

树立五大理念 决胜全面小康

——访广西贺州市市长李宏庆

(上接第一版)

2002年建市以来,贺州市推动经济社会发展不断迈上新台阶。与建市之初相比,2014年全市共有17项主要经济指标实现翻番或多番。工业化率由25.2%提高到30%,正从工业化初期阶段迈进中期阶段;城镇化率由25.4%提高到41.58%,城市建成区面积由20平方公里扩展到42平方公里;城镇居民人均可支配收入达到23590元,农民人均纯收入达到7337元,保持年均两位数增长的良好势头。特别是“十二五”以来,全市经济社会发展呈现总量扩张、结构优化、效益增强的态势,GDP每年保持50亿元以上的增长,全社会固定资产投资年均净增近100亿元,税收收入年均增长18%以上。2015年以来,面对经济下行压力持续加大的严峻挑战,贺州市主动适应经济发展新常态,坚持稳中求进工作总基调,牢牢把握住国家大力推进“一带一路”“珠江—西江经济带”建设、桂粤黔共建“贵广高铁经济带”、广西深入实施“双核驱动”战略、贺州获列为全国“多规合一”试点等一系列重大发展机遇,以壮大碳酸钙和新型建筑材料“两个千亿元产业”为龙头,构建特色优势支柱产业体系和特色城镇体系,突出创新驱动,完善基础设施,加强生态建设,深化改革开放,切实保障和改善民生,加快建设法治政府,促进经济平稳健康发展与社会和谐稳定,为“十三五”发展打下了坚实基础。

“十三五”时期是全面建成小康社会、实现我们党确定的“两个一百年”奋斗目标第一个百年奋斗目标的决胜阶段。当前,我们要以党的十八届五中全会精神为指导,准确把握五中全会的核心要义,深刻理解五中全会的精神实质,自觉用以指导贺州“十三五”发展的谋划和实践。谋划贺州“十三五”规划发展,必须以十八届五中全会提出的“创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展”的新发展理念为引领,全面把握发展机遇,充分认识发展基础,才能把准发展趋势,精准布局。要牢牢把握国家大力推进“一带一路”“珠江—西江经济带”建设、桂粤黔共建贵广、南广高铁经济带、广西自贸区建设、广西深入实施“双核驱动”战略、贺州被列为全国“多规合一”试点市和全国生态保护与建设示范区等一系列重大发展机遇,把贺州“十三五”实现全面小康的决胜之战打好。要结合贺州实际,按照“四个全面”战略布局,深入贯彻落实自治区主要领导在贺州考察调研时的重要讲话精神,加快把贺州建成“广西对接东部和中部地区的重要门户和枢纽”。要准确把握全面建成小康社会的奋斗目标,扎扎实实推进各项重点工作,坚决完成“两个翻一番”的目标。要运用创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,认真分析贺州发展的阶段性特征,按照“生态立市、产业强市”的发展思路,深入实施“向东发展”战略,紧紧围绕发展壮大碳酸钙和新型建筑材料“两个千亿元”产业、生态健康产业集群和加快推进重点镇建设等重点工作,进一步找准创新点和切入点,更好地适应新常态、把握新常态、引领新常态。

突出夯实基础 狠抓重点项目建设

记者:发展是第一要务。“十三五”时期,把握机遇、应对挑战,确保如期全面建成小康社会,必须按照十八届五中全会的要求,牢牢扭住发展这一中心任务,保持合理增长速度,实现经济社会持续健康发展。贺州市如何为实现经济持续增长夯实基础?

李宏庆:经济不发展,一切都无从谈起。贺州是广西最年轻、最具活力的城市之一,但同时也面临着建市晚、基础差的客观现实。可以说,扩投资上项目是贺州市当前和今后一段时期稳增长、补短板的最直接、最容易见效的关键。比如,我们的产业转型升级离不开项目支撑,城市基础设施完善离不开项目支持,民生事业发展也离不开项目保障。因此,我市将充分利用好各项有力政策,围绕贺州市的目标任务、发展布局,精准对接上级政策,并结合贺州市“多规合一”试点,下更大力气抓投资上项目,全力推动项目建设,支撑经济社会发展。目前,贺州市谋划了总投资近6400亿元的800多个“十三五”时期重点实施的项目,并通过精准对接国家、自治区重大工程包,谋划建立了贺州支钱林七项投资领域、含142个工程项目、总投资604亿元的重大工程包。同时,贺州市积极争取国开行、农发行的政策性资金,为加快项目建设提供了保障。下一步,贺州市将积极争取重大项目纳入国家、自治区“十三五”规划盘子,并加快推进建设,确保交通、城建等基础设施不断完善,产业和民生事业不断发展。

