

新闻热线:010-58884092  
E-mail:max@stdaily.com

■ 责编 马霞 张琦 李建荣

# 天使飞起来还缺什么?

## ——中外研究者关于转型年代天使投资的“冷思考”

□ 本报记者 韩义雷

“美国有30万天使投资人,中国只有1万多;美国去年天使投资额为288亿美元,中国可统计的不超过7亿美元。”洪泰基金创始合伙人盛希泰说,“中国天使投资与美国差距巨大”。资本是经济社会发展晴雨表。因为关注扶持初创企业甚至是初始创意,天使投资对于未来产业走向至关重要。近年来,在经济转型过程中,我国天使投资人由“百人”激增到“万人”,但差距依然显而易见。到底还缺些什么?近日,在“2015全球天使投资论坛”上,中外研究者表达了各自的想法。

“傻钱扎堆”表明“专业缺陷”:被VC接盘的天使投资不多

中关村天使投资协会会长陆刚感觉到,从2011年开始,我国天使投资发展速度明显加快。不过,“新锐天使”的表现,让他生出了不少困惑。

“风来了,猪也会飞。看着别人投资,新人也在‘喷’项目。但投资有风险,对‘新天使’来说,怎么做才不盲从?”在他看来,在“风口”顺势起飞,又不乱了方寸,这是“天使”必须解决的痛点问题。

他的第二个困惑,是“天使”怎样处理“领投人”的建议。“现在,众筹、合投,发展越来越快,大家一起投资,分担风险,共享资源。但领投人对

不对,是不是听他的,听了以后结果怎样?”陆刚说,虽无数据支撑,但他看到了不少事例,“并不尽如人意。毕竟,合投,需要领投人的眼光,需要投资者之间深入沟通”。

在大众创业、万众创新的浪潮中,“天使”投资热情高涨。但陆刚发现,被VC(风险投资)接盘的天使投资数量并不多。“尤其是下半年。这固然跟行业调整有关,但也跟‘天使’对于项目的判断有关。很多VC朋友告诉我,‘天使’投的本就不是该投的方向或不该投的人,根本没法跟进投资”。

“‘傻钱’的出现,透露出‘天使’专业化能力不足。创业者热衷于讲故事,不少‘天使’连故事都没听懂就盲目投资了。”清华控股董事长徐井宏说。

“总量不足”背后的“政策缺失”:个人“天使”尚无税收优惠

“针对个人天使的税收优惠,我知道在讨论,但确实还没有。”启迪创业投资管理有限公司联合创始人罗苗,道出了我国“天使”总量不足背后的尴尬。

“在美国,政府认识到60%—70%的项目可能没法成功,但对失败案例也会提供一些保障,确保投资人60%—70%的钱可以收回来的。”英国商业天使协会首席执行官Jenny Tooth谈起了“EIS计划”。在这个计划中,“天使投资人可按投资额的50%减免个税”。

“如果做天使投资,政府可减少你45%的个税。”比利时Be天使首席执行官Claire Munck说,“天使投资人投了一欧元,他可以去银行贷更多款。这就产生了杠杆效应。”

在美国,鼓励“天使”的早期进入和长期持有。以2012年为例,股权持有不足1年,资本利得税按10%—35%收税;股权持有超过1年,按0%—15%收税。截至2009年,美国有超过20个州颁布了针对天使投资的税收抵扣政策,抵扣率最高至100%。在美国天使投资协会创始人John May看来,这些政策成为美国天使投资活跃的保障,“天使投资人在美国做了很多成功的项目,在东北部、中部都有,并不是集中在加利福尼亚”。

在采访中,不少天使投资人告诉记者,在我国,根据个人所得税法,个人“天使”投资给初创科技企业,要以20%税率纳税。这与股票交易几乎可以忽略的税费相比差距很大。与信托产品、房地产基金等投资品种相比不占优势,而且股票交易、信托产品、房地产基金等具有更好的流动性或更短的投资周期。

目前,我国“天使”不过“万人”,这和美国的30万、英国的5万相差甚远。由于政策缺失,在很多地区,投资人不愿进入,这也造成了天使投资的不均衡。中关村天使投资联盟秘书长徐勇说,“近两年,50%—60%的天使投资额和项目数发生在北京”。

