮

谷歌无人驾驶车可与行人“对话”?



据印度《经济时报》报道,自动驾驶汽车的研发速度正在加快,但在这些汽车合法上路之前仍有很多工作要做。一个突出的问题就是这些无人驾驶汽车该如何与行人互动?

日前,谷歌的一项专利技术阐明了其目前的想法:安装在车身上的电子标识可用来表明自动驾驶汽车目前的意图,例如:人们会知道何时在它面前穿行是安全的。当然,当司机忙于下国际象棋或是在后排座上打盹儿,那么他与行人间这种常见的沟通方式就中断了:不能挥手或闪车灯来给行人让路。

正如谷歌的其他自动驾驶专利技术一样(如外部气囊专利),并不能保证仅靠这些就能让汽车最终上路,尽管如此该想法也是极尽聪明。专利的文档显示为了靠近车辆的行人明白,发出的信号伴随着扩音器的警报声;如果你站在人行横道的错误位置,那么汽车将提示你站在正确位置。

当然,谷歌并非是唯一一家开发自动驾驶汽车技术的公司,在此阶段所有主要的生产商都忙于试验完善软件和硬件设施,以便在未来能够上路。但新车要想上路,在五年内应至少具有一定水平的自主功能。

明年北京机动车限行或出新政

研究试点征收拥堵费 八通线昌平线本月试点低峰票价优惠

调节本市小汽车的拥有和使用,并实施更有力的差别化停车收费政策。周正宇进一步指出,具体到2016年,现行的小客车调控政策、机动车限行措施、地区错峰上下班等方面,都有望出台新的政策。对于关注度较高的“拥堵费明年试点”,周正宇的介绍相对简洁——“目前,正在研究中”。

此外,交通委主任周正宇还透露,在快速路网建设方面,明年将开工和推进四条快速路建设。用三年到五年的时间,把北京400公里的快速路网全面建成;轨道方面,明年再建轨道将达到300多公里,这也北京地铁新一轮的大规模建设。

公布具体方案,但错峰上下班本月就会全面试水,其具体的体现就是通过价格优惠“吸引”部分区域的乘客能够早点出门、优惠乘车。

周正宇介绍,北京市低峰票价优惠将在八通线常态大客流车站及昌平线一期5座车站试点。这两天地铁全网自助售检票系统升级测试,就是在为此次低峰票价优惠进行一次“彩排”。

交通领域专家段里仁表示,虽然目前错峰票价优惠仍处于试点阶段,但这一政策的出台与实施,必将对缓解地铁高峰期间的严重拥挤起到一定作用,对于乘客而言无疑是一个利好消息。

段里仁称,英国伦敦、荷兰等地的轨道交通早已打出“价格差”,且从目前来看,“缓挤”效果比较明显。“如果票价优惠折扣合适,确实会有部分乘客选择错峰出行,尤其是一些旅游的乘客、逛街的乘客。”

周正宇表示,目前交通执法环境日趋复杂,违法成本低、严格执法难已成为治理交通拥堵的瓶颈。2016年,首先就是加强对各类交通违章的执法力度,尤其是停车违章。“停车问题是矛盾积累最深,解决难度最大的问题。明年要加大停车治理,以停车入位、停车付费、违停处罚为基本思路,首先是治理停车乱。”周正宇称。

重庆各级党政机关在编在岗厅局级及以下公务员和参公人员将取消一般公务用车,适度发放公务用车补贴。

重庆的公车改革方案规定,本地公务用车补贴原则上执行不低于中央和国家机关公务用车补贴标准的130%、艰苦边远地区原则上不高于150%。由此测算,重庆厅局级、处级、科级及以下干部每月交通补贴最高分别为1950元、1200元和750元。

■政策播报

上海

出租车经营者与驾驶员收入联动

作为上海市主要的出租车服务提供商,上海市久事集团出租车改革重点是提高驾驶员收入,探索出租车经营者收入与驾驶员收入同步增长的联动机制。

久事集团旗下的强生出租公司是全国规模最大的出租车企业之一,拥有约1.3万辆出租车,是上海市规模最大的出租车公司。

为保障驾驶员收入,久事集团负责人告诉记者,2015年底前,久事集团将推出六大改革措施:一是完成对驾驶员的奖励方案设计并启动实施;二是规范强生出租车经营者收入分配办法,建立与驾驶员收入同步增长的联动机制;三是逐步建立并实现与驾驶员共享增值服务机制;四是建立驾驶员安全行车激励机制,共享安全效益;五是整合出租营运公司,提升管理绩效;六是提升服务质量,兑现服务承诺,继续保持出租行业乘客满意度指数领先地位。

上述负责人介绍,2016年,久事集团不仅要加快传统巡游出租车的改革,还要向驾驶员公开企业成本。此外,强生出租还将牵头组织、并初步建成暂名“上海约租”的公共叫车平台。

我国

1.39亿司机领取10年有效驾照

自《道路交通安全法》实施以来截至今年11月底,我国已有1.39亿符合条件的驾驶人领取10年有效期的驾驶证。

公安部交管局有关负责人介绍,为鼓励驾驶人遵守交通法规,安全文明驾驶机动车,《道路交通安全法》及其实施条例规定,在6年有效期内没有满分记录的驾驶人,可以在有效期满时换领10年有效期的驾驶证;对于在10年有效期内没有满分记录的驾驶人,可以在有效期满时换领长期有效的驾驶证。

据介绍,截至今年10月底,我国机动车保有量为2.76亿辆,其中汽车1.69亿辆;全国机动车驾驶人3.22亿人,其中汽车驾驶人2.75亿人。但因全社会交通安全观念、交通文明意识还比较滞后,不规范的驾驶行为和交通陋习还比较多,超速、超载、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线等不文明、不守法的交通行为高发,对公共安全产生极大危害。2014年,机动车违法引发的交通事故占事故总数的87.96%。

重庆

公车改革补贴上限每月1950元

重庆各级党政机关在编在岗厅局级及以下公务员和参公人员将取消一般公务用车,适度发放公务用车补贴。

重庆的公车改革方案规定,本地公务用车补贴原则上执行不低于中央和国家机关公务用车补贴标准的130%、艰苦边远地区原则上不高于150%。由此测算,重庆厅局级、处级、科级及以下干部每月交通补贴最高分别为1950元、1200元和750元。

根据改革方案,重庆的事业单位、国有企业暂不纳入改革;党政机关只能保留必要的机要通信、应急、特种专业技术用车、符合规定的一线执法执勤岗位车辆和其他车辆;达到使用年限的车辆报废处理;其余车辆公开拍卖处置。改革后,全市整体节支率、市本级节支率、各区县节支率都必须达到7%以上。

重庆的改革方案还要求,对违反中央公车改革指导意见提出的“六个不得”纪律要求的行为,要坚持零容忍,发现一起,查处一起;对改革后公车不办公、钱少不出门等懒政行为采取有效手段,及时加以纠正;审计部门要把公务用车配备、运行维护和交通补贴发放等纳入日常和专项审计监督范围,审计结果向社会公开;各级纪检监察机关要加强查处违规行为,严肃追究相关人员责任。

(本栏目稿件均据新华社)