当前,我市正大力推进生态新城(高铁新城)核心示范工程、永贺高速公路麦岭段、富裕经马江至三合二级公路等在建项目建设,并积极推动大汤经南乡至广东福堂二级公路、城东新区公租房、信都镇污水处理厂、城市供水管网和管道燃气等项目竣工投产。同时,加快完成柳州经贺州至韶关铁路、贺州至梧州城际快速铁路、洛湛铁路永州至玉林段电气化改造、贺州支线机场和通用机场、“贺州(梧州)飞地港口”、贺江扩能以及贺州火车站、信都火车站改扩建、警用和应急救援直升机临时起降点等一批项目前期工作。

突出开放发展 全面融入珠三角地区

记者:以开放促发展,是我国改革发展的成功经验。五中全会将“开放”列入五大发展理念,勾勒出“对外开放的力度将会越来越大”的具体路径。贺州市如何以开放促发展?

李宏庆:开放是贺州繁荣发展的必由之路。党的十八届五中全会提出了“开放发展”的理念,着力实现合作共赢,注重的是解决发展内外联动的问题,必将丰富对外开放内涵、提升对外开放水平,为发展注入新动力、增添新活力、拓展新空间。我市将继续全面深入实



为打好精准扶贫攻坚战,确保“十三五”时期贺州市贫困人口全部实现脱贫,广西贺州市市长李宏庆(中)深入贫困户家中,与贫困户拉家常、谈生产、问生计。

施“向东发展”战略,加快推进区域开放合作,积极融入“一带一路”“珠江—西江经济带”“粤桂黔高铁经济带”建设,紧密对接粤港澳、北部湾经济区、中国—东盟自由贸易区和广东自贸区,进一步强化与东部发达地区,特别突出与珠三角地区的产业、机制、交通和旅游等方面的对接,大力引进名企强企和产业重点项目,加快承接产业转移,积极创建粤桂黔高铁经济带合作试验区(广西园),全面融入珠三角经济圈,将贺州打造成为泛珠三角产业合作新高地、广西对接东部和中部的重要门户和枢纽,构建更有活力的开放型经济体系。

以园区为载体有序承接产业转移。按照“一区多园”“园中园”模式,抓好旺高工业园(广西碳酸钙千亿元产业示范基地)、粤桂黔高铁经济带合作试验区(广西园)等特色园区建设。更加注重招商选资,严把投资强度、产出率、生态环保等准入门槛,深化与产业龙头企业、央企强企的合作,以央企强企为载体,利用泛珠三角区域经贸合作洽谈会、中国—东盟博览会、美丽广西香港行、桂台经贸合作论坛和贺州农展会等平台,拓展与东盟、粤港澳、台湾等地合作交流;完善招商项目跟踪服务、督促检查机制,提高招商成功率、合同项目履约率、资金到位率和开工率。打造区域性交通枢纽和物流节点城市。按照建设“桂粤湘区域性交通枢纽”的发展要求,推进涵盖铁路、高速公路、机场、城市路网、水路航运、农村道路的重点项目建设,加强与珠三角1小时经济圈的交通对接。同时,围绕重点园区和重大产业布局,全面启动建设一批现代物流、科技服务、专业市场、软件与信息、生态休闲养生等领域的现代服务业集聚区。联手做大高铁沿线特色旅游品牌。抓紧实施桂粤湘一体化发展,加强与沿线城市互动合作,积极宣传推广贺州生态旅游等特色品牌,共同开拓客源市场。推进与桂林建立政府联席会议、部门对口协商等合作机制,对接桂林国际旅游胜地建设,打造桂贺一体化旅游圈,融入粤桂黔大旅游圈建设。加快建立重点旅游项目,进一步凸显贺州自然生态、人文景观、长寿养生资源优势,提升服务业标准化水平,加快构建“快旅慢游”服务体系,努力打造“华南生态休闲度假养生旅游目的地”。

突出绿色发展 大力发展生态经济

记者:生态兴则文明兴,生态衰则文明衰。五中全会重点从促进人与自然和谐共生、加快建设主体功能区、推动低碳循环发展、全面节约和高效利用资源、加大环境治理力度、筑牢生态安全屏障等方面作出了一系列周密的部署,为绿色发展指明了努力方向。对于贺州市来说,如何加快把生态资源优势转变成为发展优势,实现绿色崛起?