“顶级论文”暴露“人才短板”:171位研究者里中国大陆只有4位

“我们现在缺什么?不是硬件,而是软件。”中国管理现代化研究会风险投资研究专业委员会主任刘曼红说,“这个‘软件’就是人”。

她以天使投资研究为例加以说明,“我有一份2013年的数据。在顶尖杂志上发表的风险投资、天使投资的论文,参与者共171位。美国排第一,有58位;德国排第二,有16位;中国台湾,有7位;中国香港,有6位;中国大陆,2000多所大学,只有4位”。

在她看来,“我们对于天使投资的研究,还处于最初阶段,还没有深入下去”,这也造成了天使投资政策的缺位。

“天使投资人个税减免,能否选择一些地区试点?天使投资所得,如果继续用于天使投资,税收能否延迟缴纳?”水杉投资董事长徐向阳说,“回答这些问题,需要天使投资的相关研究作为支撑。希望国家给研究者更多支持”

# 夏冬变换:创业者的眼睛应该盯在哪里?

## ——美菜网创始人刘传军的“创业经”

□ 本报记者 韩义雷

### ■ 创新行动派

在研究完地球和火星之后,刘传军离开院所,创办了中国最大的农产品电商平台美菜网。过去一年时间,在“互联网+”的浪潮里,美菜网一直在高速发展。用刘传军的话说,“就像开着飞机换引擎”。如今,尽管“资本的冬天”已经到来,他还是信心百倍。他坚信,“严酷的冬天之后,一定是绚丽的春天。他和团队已经展开春天的工作。他眼中的是丰收的季节”。

问题一:“互联网+”浪潮来了,创业者的眼睛应该盯在哪里?

刘传军:互联网只是手段,关键在于创造价值

“互联网农业,本质是农业,不是互联网。”刘传军说。这样一句简单的话,却折射出“互联网+”热潮中的“怪现状”。一些创业者,挂羊头卖狗肉,打着“互联网+”幌子招摇撞骗;一些创业者,为了吸引投资人关注,疯狂刷单,数据造假。刘传军认为,这些创业者,陷入了互联网的迷官,把营造眼前繁荣、赚快钱当成了最重要的事。

“‘互联网+’浪潮来了,创业者的眼睛应该盯在哪里?”在他看来,“互联网只是手段,关键在于创造价值”。这位从山东沂蒙山走出来的创业者,深知农业流

通中诸多链条带来的弊端,“经纪人、一级批发商、二批、三批、餐厅、菜市场,五六环节,层层抽成”。为了改变这种局面,他抓住智能手机兴起的契机,做起了农产品领域的B2B,“我们汇集几万家餐厅的需求跟供应商议价,直接和产地、一批谈,大幅度降低采购成本”。

和美菜网合作的五六万家中餐馆,老板每晚11点前在手机上下单,第二天一早能收到低于市场价格百分之二三十的农产品;农民再也不用担心销路问题,质量达标的农产品在田间地头就能卖出不错的价钱。为了保证生鲜的品质,美菜网建起了自己的采购、仓库、配送。

“中国农业的流通环节全都是毛细血管,血流速度慢,还容易堵塞。找到稳定的巨大的需求方,就能建起动脉。”刘传军说,“通过互联网的方式改变农业、农村和农民,这是我的夙愿”。

问题二:“资本的冬天”到了,创业者怎样才不会“被冻死”?

刘传军:研究宏观经济,提前进行预判

“上半年还是春天,下半年就成了冬天。”刘传军说,“对于创业者来说,必须做好过冬的准备”。

随着移动互联网时代的到来,随着大众创业、万

众创新时代的到来,在过去一年里,我国投资界迎来了一片繁荣景象。但在持续的大规模投资之后,寻找“金种子”越来越难。从今年七八月份开始,“资本的冬天”到来了。

“每一个资本的冬天,都会诞生一家伟大的公司。天冷的时候,整个行业都会沉下来,练内功。这时候,穿着衣服,就能熬过去;光着膀子的,可能会冻死。”刘传军说。

在刘传军看来,创业公司要把融资当成战略,持续去做,不能等到没钱了再去融。“在有钱的时候融资,能谈很多条件;没钱的时候,你越没钱,投资人越不着急”。

对于一年融资累计超过10亿元人民币这种近乎疯狂的行为,刘传军解释,“在投资还在春天时,我们就进行了提前预判,认为今年底冬天就会来。现实就我们预计的还早了两三个月。资本的冷热是有周期的,创业者不能只是低头做事,还要研究宏观经济”。

如今,刘传军“过冬大白菜”已经储备充足。

问题三:“夏冬变化”太快了,创业者该用怎样的速度向前跑?

刘传军:现在还是“开着飞机换引擎”,但更注重节奏的控制

“夏天很热,冬天很冷。没有好的公司文化,团队就很容易散掉。”刘传军说。

“夏冬变化”太快了,一些创业者迷失了方向,不顾市场,盲目扩张,成为了“被速度击败的黑马”。

创业者该用怎样的速度向前跑?“我们现在还是‘开着飞机换引擎’,但更注重节奏的控制了。”刘传军谈起了长远理想和眼前规划的关系,“创业者一定要理性,要有大格局。这样就不会为了一些短期利益走上歧路”。

既要仰望星空,又要脚踏实地,在刘传军看来,“我们现在就好比处在1932年的瑞金,建立了临时政权;但还没有经历‘反围剿’和‘长征’。这时候,最重要的是做好眼前的事情,不要想延安时候的事情。远景光明,但中间坑很多,创业者要冷静”。

“做互联网农业,要保障农产品的新鲜程度,又要有良好的服务态度。我们对社会车辆进行军事化管理,同时又给司机晋升的空间。按照送货的数量和质量,对司机进行评级。做得好的,可以持有股份。”刘传军说,“一个人病了,进了救护车。但如果是三轮车,人可能会死掉;如果装备很好,还有氧气瓶,就可能活下去。对于创业者来说,要怀着忧患意识,不停提升自己的能力”。

## 我国首颗自主画质引擎芯片发布

科技日报讯(记者王建高 通讯员刘文剑 江珊)11月25日,海信集团宣布,搭载自主研发SOC级画质芯片Hi-View Pro的智能电视正式上市。这是海信继2005年发布中国首颗自主彩电芯片之后的又一壮举。

“这颗芯片大幅度提高液晶电视画面的动态范围,动态对比度、色域、清晰度和运动流畅性,是国家‘核高基’高端芯片产业化的成果。”海信芯片研发负责人钟声博士自信地说。

“没有自己的芯片将永远是二流厂家,更无法定义自己的原生产品”,海信集团董事长周厚健认为中国企业的自强与进步从攻坚“芯”这一国家“工业粮食”开始。毕竟,它是所有整机设备的“心脏”,谁拥有了它,谁就掌握了自己的命运。显然,这一成果将海信“送”

进了世界一流企业的阵营。海信也由此与索尼、三星一起成为世界电视显示技术的定义者和领导者。此前,海信已挤入全球中高端电视市场前二强。

据专家介绍,高端电视的配置由主芯片+一颗TCOM芯片组成。而随着4K、8K片源的普及以及视频流媒体的播放和解析需要,大屏需要画质芯片,三组芯片相互依赖、同时运行,会大幅度提高画质性能。作为中国企业,海信第一个进入“三组芯”时代,且海信自主的芯片成本远远低于国外同类产品,很有竞争力。

海信信芯董事长黄卫平博士透露,画质芯片的推出将进一步增强海信画质引擎产品ULED的核心竞争力,预计第一年量产100万片。海信将不仅仅局限于民用,也将大步进军医疗、绘图、电影电视等专业领域。

## 河南农大田克恭获“谈家桢生命科学产业化奖”

科技日报讯(记者乔地)近日,第八届谈家桢生命科学颁奖典礼在云南大学举行,12位学界业界翘楚荣膺这一中国生命科学领域最高奖项。其中,河南农业大学教授田克恭凭借在高致病性猪蓝耳病防治方面做出的杰出贡献,成为本届“谈家桢生命科学产业化奖”唯一获奖科学家。

田克恭教授是动物疫病诊断检测与防治技术研究工作专家。他在国际上首先发现并确诊了高致病性猪蓝耳病,率先研制成功灭活疫苗、活疫苗及诊断试剂,在我国和越南等亚洲国家广泛应用,及时控制了疫情,解决了严重危害国内外养猪业的高致病性猪蓝耳病这一世界性难题,得到我国农业部、世界动物