李宏庆:贺州最大的优势在生态,最大的潜力在生态,最大的价值在生态,最大的责任也在生态。习近平总书记指出:“生态环境优势转化为生态农业、生态工业、生态旅游等生态经济的优势,那么绿水青山也就变成了金山银山”。五中全会提出的绿色发展理念,立足平衡发展需求和资源环境有限供给之间的矛盾,着力解决当前生态环境保护的突出问题,把绿色发展作为“十三五”乃至今后更长时期必须坚持的重要发展理念,将为如期全面建成小康社会、推进美丽中国建设以及为全球生态安全作出新贡献提供科学理念指导和有力政策支撑。深入实施“生态立市、产业强市”的发展战略,着力打造贺州的生态品牌,关键在于把握好发展与生态的关系,重点在于将生态优势转化为经济社会效益,路径在于发展生态经济。我们既不能为了增长,以牺牲环境为代价,走先发展后治理的老路;也不能简单地光保护不发展,守着青山绿水饿肚子。也就是要做到在金山银山和绿水青山之间划等号,做到“一条扁担两头挑”,一头挑着金山银山,一头挑着绿水青山,通过发展生态经济使绿水青山变成金山银山。我们始终坚持“产业发展生态化、生态建设产业化”,加快发展生态经济,实现绿色崛起。

一是大力发展生态产业,构建循环高效的绿色产业体系。重点是以“产业发展生态化、生态建设产业化”为主线,积极发展新型生态林业、生态工业、生态服务业,显著提升生态产业增加值占GDP比重。到2020年,形成在区内具有一定地位的若干新兴生态产业;有色金属、电力、建材等一批传统优势产业绿色化改造居

全区领先地位;建成一批新型生态产业园;引进和培育一批具有区域竞争力的龙头骨干生态企业,创建一批自治区级生态产业示范企业;树立一批生态林业知名品牌;打造一批具有影响力的生态旅游、生态休闲养生养老基地。二是加强生态基础设施建设,构建系统完备的生态设施体系。重点是推进污水处理设施建设,改造县镇级老城区污水管网,推进生活垃圾分类收集和垃圾处理设施建设;加强农村供水设施和林业生态基础设施建设。三是强化生态环境治理,构建安全可靠的生态环保体系。按照自治区要求,结合贺州市创建全国生态保护与建设示范区建设方案,重点是强化大气、水和土壤污染防治,推进节能减排,建设固体废物处理设施。四是推进生态城乡建设,构建生态宜居的绿色城镇体系。以集约、低碳、绿色、智慧、人文、宜居等新理念推进城镇化,建设一批生态型公园;天然气“县县通”全部实现;美丽贺州“生态乡村”“宜居乡村”“幸福乡村”顺利建成,人民生活条件明显改善;生态理念深入人心,绿色生产、生活方式普遍推行,生态环境明显改观。

突出协调发展 推动发展“百花齐放”

记者:协调是持续健康发展的内在要求。我国发展不协调,是一个长期存在的问题,突出表现在区域、城乡、经济和社会、物质文明和精神文明、经济建设和国防建设等关系上。党的十八届五中全会提出的“五大发展理念”中,“协调发展”注重的是解决发展不平衡问题。对于贺州市来说,如何着力提高发展的协调性和平衡性?

李宏庆:下好“十三五”发展的一盘棋,协调发展是决战制胜的要诀。党的十八届五中全会聚焦全面建成小康社会目标,提出协调发展理念,正是着眼于解决发展不平衡问题。这是中央坚持问题导向、破解发展瓶颈的应对之策,也是着眼未来谋划全局的战略考量,具有重大理论意义和实践指导作用,是“十三五”乃至更长时期必须坚持和贯彻的重要发展理念之一。对于贺州市来说,我们要着重解决好产业发展、区域发展的不协调、不平衡、不可持续问题,实现向协调发展的转变。

一方面,围绕生态健康旅游、生态健康休闲、生态健康养生和生态健康养老等生态健康产业集群发展,抓好生态产业园、广西碳酸钙千亿元产业示范基地等特色园区和相关产业项目建设。以生态循环经济为主题,以发展战略性新兴产业为重点,统筹发展具有贺州特色的生态农业、生态工业、生态旅游、生态城镇等特色产业,推动贺州生态产业园打造生态产业、生态科技、生态服务于一体的绿色产业集群区,打造生态科技产业园区合作、对接交流的新高地,打造国家级生态示范区的重要载体。依托丰富的碳酸钙资源,紧紧抓住当前国家大力发展培育碳酸钙和新材料产业,以及广西将碳酸钙产业列为千亿元产业的历史机遇,力争通过10年的努力,将碳酸钙产业培育成为创新能力强、区域带动作用明显、循环经济发展和资源环境友好的战略性新兴产业。到2025年实现碳酸钙产业和新型建筑材料产业“两个千亿元”产值的目标,并将贺州碳酸钙产业基地列入国家新型工业化产业示范基地名录。特别是,突出抓好广西黄姚古镇旅游文化产业园建设,着力打造广西首个旅游文化产业园,力争将黄姚旅游文化产业园创建成为自治区级重点园区。

另一方面,实施好“大县城”战略,做大做强县域经济。壮大县域经济是贺州“十三五”发展的重要任务,对于提升综合经济实力、加快全面建成小康社会至关重要。要注重发挥特色,重点发展特色产业,推进特色城镇、特色小镇建设,着力打造现代农业、壮大特色产业、带动第三产业,提升县域经济发展的整体水平。工业要强化基础,大力推进县县通天然气工程,提高县镇污水处理设施的利用率,积极推动县城公交向乡镇延伸,提升县镇基础设施的建设水平。支持钟山县推进广西中小城市培育工程建设,打造市域副中心城市;支持富川县建设全国生态文明先行示范区,打造全国循环经济示范县和“中国瑶乡明珠”;支持昭平县创建广西特色旅游名县,打造“全国特色的宜居宜业生态休闲型山水森林城”。同时,继续大力支持17个重点镇建设,推进城乡社会经济一体化。

突出创新发展 继续全面深化改革

记者:只有改革,才能破解发展难题、增强发展动力。五中全会明确指出,如期实现全面建成小康社会奋斗目标,推动经济社会持续健康发展,必须遵循“坚持深化改革”的重要原则。贺州市如何以改革破解难题?

李宏庆:改革是经济社会发展的强大动力。“十三五”时期,适应新常态、把握新常态、引领新常态,更加有效地应对各种风险和挑战,形成引领经济发展新常态的体制机制和发展方式,根本出路在于坚持深化改革。我们要坚持以改革推创新促发展,全面深化重点领域改革,不断释放经济社会发展活力。

进一步释放“多规合一”改革红利。全力推进“多规合一”试点,建立形成全市“一本规划、一张蓝图”的规划衔接协调机制,增强对国土空间的管控能力,避免对资源环境的破坏、对土地的粗放使用。统筹推进“十三五”经济社会发展规划和城乡规划、土地利用规划、生态环境保护规划,以及交通、林业、扶贫、水利等“1+3+X”地方规划体系建设。同时,探索可复制、可推广的“示范”经验,为实现全区的协调可持续发展提供范本。确保“多规合一”项目联合审批信息平台如期建成,推进相关的审批体制改革和规划实施监管改革,并学习借鉴银川等地的先进经验和做法,全方位提升行政审批效率。深化经济领域改革。全面深化非公有制经济、财税制度、国资国企、投融资体系、土地制度、电力体制等重点领域改革,最大限度激发市场和社会活力。推动行政区划优化调整,加快推进平桂管理区设区步伐,积极谋划成立信都新区,优化区划设置,全面聚集发展要素。加快推进重点领域改革。按照自治区的要求,加快推进贺州市政府部门权力清单和责任清单编制工作。继续做好行政审批事项“接、放、管”工作,全面落实注册资本登记制度、“先照后证”改革,进一步简政放权。积极推进“营改增”和消费税等制度改革。稳步推进中小企业保证保险试点工作,进一步缓解企业“融资难”“融资贵”问题。突出抓好17个重点镇建设,全面推进配套体制改革,实现“重心下移、权力下放”。

突出共享发展 切实保障和改善民生

记者:如何让人民群众享有“更好的教育、更稳定的工作、更满意的收入、更可靠的社会保障、更高水平的医疗卫生服务、更舒适的居住条件、更优美的环境”?如何让发展成果更多更公平地惠及老百姓?党的十八届五中全会作出了清晰而具体的回答。对于贺州市来说,怎样贯彻共享发展理念,让群众得到看得见、摸得着的实惠?