卫生组织(OIE)、联合国粮农组织(FAO)及国内外同行专家的高度认可。截至2014年底,以其核心专利产品生产的疫苗在我国及越南等亚洲国家推广应用65.3亿头份,销售收入71.2亿元,对及时稳定控制疫情发挥了关键作用。

田克恭教授主持的《高致病性猪蓝耳病病因诊断及防控关键技术研究与应用》于2013年获国家科技进步二等奖,项目成果入选“十一五”国家重大科技成就展,项目涵盖的疫苗核心专利获得中国专利金奖。由田克恭教授主持建设的实验室被世界动物卫生组织(OIE)认定为猪繁殖与呼吸综合征参考实验室,其本人被聘为参考实验室首席专家。

## 我膏体充填装备破解矿区尾砂排放难题

科技日报讯(记者俞慧友)记者从近日在昆明召开的全国全尾矿高浓度胶结充填整体技术交流会获悉,我国首个自主知识产权的矿山用膏体充填成套装备与技术,在昆明东川区因民铜矿成功应用,解决了矿区尾砂排放难题。

为解决尾砂排放难题,公司选择了建设尾砂充填系统来解决中长期尾砂无害化堆存处理的方式,并采用了飞翼股份有限公司自主研发的矿山膏体充填成套装备与技术。据悉,这也是我国首个采用全尾矿高浓度胶结充填整体技术的矿区。王国泰介绍,此前公司其他矿区也有应用尾砂充填法,但主要为低浓度胶

体充填,而因民铜矿采用的膏体充填成套装备与工艺,是进行的全尾矿高浓度胶体充填。这种充填体注入采空区后,强度高,且更安全、环保、绿色、高效。据悉,这套系统应用后,矿区日最大处理尾砂量可达2500吨,目前该矿已逐步恢复生产。他表示,未来公司将把这种先进的膏体充填工艺进一步推广与示范。

中国工程院院士古德生告诉记者,全尾矿膏体充填是充填采矿领域最前沿的技术,其充填量大、充填强度高、机械化程度高。这项技术及其配套充填装备的发展,给现有采矿法提供了新的技术手段,可变革原有分层充填采矿法为深孔大量采矿法,高效、安全、绿色、环保。

## 中国高端轻轨车将开进以色列

科技日报讯(闫磊 赵萌 兆军)11月27日,以色列特拉维夫都会区公共运输有限公司宣布,将向中车长春轨道客车股份有限公司采购120列100%低地板轻轨车辆,装备特拉维夫市第一条城市轨道交通线路。这是中国轨道交通装备企业在以色列面向全球的招标中首次胜出。

100%低地板轻轨车是轨道交通产品中技术复杂、品质要求高的高端产品。该项目全部标的除了120列100%低地板轻轨车辆,还包括16年的车辆检修维护。据了解,这也是中车长春检修维护服务出

口年限最长的项目。为了满足以色列的特殊政治环境,车辆堪称轻轨车中的“反恐精英”,采用防爆设计,车顶使用圆形的罩,炸弹一旦落入车顶将沿着弧线滑下。

该项目线路全长约23公里,23个站。全线从以色列南部城市巴特亚姆经由特拉维夫到东部城市佩塔提科瓦,地下部分以特拉维夫南部为起点至北部雅法地区,隧道穿过市区最繁华商业中心地段,客流量较大。以色列工业水平高、交通运输业发达,在这之前进入以色列的铁路客车产品全部来自欧洲。

## 沪产超级电容车原创技术驶入丝路经济带

科技日报讯(曾玉竹 记者王春)记者从11月30日举行的中国—白俄罗斯工业园项目推介会上获悉,位于张江的上海民营企业奥威科技开发有限公司凭借创新性关键技术——超级电容,打响参与“一带一路”建设中国白工业园区第一炮。

据悉,奥威科技的车用超级电容产业化应用项目正式落户白工业园区,将与白俄罗斯企业合作,在明斯克建设年产100万台超级电容器产业基地,为电动城市客车和储能式有轨电车提供核心部件。该项目未来5年将为“一带一路”带动近百亿元规模产业链。据介绍,超级电容技术原用于航天、航空,奥威科