李宏庆:只有让发展成果公平共享,全面小康才能凝心聚力,只有让人民幸福安康,我们在现代化道路上才能稳健前行。我们要坚持在发展中守住民生底线,加大民生建设投入,加快民生事业发展,使发展成果进一步惠及全体人民。

一方面,全面实施精准扶贫攻坚工程。习近平总书记强调,“十三五”时期经济社会发展必须抓好扶贫开发这个“短板”。当前,贺州市贫困人口依然严峻,全市贫困人口35.13万人,在全区排第8;贫困人口占17.1%,在全区排第4。扶贫开发工作成为贺州市实现与全国同步全面建成小康社会目标任务的硬骨头。我们必须按照扶贫开发当前和今后一个时期的重大任务来抓,按照2020年如期全面脱贫的目标,既要着眼于抓好“十二五”硬账,又要提前谋划好“十三五”开局,集中人力、财力、物力,以攻城拔寨的冲劲和更加精准的举措,按照习近平总书记提出的“扶贫对象精准、项目安排精准、资金使用精准、措施到户精准、因村派人精准、脱贫成效精准”等“六个精准”,和“通过扶持生产和就业发展一批、通过移民搬迁安置一批、通过低保政策兜底一批、通过劳务扶持帮助一批”等“四个一批”的工作要求,谋划实施更多、更有力、更精准的措施,进一步创新产业扶贫开发模式、大力实施异地扶贫搬迁、深入推进生态扶贫工程和强化贫困地区基础设施与公共服务体系建设,全面加快脱贫步伐,确保富川县2016年脱掉国定贫困县帽子,2018年昭平县、钟山县分别脱掉国定、区定贫困县帽子,从而实现全市贫困县(区)全部脱贫摘帽的目标。

另一方面,大力推动各项社会事业发展。重点加快教育、就业、收入、社保、医疗、住房、食品安全等领域的发展,保障全体人民共享改革发展的成果。更加注重就业创业。进一步完善和落实就业创业扶持政策,加强创业就业培训和服务,为农民工创业提供技术支持。加快自主创业服务平台建设,年底前完成创业孵化基地建设创建工作。更加注重社会保障。深入实施社会保障“金保工程”,继续推行社保卡“一卡通”。积极推行城镇居民养老保险“三方代扣代缴”的缴费方式。全面实施城乡大病保险,减轻人民群众大病医疗费用负担。稳步推进医疗保险支付方式改革,提高医疗服务质量和基金使用效率,逐步形成与基本医疗保险制度发展相适应、激励与约束并重的医疗保险制度。更加注重医疗卫生。统筹推进富川、钟山县公立医院去行政化改革工作,完善县级公立医院管理制度。加强设备投入,强化县级医院薄弱专科建设。落实乡镇卫生院医务人员岗位津贴政策,加强基层医疗机构能力建设。继续抓好基本医疗保障制度建设,确保城镇职工医疗保险、城镇居民医疗保险、新型农村合作医疗参保率稳定在97%以上。积极推进广州—贺州医疗卫生合作,促进卫生健康发展。更加注重民生投入。坚持财政支出向教育、农业农村、住房等领域倾斜,全力推进为民办实事项目。

■动态播报

海南岛欢乐节开幕在即 精彩节目蓄势待发

科技日报讯(记者江东洲 实习生雷小波)2015年(第十六届)中国海南岛欢乐节将于11月27日至12月3日举行,作为海南国际旅游岛标志性旅游节庆活动,欢乐节已经成功举办过十五届,不但是海南一张具有国际影响力的旅游文化名片还是全民同乐的盛大节日。

今年的欢乐节以“狂欢海南,韵动天涯”为主题,将于11月28日在海南国际会展中心举办精彩开幕式。推出“两展一游”等系列活动,营造以海洋为主视觉的“亲海”特色氛围,打造七彩“欢乐大道”,邀请市民与游客共享欢乐,向世界人民表达海南国际旅游岛喜迎八方来客的热情邀约。今年是海南省与韩国济州岛缔结20周年,韩国济州日启动启动仪式也将是开幕式活动之一,韩国文艺演出团体将以极富表现力与感染力的精彩表演,展现韩国民族艺术特色,带市民游客共同领略韩国民俗风情。

海口主会场还将举办2015海南首届国际房车露营博览会暨中国房车露营大会、海口城市露营派对暨首届海口蓝色国际电子音乐节和全民健身欢动嘉年华等一系列活动,将为椰城百姓带来一场充满浓郁国际风情和海南本土文化特色的中外文艺表演,打造海岛欢乐海洋。今年第65届世界小姐总决赛也将在三亚举办,本次欢乐节开幕式,来自各国的三十位世界小姐佳丽将亮相现场,展现青春、活力、健康、美丽的一面,掀起一场美丽风暴。

其间,定安分会场方面,将在定安天九美食文化广场举行2015海南国际美食博览会、2015年文笔峰国际沉香博览会、2015“静美定安”欢乐乡村游活动、2015海南琼剧展演等活动和全国“企业家杯”武术太极大赛。

此外,本届欢乐节将注入更多的旅游元素,设计和推出欢乐节期间四条主题旅游线路,分别为海南精品景区游、海南欢乐购物游、海南欢乐美食游和海南欢乐乡村旅游,给市民和游客营造一个欢乐愉快的盛大节日。

南广铁路日均开行动车将达到100列

科技日报讯(黄帝)2016年1月10日全国铁路执行新的列车运行图后,南广铁路图定开行的动车组列车最高每天可达50对,计100列,其中南宁东站和广州南站间每天开行4列“一站直达”动车,最快3小时19分即可到达对方城市。

南广铁路东起广西南宁,西至广东广州,于2008年11月9日开工建设,2012年5月30日开始铺轨,2013年9月15日全线铺通,2014年4月15日南宁至梧州段开通运营,12月26日全线开通运营。作为连接广西、广东两省区的首条高铁,南广铁路全线开通运营后迅速成为两广旅客出行的首选交通方式,动车客座率一度高居全国各主要高铁线路前三甲。

据了解,南广铁路刚开通时,每天仅开行3对区际动车组列车。由于潜在客流需求持续旺盛,一年多来南宁铁路局基本每两个月就调整一次南广铁路动车开行方案,动车组列车开行对数不断增加。截至目前,南广铁路日均开行动车对数最高已达到49对,计98列,动车“公交化”现象逐渐显现。以南广铁路为基线,依托既有广西高铁网络,广西区内已有10个设区市及10个行政县实现“一乘直达”广州,两广旅客往来交流大方便。

12月到广西德保赏红叶骑骏马

科技日报讯(王震)秋冬时节,枫情烂漫。2015德保红枫文化旅游赏月月活动将于12月1日开幕。届时,大型民俗巡游、矮马产业发展大会、矮马选美大赛、火龙表演、名特优产品及美食节、壮山歌比赛、南路壮剧汇演、自行车及越野摩托车大赛等一系列精彩活动将轮番上阵,整个活动节目精彩纷呈。

本届红枫文化旅游赏月月主题为“矮马枫情·醉美德保”,旨在突出生态旅游与本土特色有机结合,不断强化德保矮马红枫、百粤文化旅游品牌,展现德保独特的自然风光、浓厚的风土人情和深厚的历史文化,做大做强文化旅游优势产业,努力实现文化与旅游共建、共兴、共赢,推动文化与旅游融合发展。

本届活动主要有以下亮点:一是民俗巡游。今年红枫文化旅游赏月月恢复了大型民俗巡游活动,在矮马表演、舞龙、木伦、台阁等传统巡游的基础上,把壮拳、麦杆花篮等德保民族文化特色加入民俗巡游活动中。二是首次举办自行车及越野赛摩托车大赛。自行车比赛包括公路竞速赛、环城竞速赛以及场地越野赛,越野摩托车只举行场地竞速赛。三是举办第四届全国矮马产业发展大会。这是德保县第二次举办全国性矮马产业发展大会,届时将有国家农业部等领导以及国内马业专家、知名人士前来参加。