技经过多年研发、创新,将其植入民用客车等方面。凭借国际领先的技术,奥威科技的超级电容器不仅被中国白工业园评审为最具竞争力的技术项目,也通过了欧盟的ROHS及CE、UL认证,分别与保加利亚和以色列签订合同。

中国在超级电容器领域起步较晚,技术革新也面临重重困难,因此攻克它的意义重大。值得一提的是,由于保加利亚和以色列此前没有这类行业标准,上海的《超级电容电动城市客车》、《超级电容电动城市客车供电系统》两项标准通过评审,成为该国及欧盟的行业标准。

## 塔大获“挑战杯”科技作品竞赛一等奖

科技日报讯(杨宝仁 记者朱彤)11月20日,第十四届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛落下帷幕。塔里木农业大学大经管学院李青教授、李博老师指导的哲学社会科学类社会调查报告和学术论文《新疆南疆典型区红枣种植户生产行为的调查研究》,荣获一等奖。这是新疆自治区与兵团高校24件参赛作品唯一的一个一等奖。

塔大另外3件作品荣获全国三等奖,分别是水建院王兴鹏副教授指导的科技发明A类作品《干旱区果树注灌器的研制》,经管院李青教授、陈红梅老师指导的哲学社会科学类作品《塔里木河流域居民生态环境保护认知

与支付行为决策的调查研究》,生科院李艳副教授指导的自然科学类学术论文《核内共生细菌HB1310发酵棉秆水解糖液产油过程优化和代谢分析》。

第十四届“挑战杯”由团中央、中国科协、教育部、全国学联、广东省人民政府、广东工业大学和香港科技大学举办,全国2000多所高校200多万大学生参赛。经过校赛、省赛,进入全国初赛的共有528所高校。经过层层选拔,最终共有318所高校的783件作品进入终审决赛,涵盖机械与控制、信息技术、能源化工、生命科学、数理、法律、哲学、社会、管理、经济、教育等11个学科门类。

## 沈阳机床创新商业模式“i5”智能产品热销

科技日报讯(记者郝晓明)11月25日,浙江润润汽配有限公司与沈阳机床签定了10条自动线、17台单机的i5智能产品大订单。该订单共含87台i5智能机床和20台机器人,总价值达3500万。

自去年在“上海展”推出后,在市场普遍下滑的情况下,沈阳机床i5智能产品异军突起,业绩呈现快速增长态势,已销售到全国26个行业,终端客户总数也已经达到700家以上。与沈阳机床其他产品销售不同的是,i5产品的销售对渠道的依赖更少,更多地是直达终端客户现场。今年1月6日,优尼斯融资租赁(上海)有限公司正式成立,公司针对沈机股份全系列产

品展开租赁业务,这种新的商业模式成为中国机床行业首创。1月29日,福建一客户与优尼斯公司签定了3台i5T3系列智能机床经营租赁合同,成为沈阳机床新商业模式的第一笔经营租赁业务,到7月份,“i5”订单半数为新商业模式订单。截至10月底,优尼斯融资租赁公司共完成3亿元租赁项目,其中i5产品

占比过半。明年1月份,优尼斯融资租赁公司将启动一种面向小微企业、产业工人的定位服务,以短、频、快的节奏为竞争优势的U2U数媒营销模式,解决国内小微制造企业的融资难问题。

“i5控制系统核心技术是我们自主研发的,我们完全可以根据客户需求进行优化改进,可以针对客户的零件或者某一道特殊的工序来定制。”优尼斯公司总经理董彦宏说,除了精度和效率的优势,i5控制系统对机械的优化调试,也让客户在购买后感受到意外惊喜,而此前客户使用的国外数控系统是不开放的、标准化的,不会针对客户需求来做软硬件的匹配。

截至目前,i5系列智能机床订单已达4800多台,比去年全年增长近400%,而发货量今年也有望突破3000台。“打通制造和贸易,把机床、客户、终端消费互联,组成一整套的‘i5’商业模式。”董彦宏说,各个环节打通以后,明年i5智能机床将会迎来更大的爆发增长。